

## PEUGEOT 64. FRANKFURTIN AUTONÄYTTELYSSÄ 2011

### **PÄÄOSASSA KAKSI MAAILMANUUTUUTTA: PEUGEOT 508 RXH JA KONSEPTIAUTO HX1**

Peugeot esittelee Frankfurtin kansainvälisessä autonäyttelyssä 2011 suuren suosion saavuttaneiden 508 ja 508 SW -mallien rinnalle raikasta uutta ajattelua edustavan, upean 508 RXH:n.

Linjakas HX1-konseptiauto on puolestaan tilava, loistelias malli, jonka kaltaista ei ole aiemmin mallistossa ollut.

Yhteistä Peugeotin uutuuksille on alhaisen kulutuksen ja alhaiset CO<sub>2</sub>-päästöt tarjoava HYbrid4-tekniikka.



*Peugeot 508 RXH tulee markkinoille keväällä 2012.*

Peugeotille vuosi 2011 on ollut menestyksekkäs, sillä ensimmäisen vuosipuoliskon aikana myytiin ennätyselliset 1 091 000 uutta Peugeot-autoa. Keväällä esitelty 508 on noussut suurmenestykseksi, jota myytiin ensimmäisten kuuden kuukauden aikana 57 000 kpl. Myyntilukuja tulee omalta osaltaan kasvattamaan Peugeot 508:n tulo Kiinan markkinoille elokuussa 2011. Myös uudistunut 308-mallisto on saanut innostuneen vastaanoton.



## PERSOONALLINEN, YMPÄRISTÖÄRVOT HUOMIOIVA 508 RXH



Peugeot 508 RXH on kolmas malli kiitettyyn 508-sarjaan. Tämä keväällä 2012 markkinoille tuleva uutuus nousee leijonamerkin lippulaivaksi. RXH eroaa ulkonäöltään merkittävästi sisaristaan, sillä se on niitä leveämpi ja korkeampi ja saanut aivan oman keulanilmeen. LEDeillä toteutetut huomiovalot ovat kuin kolme leijonan kynnen raapaisua konepellin molemmin puolin. Valoihin on sijoitettu niin ikään LEDeillä toimivat suuntavalot.

508 RXH:n olemus on sisarmallejaan voimakkaampi, raideleveyttä on kasvatettu 40 mm ja korkeutta 50 mm. Etupuskurista koko kyljen mitan takapuskuriin saakka ulottuvat, maasturimaisuutta autoon tuovat satiinin harmaat levitykset kertovat nelivetotekniikasta.

Peugeot korostaa 508 RXH:n yllälistä luonnetta sisustuksella, jonka värit ja materiaalit ovat erittäin korkeatasoisia varustelun hipoessa täydellisyyttä. Matkustajat voivat nauttia sisätilojen valoisuudesta, sillä tuulilasi jatkuu lähes saumattomasti takaistuimelle ulottuvana lasisena panoraamakaton.

Verhoilumateriaalit ovat erittäin laadukkaita, valittavana on vaalea alcantara, yllellinen nahka tai puolinahkaverhoilu. Etuistuimet ovat nahkasäätöiset ja niissä on myös reisituen säätö. Kuljettaja voi lisäksi rentouttaa itseään ristiselän hierontatoiminnan avulla.

Varustetasoja on tarjolla vain yksi, se pitää sisällään kaiken tarvittavan aina nelialueilmastoinnista laminoituihin, akustisiin takasivuikkunoihin. Hiljaisessa ja aina sopivan lämpöisessä matkustamossa voi nauttia JBL:n audion konserttitasoisesta soinnista. Kuljettajan tehtävää helpottavat muun muassa tuulilasin heijastusnäyttö, johon saa myös navigaattorin antamat ohjeet, ksenonvalot ja automaattinen valojenvaihto.



## Vakiona HYbrid4-tekniikka

Samaan tapaan kuin tänä syksynä Keski-Euroopassa myyntiin tulevassa Peugeot 3008 HYbrid4:ssä, myös Peugeot 508 RXH:ssa on dieselhybridi-tekniikan ansiosta ainutlaatuinen yhdistelmä huippuominaisuuksia. Kaksilitrainen dieselmoottori kehittää 120 kW (163 hv) ja sähkömoottori 27 kW (37 hv) tehon. Etupyörille saadaan 300 Nm vääntömomenttia ja takapyörille sinne sijoitetun sähkömoottorin 200 Nm. Moottorien yhteinen vääntömomentti on enimmillään 450 Nm, mikä takaa hyvän suorituskyvyn.

