



Fortsatt STCC-ledning för Team biogas.se

Team biogas.se fortsätter att visa stabil form i STCC. När årets sjätte deltävling avgjordes i Karlskoga drygade man ut ledningen i såväl förar- som teammästerskapet.

– Vi är nöjda. Visserligen blev det ingen seger men i det här läget av mästerskapet gäller det att vara smart, säger teamchefen Tommy Kristoffersson.

Fredrik Ekblom kom till Karlskoga med en ledning på två poäng i förarmästerskapet. Hem till Örebro åkte han som fortsatt etta – fem poäng före Rickard Rydell.

14.200 åskådare såg Ekblom bli trea (från samma startposition) i det första heatet och femma i det andra.

– Ett bra facit och skönt att vi kunde utöka ledningen i båda mästerskapen, konstaterade Ekblom, som valde att inte attackera fjärdeplacerade Rydell i det andra heatet.

Ekblom körde taktiskt i stället, vilket kan visa sig mycket värdefullt när mästerskapet ska summeras i höst.

Johan Kristoffersson, som gjorde sin andra tävling för säsongen i teamets tredje biogasdrivna VW Scirocco, slutade fyra och sju i de båda loppen. Han var också nöjd efteråt.

– Min i särklass bästa STCC-helg hittills. Jag har aldrig kört en biogasdriven VW Scirocco som varit så bra genom ett helt race tidigare, log han.

Patrik Olsson var inte lika uppåt. Efter en kanonöppning med bästa tid i den första kvalomgången tvingades han bryta det första heatet med överhettade bromsar tre varv från slutet. Då låg Patrik på sjätte plats.

Från 14:e startposition körde han sedan upp sig till åttonde plats i det andra loppet.

– Vi var snabba den här helgen, men tyvärr ställde skitgrejer till det för mig. Skönt ändå att avsluta med en bra uppkörning och poäng, sa Olsson bland annat.

STCC, Karlskoga, 12-13 augusti

Preliminära resultat.

Race 1.

- 1) Richard Göransson, BMW 320si, 17 varv
- 2) Tommy Rustad, Volvo C30, + 1,052
- 3) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, + 1,574
- 4) Johan Kristoffersson, VW Scirocco, + 2,021
- 14) Patrik Olsson, VW Scirocco, - 4 varv

Race 2.

- 1) Richard Göransson, BMW 320si, 17 varv
- 2) Johan Stureson, BMW 320si, + 2,849
- 3) Roger Eriksson, SEAT Leon, + 6,335
- 4) Rickard Rydell, Chevrolet Cruze, + 6,991
- 5) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, + 7,501
- 7) Johan Kristoffersson, VW Scirocco, + 9,801
- 8) Patrik Olsson, VW Scirocco, + 10,062

Förarmästerskapet efter 6 av 9 deltävlingar.

- 1) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, 154 poäng
- 2) Rickard Rydell, Chevrolet Cruze, 149
- 3) Johan Stureson, BMW 320si, 117
- 4) Tommy Rustad, Volvo C30, 114
- 5) Richard Göransson, BMW 320si, 105

11) Patrik Olsson, VW Scirocco, 61

15) Johan Kristoffersson, VW Scirocco, 18

Teammästerskapet.

1) Team biogas.se, 218 poäng

2) Polestar Racing, 181

3) Flash Engineering, 172

4) MA:GP/IPS, 168

För mer information, kontakta Marcus Thomasfolk, informationschef Volkswagen Personbilar, tel 070-35 896 57 e-post marcus.thomasfolk@volkswagen.se eller Mikael Petrovic, kommunikationschef E.ON Sverige, tel 0705-69 71 56 e-post mikael.petrovic@eon.se eller Tommy Kristoffersson, teamchef Biogas.se, tel 0702-411 529.

Team Biogas.se är världens första racingteam som kör på biogas - marknadens mest klimatsmarta bränsle. Bakom Biogas.se står energiföretaget E.ON - med målet att erbjuda förnybart drivmedel till alla Sveriges bilister - som tillsammans med samarbetsparterna Volkswagen och LRF deltar i STCC med två biogasdrivna Scirocco. Teamets förare är Fredrik Ekblom och Patrik Olsson. STCC är Sveriges tuffaste racingmästerskap för standardbilar och körs under nio deltävlingar från 23 april till 24 september. För mer information om biogas som drivmedel, om teamet om bilarna - se www.biogas.se För mer information om E.ON - se www.eon.se För mer information om Volkswagen - se www.volkswagen.se