



CITROËN C4 AIRCROSS – uusi raikas näkemys kompaktiluokan SUVista

Citroën täydentää C4-mallistoa aivan uudella mallilla, joka on saanut mallinimen Aircross. Se murtaa totuttuja SUV-kompaktiluokan rajoja sekä muotoilullaan että teknologiallaan. C4 Aircrossilla on maasturin etenemiskyky yhdistettynä henkilöauton mukavuuteen. Citroën C4 Aircross tulee markkinoille 2012 ensimmäisen vuosipuoliskon lopulla sekä kaksi- että nelivetoisina versioina.

Citroën C4 on ollut valtava myyntimenestys: Vain vuoden kuluessa ensiesittelystä sitä on valmistettu yli 100 000 kpl. Suomessa uusi C4 on yli kaksinkertaistanut C4-mallin myynnin. Ensi vuonna C4-valikoiman täydennykseksi tulee C4 Aircross, kompaktiluokan SUV (Sports Utility Vehicle).

Citroën C4 Aircross on helposti tunnistettavissa Citroëniksi, joskin sen linjoihin on lisätty maasturin lihaksikkuutta. Suuri pyöräkoko – 18 tuumaa – parantaa maastokelpoisuutta, ja konepelti on muotoiltu siten, että se näkyy kuljettajan paikalta – tämäkin helpottaa ajamista maastossa. Lyhyet etu- ja takaylitykset korostavat C4 Aircrossin kompakteja ulkomittoja.

Keulassa on LED-huomiovalot, jotka on sijoitettu pystyriveinä ilmanottoaukkoihin. Sivuvilkut on yhdistetty ulkostaustapeileihin. Vanteiden ja takavalojen muotoilu on saanut vaikutteita Hypnos-konseptiautosta. Takaluokun kromilistaan on piilotettu peruutuskamera.

Kolme vetotapaa - kuljettajan valinnan mukaan

Citroën C4 Aircrossissa on uusimman sukupolven ennakoiva, elektromagneettiseen keskitasauspyörästön lukitukseen perustuva, nelivetojärjestelmä. Se helpottaa merkittävästi ajamista hankalissa olosuhteissa. Järjestelmä jakaa voimaa etu- ja taka-akselin kesken jatkuvasti siten, että etenemiskyky on paras mahdollinen. Nelivetoa voidaan käyttää myös pitävällä pinnalla ajettaessa, ilman nopeusrajoitusta.

Kuljettaja voi itse valita kolme erilaista vetotapaa: 2WD-asennossa ainoastaan etupyörät vetävät polttoneesteenkulutuksen alentamiseksi hyvissä ajo-olosuhteissa; 4WD-asentoon siirryttäessä neliveto kytkeytyy ja voimanjakoa etu- ja taka-akselille säädellään automaattisesti; Lock-asennossa lisätään taka-akselille menevää vääntömomenttia etenemiskyvyn parantamiseksi maastossa tai muissa hankalissa olosuhteissa.

Kaksi- tai nelivetoinen

HDi 112 -dieselmoottorilla ja 6-vaihteisella käsivalintaisella vaihteistolla varustettuna Citroën C4 Aircross on luokkansa vähäpäästöisimpiä autoja. Tarjolla on sekä kaksi- että nelivetoiset versiot.



Myös HDi 150 dieselmootorilla varustetusta C4 Aircrossista on saatavissa sekä kaksi- että nelivetoiset versiot, joissa kummassakin on 6-vaihteinen käsivaihteisto. Sen sijaan 115 hv kehittävä 1.6i-bensiinimootorin yhteydessä on aina 5-vaihteinen vaihteisto ja etuveto.

Sekä kaksi- että nelivetoisissa versioissa on alustan yksityiskohdat hienohiottu siten, että C4 Aircrossin ajo-ominaisuudet ja ajomukavuus vastaavat Citroënin mainetta näillä alueilla.

Pieni päältä, suuri sisältä

Citroën C4 Aircrossin ulkomitat ovat kompaktit: pituus 4,34 m, leveys 1,79 m, korkeus 1,63 m. Kaupunkiliikenteeseen se soveltuu mainiosti myös ketteryytensä ansiosta: kääntöympyrä Ø 10,6 m. Pienistä ulkomitoista huolimatta tavaratilaa on peräti 442 litraa (kun kaikki 5 istuinpaikkaa ovat käytössä), mikä on useinkin tärkeää erilaisiin harrastuksiin käytettävässä autossa.

Uusi näkökulma

Citroën C4 Aircrossin kuljettaja tuskin voi olla huomaamatta sitä uutta näkökulmaa, jonka tämä auto tarjoaa ajamiseen. Tavallista korkeammalle sijoittuva ajajan paikka antaa tavallista paremmat näkymät liikenteeseen ja muuhun ympäristöön.

Näkymiä ylös taivaalle Citroën C4 Aircross tarjoaa jopa keskellä suurkaupungin pilvenpiirtäjiä suuren kattoikkunansa kautta. Sen kautta saadaan myös miellyttävää päivänvaloa matkustamoon. Yöaikaan päivänvaloa korvaavat kattoon sijoitetut LED-valonauhat.

Vaikka Citroën C4 Aircross vaikuttaa tavallisuudesta poikkeavalta autolta, se soveltuu vaivattomasti kaikenlaiseen arkiarjoihin normaalin henkilöauton tavoin. Se etuna on lisäksi kiitettävä varustetaso: sisäänpääsy ja käynnistys ilman avainta, kosketusnäytöllä varustettu GPS-navigointi, peruutuskamera, voimansiirron valitsin sekä USB-liitäntä ja Bluetooth-kytkentä ulkoisia audiolaitteita varten.

Tekniset tiedot:

Mitat: pituus 4,34 m, leveys 1,79 m, korkeus 1,63 m
Kääntöympyrän halkaisija: 10,60 m
Tavaratilan tilavuus: 442 litraa

Moottori	1.6i 115	HDi 112	HDi 150
Käyttövoima	bensiini	diesel	diesel
Vaihteisto	5-v. käsiv.	6-v. käsiv.	6-v. käsiv.
Teho kw / hv	85 / 115	82 / 112	110 / 150
Vääntömomentti Nm	152	270	300



Iskutilavuus cm ³	1590	1560	1798
Päästönormi	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Vetotapa	4x2	4x2 tai 4x4	4x2 tai 4x4

Tiettyjen markkina-alueiden toivomuksesta ohjelmassa on myös 150 hv tehoinen bensiinimoottori 2.0i, jonka yhteydessä on joko 5-vaihteinen käsivaihteisto tai portaaton automaattivaihteisto (CVT) ja joko kaksi- tai neliveto. Näitä malleja ei kuitenkaan myydä Euroopassa.