Korkean maavaran ja nelivedon ansiosta 508 RXH tarjoaa aivan uudenlaisen liikkumisen vapauden. Huonot ajo-olosuhteet, auraamattomat tiet tai heikkokuntoinen mökkipolku eivät estä etenemistä.

Kuljettaja voi valita HYbrid4-tekniikan avulla kulloiseenkin tilanteeseen parhaiten sopivan ajo-ohjelman neljästä vaihtoehdosta, jotka ovat ZEV (Zero Emission Vehicle), 4WD, Sport ja Auto. Peugeot 508 RXH:lla voi ajaa lyhyitä matkoja pelkästään sähkövoimalla, jolloin liikkuminen on lähes äänetöntä. Vaikeissa olosuhteissa tai liukkaalla kelillä mennään koko ajan nelivedolla, mikä lisää turvallisuutta ja varmistaa perille pääsyn. Yleensä ajettaessa käytetään Auto-säätöä, jolloin elektroniikka säätelee voimanjakoa diesel- ja sähkömoottorin välillä pitäen kulutuksen ja päästöt mahdollisimman alhaisina.

Peugeot 508 RXH:n kulutus ja hiilidioksidipäästöt ovat auton tilat, suorituskyvyn ja etenemiskyvyn huomioiden hämmästyttävän pienet. Yhdistetty kulutus on vain 4,2 l/100 km ja CO<sub>2</sub>-päästöt pikkuautotasoa eli 109 g/km.

Peugeot 508 RXH tulee myyntiin keväällä 2012.





## MUODONMUUTOS – PEUGEOT HX1 -KONSEPTIAUTO



Peugeot HX1 kertoo hienolla tavalla Peugeotin muuntautumiskyvystä ja taidosta keksiä itsensä yhä uudelleen. Kun HX1-konseptiautoa alettiin suunnitella, tavoitteena oli vahvasti muotoiltu, ajamisen ja matkustamisen nautinnon tarjoava auto kuudelle hengelle.

Tila-automainen HX1 on 4,954 metriä pitkä, 1,99 metriä leveä, mutta lähes urheiluautomaisen matala korkeuden jäädessä 1,373 metriin. Niinpä auto saatiin muotoilluksi erittäin aerodynaamiseksi, tuloksena kulutuksen ja melun väheneminen. Ilmanvastuskerroin on 0,28, tila-autolle erittäin alhainen arvo. HX1 muuttaa muotoaan nopeuden mukaan, adaptoituen ”fyysisesti” ympäristöönsä. Nopeuden noustessa yli 100 km/h vanteet muovautuvat tasaisiksi pienentämään ilmanvastusta ja takaluukun spoileri nousee ylös.

Oivaltavan oviratkaisun ansiosta HX1:een on helppo kulkea ja ovia on vaivaton käyttää kaikissa tilanteissa. Myös sisätilat on toteutettu mielenkiintoisella tavalla, sillä normaalisti autossa on käytössä etuistuimet ja takana kaksi paikkaa, joilla matkustavilla on lähes rajattomat tilat. Tarpeen vaatiessa etuistuinten takaa saadaan käyttöön keskimäinen istuinrivi samaan tapaan kuin lokakuussa 2010 Pariisin autonäyttelyssä esitellyssä HR1-konseptiautossa.



HX1:n sisustus on futuristinen. Käytetyt materiaalit ovat luonnonmukaisia ja ylellisiä. Lattia on tehty tammesta, ja siihen on upotettu optista valokuitua. Ohjaamossa on verhoilussa nahkaa ja koristeena harjattua terästä. Uusinta tekniikkaa edustavat niin sisävalaistus kuin kosketusnäytöt. Keskikonsolin monitoiminäyttö voidaan säätää toiveiden mukaan niin, että se välittää kuljettajalle vain tarpeelliset tiedot. Takamatkustajien istuimet ovat säädettävissä melkein vuoteiksi ja kaikki tarpeelliset katkaisimet on koottu istuimen kynnärnojaan. Keskikonsolista löytyvät niin minibaari kuin kahvinkeitin, joista jälkimmäinen sopii autoon luontevasti, Peugeotin historia huomioon ottaen. Konsoli on koristeltu valkoisella Carraren marmorilla.



