



PRESSEMELDING 18.07.2011

Nissan og 4R Energy utvikler nytt ladesystem for elektriske kjøretøy – Muliggjør bevegelig bruk helt uten CO2-utslipp –

Nissan Motor Co., Ltd. og 4R Energy Corporation annonserte at de to selskapene har utviklet et nytt ladesystem for elektriske kjøretøy. Dette systemet kombinerer et solkraftgeneratorsystem og lithium-ionbatterier med høy kapasitet. Testing av dette nye ladesystemet startet just ved Nissans globale hovedkvarter i Yokohama.

Med det nye ladesystemet genereres elektrisitet gjennom solceller, som er installert ved Nissans globale hovedkvarter, og energien lagres i lithium-ionbatterier, som tilsvarer fire enheter av Nissan LEAFs. Med syv ladestasjoner (tre for hurtiglading og fire for normal lading) plassert på hovedkvarterets område tilsvarer den totale elektrisiteten, som kan genereres og lagres, full ladning av omtrent 1 800 Nissan LEAF årlig.

Dette nye systemet vil la elektriske kjøretøy, som ikke slipper ut noe CO2 under kjøring, lades gjennom en fullstendig fornybar energikilde. Dette er en løsning for å skape en syklus hvor CO2-utslipp oppstår fra kjøring er null. Ved å bruke de samme lithium-ionbatteriene som i elektriske kjøretøy som lagringsbatterier kan elektrisitet også forsynes til elektriske kjøretøy uavhengig av tidspunkt eller vær, noe som muliggjør effektiv bruk av fornybare energikilder.

4R Energy Corporation, et fellesprosjekt etablert av Nissan og Sumitomo Corporation i september 2010, har allerede startet tester på et kompakt lagringsystem for elektrisitet, installert med gjenbrukte batterier som tidligere er brukt i Nissan LEAF. Basert på resultatet for dette større systemet planlegger 4R Energy å gå inn i markedet for mellomstore lagringsystemer for elektrisitet for kommersielle og offentlige anlegg.

Nissan og 4R Energy Corporation vil fortsette med forskjellige tiltak for å hjelpe med å oppnå et bærekraftig nullutslippssamfunn.

Demonstrasjonstestskisse

Solcelle:	Maksimal utgangseffekt: 40kW (Solar grense)
Strømførsterker:	Nominell utgangseffekt: 40kW (10kW×4) (Sanyo Denki Co., Ltd.)
Lagringsbatterikapasitet:	96kWh (Automotive Energy Supply Corporation)
Nettstyringsenhet:	Nominell utgangseffekt: 200kW (Sanyo Denki Co., Ltd.)
Ladeutstyr for elektriske kjøretøy:	Hurtiglader: 3 (50kW×3)
Normal lader:	4 (3.3kW×14)

Oversikt over 4R Energy Corporation

President:	Takashi Sakagami
Forretningsadresse:	Queen's Tower C 12F, 2-3-5, Minatomirai, Nishi-ku, Yokohama City
Kapital:	450 millioner yen
Etableringsdato:	14. september 2010
Interessenter:	Nissan Motor Co., Ltd. (51 prosent) Sumitomo Corporation (49 prosent)
Forretningsbeskrivelse:	Demonstrasjonstester og forretningsmessige undersøkelser av gjenbruk av lithium-ionbatterier som tidligere er brukt i elektriske kjøretøy.

#

For ytterligere informasjon, vennligst ta kontakt med:

Taina Erkkilä, Director, Communications, Nissan Nordic Europe Oy, +358 (0)10 770 5311, terkkila@nissan-europe.com

Nissan Nordic Europe Oy er Nissans import- og markedsorganisasjon for Finland, Sverige, Norge, Danmark, Estland, Latvia og Litauen. Selskapet har omkring 170 ansatte og har sitt hovedkontor i Finland.

Om Nissan i Europa

Nissan har om lag 12 500 ansatte i sin europeiske virksomhet innenfor design, forskning og utvikling, produksjon, logistikk og salg og markedsføring. I kalenderåret 2010 solgte selskapet 555 000 biler i 47 markeder i Vest- og Øst-Europa inkludert Russland. I tillegg produserte selskapet totalt 527 966 biler i sine fabrikker i Spania og Storbritannia.

newsroom.nissan-europe.com