

MICHELIN Commander II tar deg lenger!

MICHELIN Commander II er et nytt dekk beregnet på custom-motorsykler.

Uavhengige tester som er gjort i USA med en Harley-Davidson® Electra Glide® Classic viser at bakdekket MICHELIN Commander II kan holde i opp til 40.000 kilometer¹. Levetiden for fordekket er enda lenger.

– Det nye MICHELIN Commander II har nesten dobbel så lang levetid sammenlignet med sine direkte konkurrenter. Michelin har etablert en helt ny standard når det gjelder holdbarhet uten å inngå noe kompromiss, verken når det gjelder grep på våt vei, manøvreringsegenskaper eller stabilitet, sier Anders Svensson, markedssjef for motorsykkeldekk i Norden.

For å møte motorsykeleiernes krav til økt slitestyrke har Michelin utviklet en ny gummiblanding. Stammen i det nye dekket bygger på Silica Rain Technology (SRT) som er integrert i dekkets slitebane. Dekkmønsteret er utformet for å forebygge ujevn slitasje på dekket.

MICHELIN Commander II tilbyr så vel forbedrete manøvreringsegenskaper som stabilitet. Den stivere stammen forbedrer kjøreegenskapene samtidig som et beltelag av aramid øker slitestyrken og bidrar til forbedret stabilitet, også ved høye hastigheter. De mange langsgående sporene i slitebanemønsteret optimaliserer evakueringen av vann for å gi et utmerket grep på våte veier.

Tretten dimensjoner er tilgjengelige fra september 2011 og ytterligere to dimensjoner vil bli sluppet tidlig neste år.



Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle
Telefon: +46 (0)8 709 07 76, mobil: +46 (0)72 250 07 40
E-post: lotta.wrangle@se.michelin.com

¹ I henhold til tester utført av tredjepart i mars/april 2011 av Texas Test Fleet (900 N. Transport Devine, TX. 78.016) på offentlig vei med 2010 Harley-Davidson FLT Electra Glide Classic. Sammenligningen baseres på resultatene fra MICHELIN Commander II kontra Metzeler ME880 og DUNLOP D407/D408 i størrelsene 130/80 B 17 (foran) og 180/65 B 16 (bak). Enkeltresultater kan variere avhengig av motorsykkeltype og driftsforhold.