



Sett på vinterdekkene før kulda kommer!

Nye vinterdekk bør kjøres inn på isfri veg om de skal yte sitt beste når vinteren kommer. Bruk høstferien til å forberede vinteren og få på vinterdekkene.

Selv om grensen for å kjøre med piggdekk er 1. november i Sør-Norge, bør du som regner med å møte snø og is på fjellet i høstferien sko bilen deretter. Når temperaturen faller under syv grader bremses [vinterdekk](#) bedre enn tilsvarende sommerdekk, mener Michelin.

– Mange venter til snøen legger seg, men det er bedre å skifte til vinterdekk nå før isen kommer, sier Frode Abrahamsen i Michelin Norge. – Nye vinterdekk har en glatt hinne som skal kjøres opp og bli litt ru før isen melder seg.

– Husk at mønsterdybden for vinterdekkene skal ha minst 3 millimeter mønsterdybde, sier Frode Abrahamsen. – Valget mellom pigg eller piggfritt avhenger av hver enkelt bilists behov, men våre mange forhandlere gir gjerne råd og tips!

På nettsiden www.dekktest.no kan du svare på fem spørsmål om din bil og kjørevaner og få en anbefaling om hva du bør velge. Kjører du mest i byen eller mest på landevei? Skal du på fjellferie eller holder du deg i lavlandet? Dette og andre spørsmål avgjør hva du helst bør velge.

For at du lettere skal huske dekk anbefalingen, kan du velge funksjonen "Husk dekket". Skriv inn ditt mobiltelefonnummer, så får du tilsendt en SMS med en lenke til Michelins mobilportal der du kan lese mer om dekket og finne nærmeste forhandler.

Fire tips for riktig dekkskift:

1. Mønsterdybde over 3 millimeter

Lovens krav til mønsterdybde er minst tre millimeter, men allerede ved fem millimeter mønsterdybde øker bremselengde og risiko for vannplaning vesentlig.

2. Sjekk dekktrykket

For lavt lufttrykk gir dårligere kjøreegenskaper, høyere drivstofforbruk og sliter ut dekket mye raskere. Kontroller lufttrykket med kalde dekk, etter et par kilometers kjøring har dekkene omtrent 0,3 bar høyere lufttrykk enn det som står i instruksjonsboken.

3. Skift dekk i tide

Skift til vinterdekk før den første isen. Gummiblandingen i sommerdekkene blir hard når temperaturen faller under syv grader, noe som gir mye lengre bremsestrekning enn vinterdekk.

4. "Kjør inn" nye vinterdekk

Nye vinterdekk har et glatt belegg som må slites av slik at gummiene får en ru overflate, samtidig som eventuelle pigger setter seg best mulig fast i dekket. Akselerer og brems mykere enn vanlig de første 50-100 milene.

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle
Telefon: +46 (0)8 709 07 76, mobil: +46 (0)72 250 07 40
E-post: lotta.wrangle@se.michelin.com