

Pressmeddelande 13 september 2011

8 minuter kortare restid, fler avgångar och mindre risk för störningar!

Det är några av de förbättringar som de tusentals pendlare som dagligen reser med Mäljarbanan kommer att få glädje av den dagen fyrspårsutbyggnaden Barkarby – Tomteboda står klar. Dessutom ökar deras möjligheter att hitta ”rätt” arbete, att utbilda sig, att få högre inkomst och att hitta en bostad inom rimligt avstånd till sin arbetsplats.

- Med en utbyggnad av Mäljarbanan kan Stockholm – Mälardalen fortsätta att växa och utvecklas medan tidsavstånden inom regionen minskar. Det blir mer attraktivt att bosätta sig utanför storstäderna och pendla in till arbetet och tvärtom kan fler från storstäderna välja att pendla utåt i regionen. Detta konstaterar berörda kommuner och län inom ABCU-samarbetet* i ett samlat uttalande.

Om man istället väljer att vänta i 13 år med utbyggnaden går samhället och alla medborgare miste om *ca 13,5 miljarder kronor!* Kostnaden av en senareläggning överstiger avsevärt byggkostnaden och innebär något förenklat att samhället får bekosta utbyggnaden i det närmaste två gånger. Detta beskrivs tydligt i utredningen ”Vad kostar det att vänta?” som tagits fram av ABCU-samarbetet och presenterades för bl a Trafikverket på ett möte i Bålsta under tisdagen. Utredningen visar bl a:

- Utan en komplett fyrspårsutbyggnad kan inte Citybanans potential tas tillvara fullt ut.
- Förseningseffekterna, såväl de samhällsekonomiska som de regionalekonomiska, med att skjuta upp fyrspåret från Barkarby till Tomteboda överstiger vida byggkostnaderna.
- Beräkningar visar att det kostar 13,5 miljarder kronor att vänta med en utbyggnad av Mäljarbanan i 13 år, vilket en förskjutning i enlighet med Trafikverkets hittillsvarande planering skulle innebära.
- En utbyggnad av Mäljarbanan skulle innebära stora vinster för samhället och regionen vad gäller t ex restider, ökad turtäthet, bättre kapacitet och tillgänglighet, bättre utveckling för näringslivet, ökad tillgänglighet mellan olika arbetsmarknads- och bostadsmarknader, bättre kompetensförsörjning mm.

Utredningen finns att tillgå på bl a Regionförbundet Uppsala läns hemsida:
www.regionuppsala.se

*I ABCU-samarbetet deltar Stockholms läns landsting, (tillväxt, miljö och regionplanering), Regionförbundet Uppsala län, Storstockholms Lokaltrafik samt kommunerna Västerås, Enköping, Håbo, Upplands-Bro, Järfälla, Sundbyberg och Stockholm.

Kontaktpersoner i ABCU-samarbetet

Politiker

Urban Wahlberg	Enköpings kommun	0171- 62 51 82
Agneta Hägglund	Håbo kommun	0171-525 07
Eva Lennström	Järfälla kommun	08-580 286 51
Jonas Nygren	Sundbybergs stad	0708-26 88 11
Irène Seth	Upplands-Bro kommun	08-581 692 06
Ulla Persson	Västerås stad	021-39 22 22
Börje Wennberg	Regionförbundet Uppsala län	070- 634 82 14
Lennart Kalderén	Stockholms läns landsting	070-623 29 00

Tjänstemän

Marianne Hagman	Enköpings kommun	0171-62 52 86
Fredrik Holmgren	Håbo kommun	0171-525 18
Christina Johansson	Järfälla kommun	08-580 286 28
Eric Tedesjö	Stockholm stad	08-508 27 569
Lars-Herman Larsson	Sundbybergs stad	0708-15 76 80
Karin Svalfors	Upplands-Bro kommun	08-581 691 94
Håkan Johansson	Västerås stad	070-588 76 36
Caroline Quistberg	Regionförbundet Uppsala län	018-18 21 29

Börje Wredén

Stockholms läns landsting
Tillväxt, miljö och regionplanering

08-737 41 89