

Tre rallymästare korade i Linköping

Tre förare säkrade guld i sin respektive klass när årets näst sista SM-deltävling, East Sweden Rally, avgjordes i Linköping 16-17 september. Pontus Tidemand, SMK Eda, vann ESR och den otrimmade, fyrhjulsdrivna klassen och erövrade sitt första SM-guld. Svenska mästare blev även Martin Berglund, SMK Gävle, och veteranen Mats Jonsson, Forshaga MC.

East Sweden Rally lockade storpublik och bjöd den svenska rallyeliten på perfekta yttre förhållanden. Pontus Tidemand, 21 år, från det västra hörnet av Värmland, gillade förutsättningarna allra bäst. Han tog kommandot redan på de inledande sträckorna fredag kväll och kunde, trots ett elfel, ta sig över målrampen utanför Cloetta Center som tämligen överlägsen vinnare.

– Jag kom väl förberedd till den här tävlingen vilket innebar att jag kunde vara med och konkurrera i toppen från start, konstaterade Tidemand sedan han triumferat i den Ford Fiesta S2000 han lånar av sin styvfar, norska VM-stjärnan Henning Solberg.

I årets näst sista deltävling i det svenska mästerskapet hade Tidemand dessutom lånat kartläsare av en annan svensk rallyförare på internationell toppnivå, P-G Andersson. I högerstolen hade Tidemand nämligen Emil Axelsson.

SM-guld – för 17:e gången – blev det även för Mats Jonsson och hans trogna följeslagare Johnny Johansson. Sedan den ena konkurrenten efter den andra fallit bort i klassen hade den rutinerade duon inga problem att segra och säkra titeln. Avslutningen blev emellertid dramatisk. Med fel på växellådan i sin Ford Escort WRC tvingades Jonsson, dirigerad av Johansson, backa bilen över rampen.

– Mycket har jag varit med om i min karriär, men så här har jag aldrig tagit mig i mål i en tävling tidigare, sa Jonsson och skrattade.

Att 17:e titeln var speciell försäkrade han dessutom.

– Det här guldet innebar att jag vunnit SM fem år i rad. Det har jag aldrig lyckats med tidigare.

Martin Berglunds fjärdeplats i Trimmat 2WD räckte för att han, tillsammans med Håkan Palm, skulle bli svensk mästare för första gången i karriären.

– Men om det bli någon fortsättning efter det här vet jag inte. Jag har nämligen lovat min sambo att sluta köra rally om jag vinner SM, berättade 34-åringen, log och tillade:

– Men på något sätt ska jag nog kunna snacka mig ur det löftet.

I Trimmat 2WD var det den gamle mästaren, göteborgaren Leif Peterson, som var snabbast i East Sweden Rally.

Inför årets sista deltävling, KMK-Trofén i Katrineholm 7-8 oktober, är det fortfarande kamp om guldet i de två resterande SM-klasserna. Robin Friberg från Ludvika hade chans att avgöra i Otrimmat 2WD, men tvingades bryta och tappade värdefulla poäng i tabelltoppen. Segrade i sin SM-comeback gjorde Victor Henriksson, MK Speed, före Robert Eriksson, Eskilstuna MK och regerande mästaren Nils Fransson, Vännäs MK. Eriksson och Fransson skuggar Friberg i en jämn SM-tabell inför finalen.

I junior-SM segrade Johan Carlsson, Degerfors RC före Niklas Karlsson från Värmdö MK. I JSM-tabellen är det ombytta roller mellan de båda – och med ovan nämnde Robin Friberg på tredje plats.

Preliminära resultat SM-deltävling 5 av 6 2011

East Sweden Rally, Linköping, 16-17 september

- 1) Pontus Tidemand, SMK Eda, Ford Fiesta S2000, 59.11,5
- 2) Mats Jonsson, Forshaga MC, Ford Escort WRC, + 23,0 sek
- 3) Per-Arne Sääv, V:a Östergötlands MK, Skoda Fabia S2000, + 1.07,6 min
- 4) Patrik Johansson, Wäxjö MS, Mitsubishi Lancer Evo IX, + 1.07,6
- 5) Jocke Nyman, SMK Motala, Mitsubishi Lancer Evo X, + 1.14,1
- 6) Jimmy Joge, SMK Motala, Mitsubishi Lancer Evo X, + 1.21,1
- 7) Hans-Erik Weng, Säffle MC, Mitsubishi Lancer Evo X, + 1.32,2
- 8) Cemoni Ohlsson, Team Skogsåkarna, Mitsubishi Lancer Evo X, + 2.02,8
- 9) Joachim Grahm, Simrishamns MK, Ford Focus WRC, + 2.24,1
- 10) Åke Jacobsson, Emådalens MK, Ford Focus WRC, + 2.26,4

