

Veteran slog utmanare i rally-SM

Mats Jonsson var snabbast och vann årets fjärde SM-deltävling i rally, AM Snapphanerally, före Pontus Tidemand och Patrik Johansson.

Avslutningen blev spännande och dramatisk eftersom veteranen från Värmland råkade ut för tekniska bekymmer på de två sista sträckorna.

– Ett tag trodde jag det var kört, medgav Jonsson efter målgången på stortorget i Hässleholm.

Årets komet i svensk rallysport, Pontus Tidemand, MK Eda, tog täten i det skånska SM-rallyt. Efter SS3 övertog emellertid Jonsson, 53 år, taktpinnen i sin Ford Escort WRC och inför den nionde och näst sista sträckan hade han byggt upp en ledning på 10,2 sekunder till den 33 år yngre utmanaren.

– Med redan i starten på SS9 fick vi problem. Först lade intercomen av och sedan började motorn gå orent. Den misstänkte och hackade.

Jonssons kartläsare, Johnny Johansson, fick skrika ut sina notangivelser och på det viset försöka överrösta oljudet i bilen.

– Det gick sådär. Det enda jag hörde var när han varnade för lyft.

Trots problem med kommunikationen och motorn tappade Jonsson bara 4,8 sekunder till Tidemand.

– Men jag har åkt sträckan tidigare. Jag gillar den och dessutom passar den bilen, förklarar Jonsson, som till den avslutande långsträckan fick ordning på det tekniska sambandet mellan honom och Johansson.

Motorn fortsatte emellertid att gå orent.

– Men även den sträckan kände jag och bilen oss hemma på. Fast motorn fortsatte att bluddra och jag fick åka på en växel längre än planerat för att hålla tempot uppe.

Jonsson höll undan, förlorade bara ytterligare en sekund till Tidemand, och kunde rulla i mål som segrare med 4,4 sekunders marginal.

Triumfen var Jonssons andra för säsongen. Han vann även premiären, Rally Sweden/SM, hemma i Värmland.

Segern gav veteranen även full pott i SM-klassen Trimmat 4WD där han övertog ledningen från Eddie Hörbing, Laxå MK, som tvingades bryta sedan han hoppat sönder ett styrstag och råkade ut för växellådsbekymmer.

– Jag toppar visserligen SM-tabellen, men en av sex tävlingar ska räknas bort när mästerskapet summeras. Tar vi bort mitt och Hörbings sämsta resultat redan nu är vi lika med två segrar och en andraplats.

– Striden om guldet är långt ifrån klart och jag räknar med tufft motstånd i de två deltävlingar som återstår, säger Jonsson som är på jakt efter sitt 17:e SM-guld i karriären.

Pontus Tidemand däremot är ute efter sitt första svenska mästerskapsguld. Totalt blev han tvåa i AM Snapphanerally, men klassen för de otrimmade fyrhjulsdrivna bilarna vann han och ryckte därmed åt sig en ledning på 16 poäng i tabellen. Tvåa är ovan nämnde Patrik Johansson medan Jimmy Joge, SMK Motala, är trea. Joge, som tog en imponerande seger i South Swedish Rally i våras, åkte av i Hässleholm, tvingades bryta och kammade noll.

I den trimmade, tvåhjulsdrivna klassen, tog regerande mästaren Leif Peterson, Göteborgs MK, årets första seger. Han stod i en klass för sig i sin Toyota Corolla och vann före Peter Zachrisson, Säffle MC, och Tobias Söderqvist, AMF Årsunda.

SM-ledande Martin Berglund, som kom till Skåne med tre raka segrar i bagaget, fick den här gången nöja sig med fjärde plats. SM toppar Gävleföraren emellertid fortfarande – hela 24 poäng före Söderqvist.

Robin Friberg från Ludvika MS har dominerat Otrimmat 2WD hittills den här säsongen och i Skåne tog han sin tredje raka seger. Tvåa blev Jonas Olsson från arrangörsklubben Hässleholms MK och trea regerande mästaren Nils Fransson, Vännäs MK.

Friberg vann även JSM-klassen där han emellertid pressades av Niklas Karlsson, Värmdö MK, som bara var någon sekund efter i mål.

Preliminära resultat.

Rally-SM, AM Snapphanerally, Hässleholm 12-13 augusti.

- 1) Mats Jonsson, Forshaga MC, Ford Escort WRC, 42.18,4 min
- 2) Pontus Tidemand, SMK Eda, Ford Fiesta S2000, + 4,4 sek
- 3) Patrik Johanson, Wäxjö MS, Mitsubishi Lancer Evo IX, + 32,3
- 4) Kristian Johansson, Kinds MK, Mitsubishi Lancer Evo X, + 26,7
- 5) Jocke Nyman, Jämtlands MK, Mitsubishi Lancer Evo X, + 47,3
- 6) Hans-Erik Weng, Säffle MC, Mitsubishi Lancer Evo X, + 1.01,5 min
- 7) Per-Arne Sääv, V:a Östergötlands MK, Skoda Fabia S2000, + 1.06,6

- 8) Joachim Carlström, Gullabo RC, Mitsubishi Lancer Evo VII, + 1.16,7
- 9) Anders Jonasson, Wäxjö MS, Mitsubishi Lancer Evo IX, + 1.36,1
- 10) Ramona Karlsson, Falköpings MK, Mitsubishi Lancer Evo X, + 1.38,8

Trimmat 4WD.

- 1) Mats Jonsson, Forshaga MC, Ford Escort WRC, 42.18,4
- 2) Joachim Grahn, Simrishamns MK, Ford Focus WRC, + 2.11,0 min
- 3) Nils Jensen, Haninge MK, Skoda Octavia WRC, + 3.38,6
- 4) Bengt Thorsell, Skara MK, Ford Focus WRC, + 5.35,5

Mästerskapet efter 4 av 6 deltävlingar.

