



## Team biogas.se mot final i mästerskapsledning

**Fredrik Ekblom, Team biogas.se, åker till STCC-finalen i mästerskapsledning. Via en andra- och en sjundeplats på Ring Knutstorp slog han vakt om förstaplatsen i förarmästerskapet.**

**– Vi har avgörandet i egna händer, säger teamchefen Tommy Kristoffersson som fick se Johan Kristoffersson ta teamets andra pallplats i Skåne när han blev trea i det andra loppet.**

Kampen om STCC-titeln 2011 går vidare. Efter den näst sista deltävlingen är det stenhårt i toppen: Fredrik Ekblom är två poäng före Rickard Rydell i förarmästerskapet.

– Jag tappade en del av mitt försprång här, men kommer tillbaka till finalen. Det som hände i starten i det andra heatet har gett mig tändvätska, sa Ekblom.

Efter den fina andraplatsen bakom Rickard Rydell i det första heatet delade de båda fjärde startled i det andra loppet. Närmast före sig hade Ekblom dansken Michel Nykjaer, inhyrd tredjeförare av Chevrolet Motorsport.

När starten gick bromsade Nykjaer upp Ekblom och hans biogasdrivna Volkswagen Scirocco och släppte samtidigt Rickard Rydell före sig. För den otillåtna köringen blev dansken bestraffad.

– Klart jag undrade vad de höll på med. Jag var superrokt, konstaterar Ekblom, som i mål var placeringen bakom Rydell.

Tommy Kristoffersson, teamchef i Team biogas.se, kommenterade händelsen i starten så här efter racet:

– Vi vill ha en ärlig kamp om mästerskapet, men bangar inte ur om vi ska mötas på det här sättet.

Desto gladare var Tommy över sonen, Johan Kristofferssons, framfart på banan. Järnte två segrar i Porsche Carrera Cup blev han femma och trea i de båda racen. Pallplatsen i lopp två var Johans första i STCC.

– Jag hade bra speed i bilen och vill tacka hela teamet, sa Johan, som självklart var mycket glad efter den efterlängtade framgången.

Efter tre fjärdeplatser hittills i år fick han äntligen stå på pallen.

Team biogas.se tappade dessvärre ledningen i teammästerskapet där man nu är fyra poäng efter Polestar Racing.

I teammästerskapet räknas Fredrik Ekbloms och Patrik Olssons resultat. Den sistnämnde hade inte turen på sin sida i Skåne. Han bröt det första heatet med en motor som gick på tre cylindrar och blev tionde man i det andra.

– Inte bra, men i finalen tar vi dem, sa en revanschsugen Olsson.

### STCC Knutstorp 9-10 september

#### Race 1.

1) Rickard Rydell, Chevrolet Cruze, 19 varv

**2) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, + 4,686**

3) Robert Dahlgren, Volvo C30, + 5,033

4) Michel Nykjaer, Chevrolet Cruze, + 5,511

**5) Johan Kristoffersson, VW Scirocco, + 7,207**

6) Colin Turkington, BMW 320si, + 7,898

**Patrik Olsson, VW Scirocco, bröt.**

#### Race 2.

1) Tommy Rustad, Volvo C30, 19 varv

2) Colin Turkington, BMW 320si, + 3,324

**3) Johan Kristoffersson, VW Scirocco, + 10,541**

4) Robert Dahlgren, Volvo C30, + 12,191

5) Johan Stureson, BMW 320si, + 12,602

6) Rickard Rydell, Chevrolet Cruze, + 13,274

7) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, + 13,868

10) Patrik Olsson, VW Scirocco, + 22,181

**Förarmästerskapet (med två race kvar att köra)**

1) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, 194 poäng

2) Rickard Rydell, Chevrolet Cruze, 192

3) Tommy Rustad, Volvo C30, 168

10) Johan Kristoffersson, VW Scirocco, 67

11) Patrik Olson, VW Scirocco, 66

**Teammästerskapet**

1) Polestar Racing, 273

2) Team biogas.se, 269

3) MA:GP/IPS, 231

*För mer information, kontakta Marcus Thomasfolk, informationschef Volkswagen Personbilar, tel 070-35 896 57 e-post [marcus.thomasfolk@volkswagen.se](mailto:marcus.thomasfolk@volkswagen.se) eller Mikael Petrovic, kommunikationschef E.ON Sverige, tel 0705-69 71 56 e-post [mikael.petrovic@eon.se](mailto:mikael.petrovic@eon.se) eller Tommy Kristoffersson, teamchef Biogas.se, tel 0702-411 529.*

*Team Biogas.se är världens första racingteam som kör på biogas - marknadens mest klimatsmarta bränsle. Bakom Biogas.se står energiföretaget E.ON - med målet att erbjuda förnybart drivmedel till alla Sveriges bilister - som tillsammans med samarbetsparterna Volkswagen och LRF deltar i STCC med två biogasdrivna Scirocco. Teamets förare är Fredrik Ekblom och Patrik Olsson. STCC är Sveriges tuffaste racingmästerskap för standardbilar och körs under nio deltävlingar från 23 april till 24 september. För mer information om biogas som drivmedel, om teamet om bilarna - se [www.biogas.se](http://www.biogas.se) För mer information om E.ON - se [www.eon.se](http://www.eon.se) För mer information om Volkswagen - se [www.volkswagen.se](http://www.volkswagen.se)*