

ŠKODA



Intercontinental Rally Challenge

Besviken Sandell slutade femma

Patrik Sandell och Staffan Parmander körde upp sig till en femteplats när Sata Rallye Acores avslutades under lördagen. Det är svenskarnas bästa placering för i år, men ändå en besvikelse för Skoda-duon som kom till Azorena för att kriga om segern.

- Jag är skitnöjd både med körningen och bilen i sig, men just nu är det för många saker runt omkring som inte fungerar helt enkelt, och som gör att vi inte kan komma högre upp i resultatlistan, säger Patrik Sandell.

Sandell tävlar för Skoda Sverige tillsammans med ett tjeckiskt team. Men även om de har visst direkt stöd från Skoda Motorsport så är skillnaden mot de stora fabrikssteamerna för stor för att de ska kunna konkurrera på allvar enligt Patrik.

- De är ingen kul situation att vara i. Jag har alltid åkt på en tävling och kunnat vinna. Men nu har vi insett att inte ens på grus, som är vårt bästa underlag, kan vi fajtas mot dem i dagsläget. Så nu får vi åka hem och tillsammans med Skoda Sverige fundera på vad vi kan göra åt situationen, säger Sandell.

Även om helgens tävling inte blev den framgång de hade hoppats på gav den ändå en del mersmak. Efter att ha ägnat en stor del av helgen åt att prova sig fram lyckades man till slut få ihop pusselbitarna. Och svenskarna avslutade med en andraplats och en seger på de två avslutande sträckorna.

Nästa rally i tävlingskalendern är Barum Czech Rally Zlin i Tjeckien i slutet av augusti.

För mer info kontakta: Mikael Sandberg (Skoda Sverige): 073-262 60 43 Bo Schager (Patrik Sandell Rally): 070-11 11 944

Fabrikerna i Tjeckien och sex andra länder producerade sammanlagt 762 600 bilar under 2010. Företaget tillverkar för närvarande sina bilar i Tjeckien, Ukraina, Kazakstan, Ryssland, Bosnien-Hercegovina, Indien och Kina. Totalt har Skoda Auto 27 000 anställda world wide med en ambition att öka försäljningsvolymen ytterligare mot nya framgångar.