



Team biogas.se utökade STCC-ledning

Team biogas.se utökade sin STCC-ledning i Danmark. Inför de två sista deltävlingarna toppar Fredrik Ekblom förarmästerskapet med elva poäng och i teamtabellen är avståndet nu 31 poäng till tvåan.

– Jyllandsringen är vår svåraste bana. Ändå åker vi hem med utökad ledning i båda mästerskapen. Hårt arbete lönar sig, säger teamchefen Tommy Kristoffersson belåtet.

Stämningen var på topp i Team biogas.se efter GP Danmark på Jyllandsringen. Gladast var Fredrik Ekblom som noterades för tredje och tionde plats i de båda racen. Placeringen i det andra kunde varit bättre om han inte blivit oskyldigt offer för en krasch redan i den första kurvan.

– Jag blev instängd och kunde inte komma loss förrän de fick bort en av de andra bilarna, berättade Ekblom, som från sista position och med bortkörd front, kunde avancera till poängplats.

– Trots att det blev som det blev i det andra heatet är jag mycket glad över helgens resultat. Jag kom hit med en ledning på fem poäng och åker hem med elva pinnar till närmaste konkurrent. Dessutom utökade vi avståndet till de andra i teammästerskapet. Vi har skaffat oss ett bra utgångsläge inför fortsättningen, sa Ekblom.

Guldläge är det emellertid ingen som snackar om i Team biogas.se ännu, men självklart var Tommy Kristoffersson mycket belåten efteråt.

– Teamet har getts möjligheter att testa mycket med alla bilar och förare. Bland annat var vi här på Jyllandsringen förra veckan och nu känns det skönt att kunna konstatera att hårt arbete lönar sig, sa Tommy bland annat och tillade:

– Det här var ett styrkebesked från vår sida och resultatet av ett gott lagarbete från högsta instans och ner till oss på banan.

Det var inte bara Fredrik Ekblom av förarna som svarade för bra prestationer. Johan Kristoffersson blev fyra i båda racen i sin biogasdrivna VW Scirocco, hans bästa facit hittills i STCC-karriären.

– Pallen hade givetvis smakat, men i det första loppet hade jag Ekblom före mig och i det andra var det lite för långt upp när jag avancerade till fjärde plats, säger han.

För Patrik Olsson var det tyvärr stolpe ut på nytt. Han tvingades bryta det första heatet efter att ha blivit påkörd, men kom igen starkt och nådde åttonde plats från 17:e startposition i det andra.

Preliminära resultat STCC, Jyllandsringen 27-28 augusti.

Race 1.

- 1) Tommy Rustad, Volvo C30, 16 varv
 - 2) Colin Turkington, BMW 320si, + 1,977
 - 3) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, + 10,391
 - 4) Johan Kristoffersson, VW Scirocco, + 11,637
 - 5) Johan Stureson, BMW 320si, + 12,176
- Patrik Olsson, VW Scirocco, bröt

Race 2

- 1) Fabrizio Giovanardi, Honda Accord, 16 varv
- 2) Mattias Andersson, Alfa Romeo 156, + 0,590
- 3) Martin Öhlin, BMW 320si, + 0,918
- 4) Johan Kristoffersson, VW Scirocco, + 2,728
- 5) Rickard Rydell, Chevrolet Cruze, + 5,718
- 8) Patrik Olsson, VW Scirocco, + 5,732
- 10) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, + 16,181

Förarmästerskapet

- 1) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, 170 poäng
- 2) Rickard Rydell, Chevrolet Cruze, 159
- 3) Tommy Rustad, Volvo C30, 139
- 4) Johan Stureson, BMW 320si, 127

5) Richard Göransson, BMW 320si, 113

10) Patrik Olsson, VW Scirocco, 65

14) Johan Kristoffersson, VW Scirocco, 42

Teammästerskapet.

1) Team biogas.se, 241 poäng

2) Polestar Racing, 210

3) MA:GP/IPS, 208

För mer information, kontakta Marcus Thomasfolk, informationschef Volkswagen Personbilar, tel 070-35 896 57 e-post marcus.thomasfolk@volkswagen.se eller Mikael Petrovic, kommunikationschef E.ON Sverige, tel 0705-69 71 56 e-post mikael.petrovic@eon.se eller Tommy Kristoffersson, teamchef Biogas.se, tel 0702-411 529.

Team Biogas.se är världens första racingteam som kör på biogas - marknadens mest klimatsmarta bränsle. Bakom Biogas.se står energiföretaget E.ON - med målet att erbjuda förnybart drivmedel till alla Sveriges bilister - som tillsammans med samarbetsparterna Volkswagen och LRF deltar i STCC med två biogasdrivna Scirocco. Teamets förare är Fredrik Ekblom och Patrik Olsson. STCC är Sveriges tuffaste racingmästerskap för standardbilar och körs under nio deltävlingar från 23 april till 24 september. För mer information om biogas som drivmedel, om teamet om bilarna - se www.biogas.se För mer information om E.ON - se www.eon.se För mer information om Volkswagen - se www.volkswagen.se