



Audi Sverige

Eva-Maria Elstner

Informationschef

Tel: +46 70 766 65 35

E-mail: eva-maria.elstner@audi.se

www.audi-mediaservices.com

Södertälje, 21 september 2011

Audi RS 5 – nu ännu vassare

Audi RS 5 Coupé erbjuder en kraftfull sportbils styrka och vägegenskaper – förpackat i en förföriskt vacker coupé. Med vässad design och nya tekniskt avancerade tillval är Audi RS 5 nu skarpare än någonsin.

Under huven på Audi RS 5 Coupé tronar en högvarvig V8-sugmotor med en cylindervolym på 4 163 cc. 4.2 FSI levererar 450 hk vid 8 250 v/min och tillhandahåller ett maximalt vridmoment på 430 Nm i varvtalsområdet 4 000 till 6 000 v/min. Motorn har en specifik uteffekt på 108,1 hk per liter cylindervolym.

4.2 FSI, som är byggd för hand vid Audis fabrik i ungerska Győr, skickar likt en katapult iväg coupén från 0 till 100 km/h på 4,6 sekunder. För den som önskar kan den elektroniskt begränsade topphastigheten höjas från 250 till 280 km/h. Tack vare en kombination av olika teknologier hämtade från Audis modulära effektivitetsplattform, däribland ett energiåtervinningssystem, drar den avancerade V8:an betydligt mindre bränsle än sina närmaste konkurrenter.

Med sin höga verkningsgrad och höga utväxling på sjunde växeln, bidrar även S tronic växellådan till den goda bränsleekonomin. Föraren kan låta den blixtnabbt växlande växellådan med dubbla kopplingar växla helt automatiskt, eller själv sköta växlingarna via växelspaken eller de rattmonterade växlingspaddlarna. Det integrerade Launch Control Programmet gör starterna till rena raketuppskjutningen genom att sköta ansättningen av kopplingen på optimalt varvtal.

Exklusivt: quattro med kronhjulsdifferential

Precis som övriga RS-modeller för RS 5 Coupé ner motorkraften i vägbanan via quattro permanent fyrhjulsdrift. Kronhjulsdifferentialen i dess hjärta är både kompakt och lätt. Den kan blixtnabbt och över ett brett intervall fördela drivkraften mellan fram- och bakaxeln – med upp till 70 % av den på framaxeln och



85 % på bakaxeln, allt efter behov. Det bakhjulsbetonade grundförhållandet på 40:60 säkerställer sportiga vägegenskaper.

Kronhjulsdifferentialen arbetar tillsammans med ett vektorbaserat momentfördelningssystem som är verksamt på alla fyra hjulen. Om belastningen på det inre hjulet minskar för mycket vid sportig körning, bromsas detta hjul in något innan det kan börja slira. Som tillval erbjuder Audi dessutom en sportdifferential som aktivt fördelar motorkraften mellan bakhjulen via två överlagrade steg.

Exakt och stabilt: chassit

Chassit på RS 5 Coupé erbjuder en kombination av exakta ingångar i kurvorna, hög kurvhastighet och superb stabilitet. De flesta komponenterna i den 5-länkade framvagnsupphängningen och de självspårande trapetslänkarna bak är tillverkade i aluminium. Det nya, hastighetsberoende styrservot är ett elektromekaniskt system med direkt utväxlingsförhållande för en mycket exakt vägkänsla. Vid inbromsning på underlag med olika grepp, assisterar det föraren med små ingrepp i styrningen. Eftersom servostyrningen inte fordrar någon energi när man kör rakt fram, bidrar den till bättre effektivitet.

Den styva inställningen gör att karossen ligger 20 mm lägre än på Audi A5 Coupé. Nydesignade, gjutna 19"-aluminiumfälgar med däck av dimensionen 265/35 är standard, och som tillval finns 20"-fälgar med däck i 275/30-serien för denna högprestandacoupé.

I bromssystemet på RS 5 Coupé ingår stora, ventilerade, vågformade bromsskivor. Skivorna fram har en diameter på 365 mm. De högblanka bromsoken är lackerade i svart, fram har de 8 kolvar. Som tillval kan RS 5 föras med keramiska bromsskivor fram. Det elektroniska stabilitetsprogrammet (ESP) har ett sportläge och kan även kopplas ur helt.

Om man så önskar kan Audi RS 5 utrustas med ett speciellt dynamiskt dämpningssystem – "sportchassi plus" med DRC (Dynamic Ride Control). De diagonalt motstående stötdämparna är sammanlänkade hydrauliskt med varandra via en central ventil. Vid höga kurvhastigheter förstärker systemet stabiliteten för det yttre framhjulet. Sportchassi plus har en variabel dämpningskaraktistik med 3 lägen.



Kördynamiksystemet Audi drive select är standard i RS 5 Coupé. Detta system ger föraren möjlighet att välja mellan tre lägen – komfort, auto och dynamic – som påverkar karaktistiken för styrningen, den 7-växlade S tronic växellådan och gaspedalen. Och om bilen är utrustad med ett Audi MMI-navigationsystem, finns det dessutom ett 4:e läge – ”individual” – som föraren själv kan konfigurera. Audi drive select kan även modulera ljudet från avgassystemet och dubbelkoppla vid nedväxling i läget ”dynamic”.

