



## **Mer effektivt jordbruk med nye MICHELIN CerexBib dekk**

**Takket være MICHELIN Ultraflex-teknologien som gir økt fleksibilitet, større kontaktflate, lavere lufttrykk og økt komfort, skåner det nye skurtreskerdekket MICHELIN CerexBib jorda og gjør innhøstingen mer effektiv for dagens ressursoptimaliserende jordbruk.**

For å møte kravene fra dagens høyeffektive jordbruk, har Michelin i samarbeid med Claas, Europas ledende skurtreskerprodusent, utviklet nye dekk for en helt ny generasjon enda mer produktive landbruksmaskiner.

- Dagens jordbruksmaskiner dekker hele seks ganger så stort areal per time som i 1965. For å øke produktiviteten må kornbøndene ta i bruk stadig sterkere, tyngre og bredere skurtreskere, sier Nurgül Atayer, markedssjef for landbruksdekk i Michelin Nordic. - Det stiller produsentene overfor nye krav med hensyn til jordkompaktering, lasteevne og kjøretøyforskrifter.

### **Skåner jorda**

Med en kort innhøstingsperiode er skurtreskerens yteevne kritisk. Dekkene må være så fleksible som mulig for å kunne bære tung last uten å synke for dypt i bakken eller kompaktere jorda for mye. MICHELIN Ultraflex-teknologien gjør at MICHELIN CerexBib kan kjøres med et lavt lufttrykk på under 2 bar. Med ekstra fleksibel stammekonstruksjon får dekket en høy defleksjonsrate og minst 20 prosent større kontaktflate mot bakken enn tradisjonelle dekk. Det medfører så vel redusert jordkompaktering som forlenget innhøstningsvindu fordi dekket presterer bedre også i fuktig vær. Defleksjonsevnen går heller ikke utover dekkets holdbarhet og slitestyrke.

MICHELIN CerexBib kan, takket være forbedret gripeeve som skyldes den store kontaktflaten, klare en helling på opptil 24 prosent, mot 19 prosent for tradisjonelle dekk. MICHELIN CerexBib er dessuten det første dekket som kan brukes både foran og bak på skurtreskeren - bak med enda lavere lufttrykk for ytterligere å skåne jorda. Fordi MICHELIN CerexBib er, trass i den økte kontaktflaten, betydelig smalere enn vanlige dekk for denne typen store maskiner. Det betyr at maskinene kan kjøres på offentlig vei uten å gå utover gjeldende maksimalbredde på 3,5 meter, som også er EU-grensen for krav om eskortekjøretøy.

– Kort sagt, dekket er smalere men har større kontaktflate, forbedret trekkeevne og mindre jordkompaktering sammenlignet med tidligere dekløsninger, sier Nurgül Atayer.

Ved lansering finnes MICHELIN Ultraflex-teknologien i tre dekk: Det nye MICHELIN CerexBib for skurtreskere samt MICHELIN AxioBib og MICHELIN XeoBib traktordekk.

### **For mer informasjon vennligst kontakt:**

**Nurgül ATAYER, Markedssjef Michelin Nordic, Landbruksdekk**

**Telefon +46 (0)8 709 07 20, mobil: +46 (0)70 250 48 52, E-mail: [nurgul.atayer@se.michelin.com](mailto:nurgul.atayer@se.michelin.com)**

**Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta WRANGLE**

**Telefon: +46 (0)8 709 07 76, mobil: +46 (0)72 250 07 40, E-post: [lotta.wrangle@se.michelin.com](mailto:lotta.wrangle@se.michelin.com)**