



Teamwork ska stötta Ekblom i STCC-finalen

Två race kvar och 50 poäng att tävla om. Då kraftsamlar Team biogas.se med fyra bilar i STCC-finalen på Mantorp Park för att dels vinna teammästerskapet, dels backa upp mästerskapsledande Fredrik Ekblom.

I jakten på guld har trion Patrik Olsson, Johan Kristoffersson och extrainkallade Thed Björk en gemensam uppgift: skapa bästa möjliga förutsättningar för teamet och ta poäng från värsta konkurrenten.

STCC-finalen på Mantorp Park 23-24 september närmar sig med stormsteg. Teamen kraftsamlar, förarna drömmer om guld på nätterna och publiken står snart på tå vid entrégrändarna.

Det är nu det ska avgöras. Det är nu årets STCC-mästare ska koras. Stämningen går nästan att ta på. Den består av en blandning av entusiasm, glädje, förväntan och – fruktan. De med lite historiskt perspektiv vet att i en STCC-final på Mantorp Park kan allt, precis allt, hända.

Det är också därför Team biogas.se valt att jämte Patrik Olsson och Johan Kristoffersson engagera tidigare STCC-mästaren Thed Björk. Han ska köra en fjärde, Volkswagen Scirocco, i finalen.

– Vi åker till Mantorp Park med fokus på att göra ett bra jobb och ge Fredrik bästa möjliga förutsättningar. Vi ska försvara den ledning vi har när vi kommer dit. Vi har kapacitet att vinna mästerskapet, säger Tommy Kristoffersson, som i egenskap av teamchef varit med och vunnit STCC:s förarmästerskap fem gånger hittills.

Fredrik Ekblom välkomnar givetvis den hjälp som ställs till hans föfogande.

– Men samtidigt vet jag av erfarenhet att det inte är så himla lätt att bara komma in och hjälpa någon i de här sammanhangen, säger den trefaldige mästaren.

– Åtminstone inte inom ramen för de regler som gäller, tillägger han med anledning av startincidenten som kostade honom många värdefulla poäng på Ring Knutstorp senast.

Inför säsongens två sista race på lördag skiljer det två poäng mellan ledande Ekblom och tvåan Rickard Rydell.

– Jag har en bra magkänsla inför finalen. Mantorp Park är en bana som passar vår biogasdrivna Volkswagen Scirocco, vi genomförde ett lyckat test där i fredags och självklart känns det bra att Team biogas.se ställer upp med många bilar i sin strävan att matcha fram mig till guldet. Jag hyser stora förhoppningar om en lyckad avslutning på säsongen och ser verkligen fram emot att vi ska göra upp om det här nu, säger en samlad och fokuserad Ekblom.

Team biogas.se och Fredrik Ekblom slåss inte bara för guldet i förarmästerskapet på Mantorp Park i helgen. Med endast fyra poäng upp till förstaplatsen i teammästerskapet vill Tommy Kristofferssons gäng självklart även åt den titeln.

Dubbla guld! Vilken perfekt examen det skulle bli på Volkswagens och E.ON:s gemensamma treårsprojekt, som syftat till att göra klimatsmarta biogas till ett vinnarbränsle i svensk racings kungaklass.

Förarmästerskapet inför finalen

- 1) Fredrik Ekblom, VW Scirocco, 194 poäng
- 2) Rickard Rydell, Chevrolet Cruze, 192
- 3) Tommy Rustad, Volvo C30, 168
- 4) Johan Stureson, BMW 320si, 143
- 5) Colin Turkington, BMW 320si, 122
- 6) Richard Göransson, BMW 320si, 113
- 10) Johan Kristoffersson, VW Scirocco, 67
- 11) Patrik Olsson, VW Scirocco, 66

Teammästerskapet

- 1) Volvo Polestar, 273 poäng
- 2) Team biogas.se, 269
- 3) MA:GP/IPS, 231
- 4) Flash Engineering, 223
- 5) Chevrolet Motorsport Sweden, 222

För mer information, kontakta Marcus Thomasfolk, informationschef Volkswagen Personbilar, tel 070-35 896 57 e-post marcus.thomasfolk@volkswagen.se eller Mikael Petrovic, kommunikationschef E.ON Sverige, tel 0705-69 71 56 e-post mikael.petrovic@eon.se eller Tommy Kristoffersson, teamchef Biogas.se, tel 0702-411 529.

Team Biogas.se är världens första racingteam som kör på biogas - marknadens mest klimatsmarta bränsle. Bakom Biogas.se står energiföretaget E.ON - med målet att erbjuda förnybart drivmedel till alla Sveriges bilister - som tillsammans med samarbetsparterna Volkswagen och LRF deltar i STCC med två biogasdrivna Scirocco. Teamets förare är Fredrik Ekblom och Patrik Olsson. STCC är Sveriges tuffaste racingmästerskap för standardbilar och körs under nio deltävlingar från 23 april till 24 september. För mer information om biogas som drivmedel, om teamet om bilarna - se www.biogas.se För mer information om E.ON - se www.eon.se För mer information om Volkswagen - se www.volkswagen.se