Utöver sportdifferentialen och dämpningskaraktistiken i sportchassi plus, finns det ytterligare en modul för Audi drive select – dynamisk styrning. Med hjälp av ett överlagrat steg kan detta variera utväxlingsförhållandet med nästan 100 % beroende på vilken hastighet bilen kör i och även göra smärre ingrepp i styrningen då man kör på gränsen i kurvor.

Inget man tar miste på: Designen

RS 5 Coupé har en kraftfull utstrålning, och de klassiska, eleganta coupélinjerna imponerar med sin tydliga framtoning. Den nya single frame-grillen med sina avfasade övre hörn har en högblank, antracitfärgad bikakestruktur och en ram i matt aluminiumoptik. Xenon plus-strålkastarna, som är standard, inramas av LED-varselljus i form av smala band. Luften strömmar in genom de stora intagen som sitter integrerade i stötfångaren med en splitter, precis som på en tävlingsbil. De skarpskurna kanterna på motorhuvn förstärker det 3-dimensionella intrycket så att RS 5 ser ännu lägre och bredare ut betraktad framifrån.

Bakpartiet domineras av de bågiga ovala ändrören som sitter integrerade i den nydesignade stötfångaren. Audi erbjuder också ett sportavgassystem med ett ännu maffigare ljud och svarta ändrörssargar. Även LED-bakljusen med sina ljusband är nya. Den stora diffusorn sträcker sig långt upp, och spoilern i bakluckan skjuts ut automatiskt när man kör i 120 km/h.

Det till stora delar inkapslade underredet är försett med luftkanaler för den 7-växlade S tronic växellådan och de främre bromsskivorna. Tack vare den avancerade aerodynamiken, genererar RS 5 Coupé downforce i höga hastigheter för att förbättra stabiliteten ännu mer.



Den dynamiska looken gör att dimensionerna skiljer sig något åt. RS 5 Coupé är 23 mm längre och 6 mm bredare än A5 Coupé. Det finns åtta färger att välja mellan i allt från standard, metallic och pärleffekt till en speciellt pigmenterad kristalleffekt.

Dynamisk elegans: Interiören

Bilens dynamiskt eleganta styling går igen även invändigt. De standardmonterade sportstolarna med integrerade nackskydd kan ställas in elektriskt och är klädda i en kombination av svart läder och Alcantara. Alternativt kan man välja Finnappaläder, diskret accentuerad med stengrå keder. Andra alternativ är skålade säten, eller klimatkontrollerade komfortsäten med ventilation. Interiören badar i svart, med tunna kromdetaljer på reglagen som elegant dekor. Dekorinläggen kan väljas i antingen carbon, borstad eller etsad aluminium, svart högglanspolerad pianolack eller ett ljust rostfritt stål nät.

Den nya läderklädda multifunktionssportratten har en tjock rattkrans, är tillplattad i underkant och har nya, ännu mer användarvänliga reglage. Tändningsnyckeln och växelspaksknoppen har också fått ny design. Även spakarna på rattstången har uppdaterats. Instrumenten har svarta mätare med vita siffror och speciella skalor. En sportig detalj: När tändningen slås på, sticker hastighetsmätar- och varvräknarnålarna upp i topp innan de sjunker tillbaka till noll.

Förarinformationssystemets färgdisplay kan visa en speciell RS-meny med varvtidtagare och oljetemperaturen. När man startar bilen hälsas man välkommen av en RS-skärm. Ett pianolacksvart band ramar in instrumentinsatsen. Pedalerna, fotstödet och knapparna till MMI-systemet (tillval) gnistrar i aluminiumoptik. Aluminiuminlägg med RS 5-logo pryder tröskellisterna.

Audi erbjuder också massor av exklusiva finesser för interiören. För motorrummet finns ett carbondesignpaket, och för karossen flera olika stylingpaket i svart eller matt aluminiumoptik. Tillvalen kompletteras av ett brett utbud av högklassiga förarhjälp- och kommunikationssystem. Hit hör t.ex. adaptiv farthållare, Audi side assist, adaptiva strålkastare, MMI navigation plus, Bluetooth-biltelefon online och Bang & Olufsen sound system.

Svenska priser är ännu ej fastställda.



Är du journalist och önskar ytterligare information, kontakta: Eva-Maria Elstner, informationschef Audi Sverige, 08-553 865 35 eller 070-766 65 35.

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar och sålde runt 1 092 400 nya Audibilar till kunder 2010. Företaget omsatte under 2010 över 35 miljarder euro och hade närmare 60 000 medarbetare runt om i världen. Audi producerar bilar i Tyskland, Ungern, Kina, Belgien och Indien. Företaget är aktivt på mer än hundra marknader globalt. Mellan 2011 och 2015 planerar Audi att investera mer än 11 miljarder euro i nya produkter och ny teknik. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB.