



Pressinformation - RC44 Sweden Cup

Marstrand 2011-08-19

Händelserik dag för Artemis

Efter en stark inledning i RC44 Sweden Cups bankappseglingar i Marstrand på fredag med en tredje och en femteplats för America's Cup-utmanaren Torbjörn Törnqvist blev Artemis racing inblandade i en kollision med RC44-båten Peninsula Petroleum. Händelsen skedde i pausen mellan tredje och fjärde tävlingen och tvingade Artemis att stå över den sista tävlingen för dagen. Tävlingarna blev jämna med tre olika segrare för dagen. Team KSSS lyckades bra med en åttonde plats i sista tävlingen.

Efter en stark inledning i RC44 Sweden Cups bankappseglingar i Marstrand på fredag med en tredje och en femteplats för America's Cup-utmanaren Torbjörn Törnqvist blev Artemis racing inblandade i en kollision med RC44-båten Peninsula Petroleum. Händelsen skedde i pausen mellan tredje och fjärde tävlingen och tvingade Artemis att stå över den sista tävlingen för dagen.

Ingen ombord på båtarna skadades men ett stort hål på Artemis högra skrovsida revs upp när båtarna krockade.

Peninsula Petroleum skadade en kraschbox i fören men kunde fortsätta tävlingen, medan Artemis gick i hamn för att lyfta upp båten och kontrollera skadorna och reparera inför morgondagens tävlingar.

Ställningen i RC44 Sweden Cup är oerhört jämn med olika segrare i de fyra seglingar som hittills genomförts. Svenskbåten Artemis Racing låg sammanlagt tvåa när kollisionen inträffade inför dagens fjärde tävling. Där lyckades istället Team KSSS avsluta starkt och placera sig på åttonde plats.

Svenskarna ombord på Team KSSS RC44, som lånats av Artemis Racing, seglar allt bättre men inledde ändå med en 14:e plats i första tävlingen.

- Vi har inte riktigt bra fart i båten Men vi lär oss mer för varje race, sa Magnus Woxén, taktiker ombord.

KSSS seglade därefter upp sig till en elfte plats i andra racet. I den tredje tävlingen för dagen låg Team KSSS näst sist vid den länsrundningen då de tog beslutet att gippa ut mot vänster när resten av fältet gick rakt mot nästa märke. Det visade sig vara ett genialt drag eftersom vinden var starkare där och de lyckades segla ikapp halva fältet. Till slut passerade de mållinjen som åttonde båt och skepparen Olle Jo Johansson var mycket nöjd med besättningens bästa resultat hittills.

- Det var över förväntan eftersom vi tidigare inte lyckats få fart i båten, säger han efter målgång.

Högst upp på resultatavslaget ligger nu holländska No Way Back tack vare att de lyckats hålla sig på övre halvan i samtliga seglingar. Hack i häl ligger den franska båten Aleph som tappade ledningen när de avslutade dagen med en fjortondelats efter en rad toppresultat.

Enligt Magnus "Mango" Augustsson, svenk trimmare ombord på RC44 Team Ceeref, som vann gårdagens tävling och var trea i den fjärde, har tävlingen hittills varit ovanligt jämn och bjudit på motstånd från oväntat håll.

- På de här fyra seglingarna har det varit helt olika båtar i täten och som slutsegrare. Det visar att nivån på fältet är väldigt hög och jämn. Besättningar som vi tidigare inte varit rädda för vinner nu seglingar, säger han.

Resultat Fredag 19 augusti 2011

1. No Way Back, Holland, 21
2. Aleph, Frankrike - 22
3. Aqua, Storbritannien - 25
4. Katusha, Ryssland - 27
5. Oracle, USA - 27
6. Ceeref, Slovenien - 28
7. Nika, Ryssland - 28
8. Islas Canarias Puerto Calero, Spanien - 28
9. Artemis, Sverige - 29
10. Ironbound, USA - 33
11. Synergy, Ryssland - 39
12. Peninsula Petroleum, Storbritannien - 40
13. AEZ, Österrike - 42
14. KSSS, Sverige - 47
15. Mag Racing, Polen - 50
16. RUS 7, Ryssland - 59

Foto: Dan Ljungsvik

För mer information, kontakta Presschef Lars-Ola Nordqvist, 070-689 11 20, lars@comvision.se eller Jan Torstenson, vd Brandspot, 070-668 55 73, jan@brandspot.se eller

Se även information om RC44-serien på www.rc44.com.