1) M. Jonsson, 54 poäng, 2) Eddie Hörbing, Laxå MK, Ford Focus WRC, 42, 3) N. Jenson, 24, 4) B. Thorsell, 23, 5) Ake Jacobsson, Emådalens MK, Ford Focus WRC, 19, 6) Lennart Gällner, Jämtlands MK, Audi Coupé Quattro, 19.

Otrimmat 4WD.

- 1) Pontus Tidemand, SMK Eda, Ford Fiesta S2000, 42.22,8
- 2) Patrik Johanson, Wäxjö MS, Mitsubishi Lancer Evo IX, + 27,9
- 3) Kristian Johansson, Kinds MK, Mitsubishi Lancer Evo X, + 32,3
- 4) Jocke Nyman, Jämtlands MK, Mitsubishi Lancer Evo X, + 42,9
- 5) Hans-Erik Weng, Säffle MC, Mitsubishi Lancer Evo X, + 57,1
- 6) Per-Arne Sääv, V:a Östergötlands MK, Skoda Fabia S2000, + 1.02,2
- 7) Joachim Carlström, Gullabo RC, Mitsubishi Lancer Evo VII, + 1.12,3
- 8) Anders Jonasson, Wäxjö MS, Mitsubishi Lancer Evo IX, + 1.31,7
- 9) Ramona Karlsson, Falköpings MK, Mitsubishi Lancer Evo X, + 1.34,4
- 10) Fredrik Jonsson, Trängnäs AMS, Subaru WRX STI, + 2.04,5

Mästerskapet efter 4 av 6 deltävlingar.

1) P. Tidemand, 57 poäng, 2) P. Johansson, 41, 3) Jimmy Joge, SMK Motala, Mitsubishi, 39, 4) J. Nyman, 39, 5) K. Johansson, 24.

Trimmat 2WD.

- 1) Leif Peterson, Göteborgs MF, Toyota Corolla, 44.01,8
- 2) Peter Zachrisson, Säffle MC, Volvo 940, + 31,5 sek
- 3) Tobias Söderqvist, AMF Årsunda, Toyota Corolla, + 32,8
- 4) Martin Berglund, SMK Gävle, VW Golf 3, + 1.02,5 min
- 5) Johan Holmberg, Gotlands MF, Suzuki Swift S1600, + 1.18,7
- 6) Niklas Karlsson, Värmdö MK, Volvo 940, + 2.00,6
- 7) Jimmie Walfridsson, MK Ratten, Ford Fiesta R2, + 4.13,7
- 8) Janne Kristiansson, Wäxjö MS, Volvo 940, + 5.00,7
- 9) Mattias Adielsson, Göteborgs MF, Ford Fiesta R2, + 8.20,6

Mästerskapet efter 4 av 6 deltävlingar.

1) M. Berglund, 108 poäng, 2) T. Söderqvist, 84, 3) P. Zachrisson, 60, 4) N. Karlsson, 58, 5) L. Peterson, 50.

Otrimmat 2WD.

- 1) Robin Friberg, Ludvika MS, Ford Fiesta, 46.01,1
- 2) Jonas Olsson, Hässleholms MK, Ford Fiesta ST, 46.25,1
- 3) Nils Fransson, Vännäs MK, Ford Fiesta, 46.30,4
- 4) Linus Johansson, Lycksele MK, Honda Civic Type-R, 46.59,7
- 5) Tobias Bergetorp, Offerdals MK, Renault Clio Ragnotti, 47.01,2
- 6) Mattias Jirvelius, SMK Örebro, Ford Fiesta ST, 47.17,3

- 7) Robert Scholander, SMK Eksjö, VW Polo GTI, 49.11,2
- 8) Robert Eriksson, Eskilstuna MK, Renault Clio Sport, 49.51,1
- 9) Torbjörn Karlsson, Taxinge MK, Renault Clio Sport, 50.14,8
- 10) Anton Eriksson, SMK Sundsvall, Ford Fiesta, 50.59,5

Mästerskapet efter 4 av 6 deltävlingar.

- 1) R. Friberg, 110 poäng, 2) N. Frasson, 74, 3) T. Bergetorp, 74, 4) J. Olsson, 68, 5) R. Scholander, 62.

Junior-SM.

- 1) Robin Friberg, Ludvika MS, Ford Fiesta, 46.01,1
- 2) Niklas Karlsson, Värmdö MK, Volvo 940, 46.02,2
- 3) Linus Johansson, Lycksele MK, Honda Civic Type-R, 46.59,7
- 4) Tobias Bergestorp, Offerdals MK, Renault Clio Ragnotti, 47.01,2
- 5) Jimmie Walfridsson, MK ratten, Ford Fiesta R2, 48.15,5
- 6) Robert Scholander, SMK Eksjö, VW Polo GTI, 49.11,2
- 7) Anton Eriksson, SMK Sundsvall, Ford Fiesta, 50.59,5
- 8) Mattias Adielsson, Göteborgs MF, Ford Fiesta R2, 52.22,4

Mästerskapet efter 4 av 6 deltävlingar.

- 1) R. Friberg, 100 poäng, 2) N. Karlsson, 92, 3) T. Bergetorp, 82, 4) Johan Carlsson, Degerfors RC, Toyota Corolla, 72, 5) R. Scholander, 65.

För ytterligare information - kontakta Jerker Johansson, nationell presschef, på tel. 070-63 06 582 eller mail. jerker@rallysweden.com