

**PRESSMEDDELANDE**

8 september 2011

Trafikverket  
781 89 Borlänge  
Telefon: 0771-921 921  
Pressjour: 0771-31 15 00Webbadress: [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

## Trafikstarten på Ådalsbanan flyttas fram

Tågtrafiken på Ådalsbanan kommer igång först under 2012 istället för i december i år som tidigare planerat. En begränsad trafik kan starta i april och full trafik i augusti 2012. Orsaken är en ytterligare försenad leverans av det nya systemet för trafikstyrning.

– Det är ett mycket tråkigt läge, men vi kan inte forcera arbetena mer och vi vill inte heller släppa in trafik innan vi kan erbjuda tillräcklig kvalitet, säger Ingemar Frej, chef för Trafikverkets region Mitt.

Intresset är stort för att köra tåg efter Norrlandskusten. Trafikverket måste dock nu säga nej till alla ansökningar om tåglägen på Ådalsbanan de första månaderna efter tidtabellsskiftet i december som tidigare var planerat som banans trafikstart. Från och med april 2012 kan en begränsad trafik i form av nattåg, enstaka godståg och vissa regionalåg komma igång. Ambitionen är att sedan successivt öka trafiken. Full trafikstart med en omfattande persontrafik blir 1 augusti 2012.

– Vi beklagar verkligen situationen. Vi har precis som näringsliv, kommuner och invånare i Norrland sett fram emot trafikstart i december. Men trots allt är det bättre att vi nu i förväg flyttar starten och sänker förväntningarna än att resenärerna drabbas av trafik som inte fungerar, säger Ingemar Frej.

Det är ytterligare en försenad leverans av en etapp av det nya trafikstyrningssystemet ERTMS som ligger bakom den framflyttade trafikstarten. Systemet är europagemensamt och ger möjlighet till smidig trafik över nationsgränserna, ökar kapaciteten med bibehållen säkerhet och det minskar på sikt känsligheten för störningar. I övrigt håller Ådalsbanan tidplanen så att broar, räls och kontaktledningar blir klara att tas i bruk.

– ERTMS är ett lagkrav och det är ett komplext system där Ådalsbanans speciella förhållanden med många plankorsningar också kräver särskild systemutveckling. Men vi är besvikna på att leverantören inte har kunnat infria tidplanen. Prioritet ett är dock att få installationerna färdiga, säger Ingemar Frej.

Den persontrafik som berörs är Norrtågs trafik mellan Umeå och Sundsvall samt SJ:s dagtåg mellan Stockholm och Umeå, som istället får vända i Sundsvall. Nattågen till övre Norrland får i väntan på Ådalsbanan istället gå på stambanan där det dock är mycket trångt och svårt att hitta tåglägen. Den nuvarande pendeltågstrafiken på Botniabanan mellan Umeå och Örnsköldsvik påverkas däremot inte utan fortsätter planenligt.

Ådalsbanan bildar en länk mellan Botniabanan och Ostkustbanan och ska göra det möjligt att köra tunga godståg och snabba persontåg efter Norrlandskusten. Banan sträcker sig från Sundsvall i söder till Kramfors/Sollefteå flygplats i norr där den ansluter till Botniabanan. Den totalt 13 mil långa Ådalsbanan innehåller två sträckor med helt ny järnväg och två sträckor där den gamla banan rustas upp. Projektet beräknas kosta 6,6 miljarder kronor i 2007 års penningvärde. Flyttningen av trafikstarten påverkar inte projektets budget.

**Kontakt**

Ingemar Frej, regionchef Trafikverket region Mitt, 070 – 724 60 60  
Anders Strandberg, tf chef Trafikverket Stora projekt, 070 – 591 48 98  
Ola Nilsson, pressinformatör Trafikverket, 010 – 123 12 21, 0761 – 34 22 69  
Trafikverkets pressjour, 0771 – 31 15 00