

Kiruna får en ny järnväg – dags för räsläggning

Byggandet av en ny järnväg i Kiruna är en del av samhällsomvandlingen och en förutsättning för att gruvbrytningen ska kunna fortgå. Arbetet med den nya järnvägen pågår för fullt och nu är det dags för spårläggning längs den nya järnvägssträckningen.

Med anledning av det hälsas media välkomna till Kiruna den 21 juli 2011, kl. 10.00, för en lägesrapport om projektet samt en rundtur i området. Möjlighet till fotografering och filmning kommer att ges.

Samling sker i receptionen hos LKAB.

Vi kommer att hålla på cirka kl. 10.00-13.30. Dagen avslutas med en frågestund.

Byggandet av den nya järnvägen i Kiruna startade hösten 2009 med markarbeten i området. Just nu bygger LKAB bland annat en ny godsbangård och för att säkerställa fortsatt brytning i malmkroppens norra del, sjömalmen, anlägger LKAB även en ny damm och en ny kanal i sjön Luossajärvi. Totalt ska 18 kilometer järnväg och tio byggnadsverk byggas efter den nya järnvägssträckan som ska stå färdig i oktober 2012.

Färdigt i dagsläget är den nya omformarstationen, ett teknikhus, ny infart för tung trafik till LKAB samt en planfri viltpassage.

Medverkande under dagen är:

Olof Johansson, Trafikverket

Alf Karlsson, Trafikverket

Joakim Björnström, LKAB

Mer information om Kiruna Ny Järnväg och samhällsomvandlingen:

www.trafikverket.se/kiruna

www.lkabframtid.com

För ytterligare upplysningar och information kontakta:

Lina Näsström, Trafikverket, tel. 072-7 42 81 67, e-post: lina.nasstrom@trafikverket.se

Trafikverkets pressjour, 0771-311 500

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

www.trafikverket.se