



Team Biogas.se går vidare med protest efter incident i STCC-finalen

Efter gårdagens STCC-final lämnade Team Biogas.se in en protest mot att Chevrolet-föraren Rickard Rydell hade kört om teamets förare Thed Björk under gulflagg. Incidenten blev avgörande för utgången i mästerskapet. Protesten avslogs, men Team Biogas kommer nu att föra ärendet vidare till Svenska Bilsportförbundet.

- Vår enda önskan är att frågan utreds grundligt, säger Tommy Kristoffersson, teamchef i Biogas.se.

Gårdagens STCC-final avslutades med en omdiskuterad händelse där Rickard Rydell, Chevrolet, utsågs till mästare trots att Team Biogas lämnat in en protest eftersom man ansåg att Rydell begått ett regelbrott under tävlingen.

Strax efter halva loppet rådde gulflagg efter en incident. I ett sådant läge är det inte tillåtet att göra några som helst omkörningar, detta av hänsyn till säkerhet för förare och funktionärer. När Team Biogas-föraren Thed Björk upptäckte de blinkande gula lamporna vid sidan av banan slog han av på tempot – men strax efter blev han trots detta omkörd av bland andra Rydell.

Omkörningen bidrog till att Rydell kunde avancera i fältet och att han fick de extra poäng som behövdes för att besegra Biogas-föraren Fredrik Eklom i mästerskapet. I ögonblicket före incidenten var Eklom svensk mästare, med då gällande placeringar.

Omedelbart efter loppet lämnade Team Biogas.se, enligt gängse principer, in en protest mot incidenten. Protesten avslogs senare under lördagskvällen med hänvisning till att det inte fanns bilder som kunde styrka Thed Björks påstående.

- Men vi har grävt grundligt i detta och det finns TV-bilder från loppet och vi vill att man går till botten med dem. Vi anlade Thed för att köra finalloppet och har ingen anledning att betvivla hans uppgifter, eftersom han är en av STCC:s mest erfarna förare. säger Tommy Kristoffersson, teamchef i Biogas.se

- Vi är sportmän och har inga problem att acceptera att Rydell vinner titeln om han håller sig till de regler som finns. I det här fallet finns det en hel del som tyder på motsatsen och då ser vi ingen anledning till att vi inte ska överklaga tävlingsledningens beslut och låta Bilsportförbundet ta sig an ärendet, säger Kristoffersson och tillägger:

- Det är ändå titeln i Sveriges mest prestigefyllda racingmästerskap som står på spel och då är de regler som finns extra viktiga när allt ska avgöras och för att det ska finnas ett förtroende för mästerskapet.

För mer information, kontakta Marcus Thomasfolk, informationschef Volkswagen Personbilar, tel 070-35 896 57 e-post marcus.thomasfolk@volkswagen.se eller Mikael Petrovic, kommunikationschef E.ON Sverige, tel 0705-69 71 56 e-post mikael.petrovic@eon.se eller Tommy Kristoffersson, teamchef Biogas.se, tel 0702-411 529.

Team Biogas.se är världens första racingteam som kör på biogas - marknadens mest klimatsmarta bränsle. Bakom Biogas.se står energiföretaget E.ON - med målet att erbjuda förnybart drivmedel till alla Sveriges bilister - som tillsammans med samarbetsparterna Volkswagen och LRF deltar i STCC med två biogasdrivna Scirocco. Teamets förare är Fredrik Eklom och Patrik Olsson. STCC är Sveriges tuffaste racingmästerskap för standardbilar och körs under nio deltävlingar från 23 april till 24 september. För mer information om biogas som drivmedel, om teamet om bilarna - se www.biogas.se För mer information om E.ON - se www.eon.se För mer information om Volkswagen - se www.volkswagen.se