## Edistyksellinen ladattava HYbrid4-tekniikka

Peugeot vie HX1-konseptiautossaan HYbrid4-tekniikan seuraavalle tasolle, sillä kyse on pistokehybridistä. HX1 on ladattavissa tavallisella verkkovirralla. Latauksen jälkeen ensimmäiset 30 kilometriä on mahdollista ajaa pelkästään sähkövoimalla.

Edessä on sama 2,2-litraisen HDi-dieselmoottorin ja kuusivaihteisen automaatin yhdistelmä kuin Peugeot 508 GT:ssä, joka kehittää 150 kW (204 hv). Takana on 70 kW (95 hv) kehittävä sähkömoottori, joten moottoreiden yhteisteho on 220 kW (299 hv).

Muiden Peugeotin HYbrid4-mallien tapaan myös HX1-konseptiautossa on elektronisesti toimiva neliveto, joka lisää turvallisuutta ja pitoa muun muassa huonoilla keleillä. Tämän erittäin tilavan ja huippusuorituskykyisen auton yhdistetty kulutus on vain 3,2 l/100 km ja hiilidioksidipäästöt 83 g/km.

## PEUGEOT HUOMIOI YMPÄRISTÖARVOT

Peugeot on asettanut yhdeksi tärkeimmistä päämääristään olla ympäristöasioissa maailman johtava autonvalmistaja. Konkreettisenä osoituksena etenemisestä tämän tavoitteen toteuttamisessa ovat Peugeotin CO<sub>2</sub>-päästöt, jotka olivat vuoden 2011 ensimmäisten kuuden kuukauden aikana 129,8 g/km. Luku alittaa jo nyt Euroopan Unionin vuodelle 2015 asettaman 130 g/km rajan.

Peugeot ei ole valinnut vain yhtä tietä alentaakseen valmistamiensa autojen päästöjä, vaan se kulkee rinnakkaisia väyliä. Maailman ensimmäinen tuotannossa oleva dieselhybridi, Peugeot 3008 HYbrid4 on erittäin tärkeä askel matkalla vähemmän ympäristöä rasittavaan autoiluun. Vaikka tässä syksyn aikana Keski-Euroopassa ja keväällä 2012 Suomessa myytiin tulevassa mallissa on hyvät tilat viidelle matkustajalle, neliveto ja 147 kW (200 hv), on sen yhdistetty kulutus ainoastaan 3,8 l/100 km/h hiilidioksidipäästöjen jäädessä alle sadan gramman.

Mikrohybridi e-HDi esiteltiin uuden Peugeot 508:n myötä ja otettiin käyttöön keväällä myös uudistuneessa 308-mallisarjassa. Syksyn tullen polttoaineenkulutusta alentava ja päästöjä pienentävä tekniikka tulee saataville myös 3008:aan, 5008:aan ja Partner Tepee'hen. Mikrohybridissä on sammutusautomaattiikka ja jarrutusenergiaa talteen ottava järjestelmä. Sillä voidaan vähentää auton kaupunkikulutusta enimmillään jopa 15 prosenttia.

Peugeotit liikkuvat myös nollapäästöin pelkästään sähköllä. Peugeot iOn on viime vuoden lopulla esitelty täyssähköauto, jota myytiin Euroopassa vuoden 2011 ensimmäisellä puoliskolla yli 2 000 kappaletta. Litiumioniakkujen voimalla liikkuva iOn kulkee yhdellä latauksella 130 - 150 km ajo-olosuhteita riippuen ja saavuttaa 130 km/h huippunopeuden.

Frankfurtin uutuuudet kertovat monin tavoin Peugeotin tulevaisuudesta. HYbrid4-tekniikassa on otettu vasta ensimmäiset askeleet. Uuden Peugeot 3008 HYbrid4:n rinnalle esitellään nopeaan tahtiin muita samaa tekniikkaa hyödyntäviä malleja. Seuraava siirto ovat ladattavat pistokehybridit ja odotettavissa on myös HYbrid4-malleja, joissa käytetään bensiini- ja sähkömoottorin yhdistelmää.