



PRESSINFORMATION - RC44 Sweden Cup

Marstrand 2011-08-17

Två segrar och två straff för Artemis

Premiären för seglingsmästerskapet RC44 Sweden Cup i Marstrand blev precis så spektakulärt och spännande som alla trodde. 16 extrema kolfiberbåtar med några av världens främsta seglare och affärsmän ombord bjöd på fight in på mållinjen i första dagens matchracing. Svenske Torbjörn Törnqvist styrde sin Artemis till två segrar men förlorade mot America's Cup-rivalen Russell Coutts, ORACLE, efter att ha fått två straff i ledning

– Vi fick straff efter första kryssen när Russell luffade ut mig i vändningen efter första kryssen. Men han är rutinerad, det är inte svårt att förlora mot honom, vi är nöjda med dagen, sa Törnqvist, som är Oracles officiella utmanare i nästa America's Cup.

Besättningarna i det prestigefyllda mästerskapet RC44 är 50/50 proffs och amatörer, där teamägarna ofta styr båten i bankappsegling och proffsen är taktiker eller rorsmän i matchracingdelen.

– Det här får vi se som en träningsdag, vi lärde oss mycket om strömmarna ute på havet, menade Artemis teamägare och rorsman på Artemis, som vann två mot Paul Cayards Katusha och den spanska Puerto Calero Islas Canarias, och förlorade två, mot Oracle och ryska Synergy.

Torbjörn Törnqvist, som inte seglar med sitt America's Cup-team här eftersom de fokuserar på extrema katamaraner, är initiativtagare till att Marstrand fick en svensk deltävling i Marstrand, men själv har han aldrig seglat här förr. Däremot vann han RC44-serien det första året han var med, 2009.

– Det är jätteroligt att vara i Marstrand och förhållandena är verkligen goda här, förklarade han.

Team KSSS ställde upp med ett eget team för att profilera sin seglarelit och America's Cup-utmaning med Artemis. Efter problem med båten dagen innan, kom man till start utan träning, och förlorade sina fyra matcher.

– Men det här är fantastiskt kul och vi börjar lära oss båten. Det är fyra dagar segling kvar, sa Olle Jo Johansson, skeppare tillsammans med taktikern Magnus Woxén på den extremt designade kolfiberbåten RC44, som bara väger 3,5 ton och mäter 13,35 meter men har segel stora som en fotbollsplan.

Matchracingseglingarna räknas in i en total serie över de sex deltävlingarna, och därför utropades ingen totalsegrare idag., men spanska Puerto Canarias vann dagen med fyra av fem matcher.

RC44 Sweden Cup fortsätter på torsdag med fyra dagars bankappseglingar, där en vinnare koras på söndag.

För mer information, kontakta Jan Torstenson, vd Brandspot, 070-668 55 73, jan@brandspot.se eller

Presschef Lars-Ola Nordqvist, 070-689 11 20, lars@comvision.se

Se även information om RC44-serien på www.rc44.com.