Trimmat 4WD

- 1) Mats Jonsson, Forshaga MC, Ford Escort WRC, 59.34,5

- 2) Joachim Grahn, Simrishamns MK, Ford Focus WRC, + 2.01,1 min
- 3) Åke Jacobsson, Emådalens MK, Ford Focus WRC, + 2.03,4
- 4) Joakim Långberg, Linköpings MS, Mitsubishi Lancer Evo VII, + 2.43,6
- 5) Daniel Lundberg, Skepptuna MK, Mitsubishi Lancer, + 3.01,7

SM efter 5 av 6 delt: 1) Jonsson (klar svensk mästare), 69 poäng, 2) Eddie Hörbing, Laxå MK, Ford Focus WRC, 42, 3) Nils Jensen, Haringe MK, 30.

Otrimmat 4WD

- 1) Pontus Tidemand, SMK Eda, Ford Fiesta S2000, 59.11,5
- 2) Per-Arne Sääv, V:a Östergötlands MK, Skoda Fabia S2000, + 48,5
- 3) Patrik Johansson, Wäxjö MS, Mitsubishi Lancer Evo IX, + 1.07,6
- 4) Jocke Nyman, Jämtlands MK, Mitsubishi Lancer Evo X, + 1.14,1
- 5) Jimmy Joge, SMK Motala, Mitsubishi Lancer Evo X, + 1.21,1

SM efter 5 av 6 delt: 1) Tidemand (klar svensk mästare), 72 poäng, 2) Johansson, 51, 3) Joge, 47.

Trimmat 2WD

- 1) Leif Peterson, Göteborgs MF, Toyota Corolla, 1.01.58,3
- 2) Tobias Söderqvist, AMF Åsunda, Toyota Corolla, + 41,5 sek
- 3) Johan Holmberg, Gotlands MF, Suzuki Swift S1600, + 45,7
- 4) Martin Berglund, SMK Gävle, VW Golf, + 1.09,3
- 5) Lars-Olof Holmberg, Gotlands MF, Opel Astra, + 1.12,3

SM efter 5 av 6 delt: 1) Berglund (klar svensk mästare), 126 poäng, 2) Söderqvist, 108, 3) Peterson, 80.

Otrimmat 2WD

- 1) Victor Henriksson, MK Speed, Ford Fiesta, 1.05.00,0
- 2) Robert Eriksson, Eskilstuna MK, Renault Clio Sport, + 14,1 sek
- 3) Nils Fransson, Vännäs MK, Ford Fiesta ST, + 32,8
- 4) Mattias Jirvelius, SMK Örebro, Ford Fiesta ST, + 36,9
- 5) Jonas Olsson, Hässleholms MK, Ford Fiesta ST, + 55,1

SM efter 5 av 6 delt: 1) Robin Friberg, Ludvika MS, Ford Fiesta ST, 110 poäng, 2) Eriksson, 95, 3) Fransson, 94.

Junior-SM

- 1) Johan Carlsson, Degerfors RC, Toyota Corolla, 1.03.13,8
- 2) Niklas Karlsson, Värmdö MK, Volvo 940, + 16,8 sek
- 3) Mattias Adielsson, Göteborgs MF, Ford Fiesta R2, + 1.41,1 min
- 4) Victor Henriksson, MK Speed, Ford Fiesta, + 1.46,2
- 5) Tobias Bergetorp, Offerdals MK, Renault Clio Ragnotti, + 2.51,0

SM efter 5 av 6 delt: 1) Karlsson, 116 poäng, 2) Carlsson, 102, 3) Friberg, 100.

För ytterligare information - kontakta Jerker Johansson, nationell presschef, på tel. 070-63 06 582 eller mail. jerker@rallysweden.com