



## Viktiga poäng hägrar för Team Biogas på tuffa Jyllandsringen

I våras lämnade Team biogas.se STCC-premiären på Jyllandsringen med två fuffiga poäng i bagaget. Till helgen återvänder teamet till Danmark – som ledare i båda mästerskapen!

– Vi åker till Jylland för att försöka behålla vår tätposition och fightas om pallplatser, säger mästerskapsettan Fredrik Ekblom.

Även om tidigare besök visat att Jyllandsringen och biogasdriven Volkswagen Scirocco inte är någon optimal kombination är Ekblom optimistisk inför lördagens kval.

– Jag tror nog att vi kan få till det. Kanske räcker det inte till pole position eller första startled, men platserna där bakom ska vi definitivt kunna vara med och kriga om, säger han.

På Gelleråsen i Karlskoga för två veckor sedan drygade Ekblom ut sin ledning i förarmästerskapet och tillsammans med Patrik Olsson såg han till att Team biogas.se ryckte ytterligare lite i toppen på teammästerskapet.

Från Karlskoga åkte Ekblom och Olsson direkt till Danmark för ett test på Jyllandsringen. Utgången av tävlingen på denna bana kommer troligen att få stor betydelse för mästerskapet som helhet.

– Med tanke på att vi inte fick ut mycket av premiären var testet nyttigt för oss. Vi lärde oss en hel del som vi självklart kommer att ha nytta av till helgen, säger teamchefen Tommy Kristoffersson och tillägger:

– Men vi är oerhört ödmjuka inför uppgiften, vet inte riktigt var vi står i förhållande till våra konkurrenter just på Jyllandsringen i dagsläget och ställer inte samma krav på oss inför den här helgen som vi gjorde inför deltävlingen på Gelleråsen senast.

I Karlskoga var Patrik Olsson snabbast av alla. Hans varvid i den första kvalomgången, Q1, var det ingen som straffade på hela helgen. Tyvärr gick det inte lika bra i racen. Det första tvingades han till och med bryta på grund av överhettade bromsar.

– Men det problemet ska vara åtgärdat nu och dessutom är jag på bättringsvägen från en förkylning. Precis som alla andra i teamet ser jag fram emot tävlingen i Danmark. Det känns tydligt att mästerskapet går in i sitt slutskede och då gäller det att hålla sig alert, säger Olsson.

För tredje tävlingen i år kommer Team biogas.se att ställa upp med ytterligare en VW Scirocco. Tredjebilens kommer återigen att köras av Johan Kristoffersson, som i Karlskoga senast noterades för ett mycket fint facit – fjärde och sjunde plats.

I årets andra STCC-deltävling i Danmark ökar konkurrensen ytterligare i det jämna och tuffa mästerskapet. Jason Watt, som vann premiären, ansluter på nytt och jämte honom kommer danska Hartmann Racing till start med Casper Elgaard och europamästaren, italienaren, Fabrizio Giovanardi i var sin vass Honda Accord.

### STCC inför deltävlingen på Jyllandsringen 27-28 augusti

#### Förarmästerskapet

- 1) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, 154 poäng
- 2) Rickard Rydell, Chevrolet Cruze, 149
- 3) Johan Stureson, BMW 320si, 117
- 4) Tommy Rustad, Volvo C30, 114
- 5) Richard Göransson, BMW 320si, 105
- 11) Patrik Olsson, VW Scirocco, 61
- 15) Johan Kristoffersson, VW Scirocco, 18

#### Teammästerskapet

- 1) Team biogas.se, 218 poäng
- 2) Polestar, 181
- 3) Flash Engineering, 172
- 4) MA:GP/IPS, 168
- 5) Chevrolet Motorsport Sweden, 162

För mer information, kontakta Marcus Thomasfolk, informationschef Volkswagen Personbilar, tel 070-35 896 57 e-post [marcus.thomasfolk@volkswagen.se](mailto:marcus.thomasfolk@volkswagen.se) eller Mikael Petrovic, kommunikationschef E.ON Sverige, tel 0705-69 71 56 e-post [mikael.petrovic@eon.se](mailto:mikael.petrovic@eon.se) eller Tommy Kristoffersson, teamchef Biogas.se, tel 0702-411 529.

Team Biogas.se är världens första racingteam som kör på biogas - marknadens mest klimatsmarta bränsle. Bakom Biogas.se

*står energiföretaget E.ON - med målet att erbjuda förnybart drivmedel till alla Sveriges bilister - som tillsammans med samarbetsparterna Volkswagen och LRF deltar i STCC med två biogasdrivna Scirocco. Teamets förare är Fredrik Ekblom och Patrik Olsson. STCC är Sveriges tuffaste racingmästerskap för standardbilar och körs under nio deltävlingar från 23 april till 24 september. För mer information om biogas som drivmedel, om teamet om bilarna - se [www.biogas.se](http://www.biogas.se) För mer information om E.ON - se [www.eon.se](http://www.eon.se) För mer information om Volkswagen - se [www.volkswagen.se](http://www.volkswagen.se)*