

Oklara spelregler inför ny kollektivtrafiklag

2011-10-05

Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR, är branschorganisationen för busstrafikföretag och bussresearrangörer som bedriver yrkesmässig verksamhet. BR företräder medlemsföretagens intressen gentemot politiker, myndigheter och andra organisationer. BRs 400 medlemsföretag bedriver alla former av busstrafik och anordnar resor inom och utanför landets gränser. Med mer än 26 000 anställda och 14 500 bussar är vi tillsammans ryggraden i Sveriges persontransportssystem. Läs mer om BR på www.bussbranschen.se



Villkor och regler för de bussföretag som vid årsskiftet vill etablera ny busstrafik utifrån resenärernas behov är fortfarande oklara - det menar Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR, i sitt remissvar på den departementsskrivelse som innehåller flera kompletteringar till Ny kollektivtrafiklag. Detta trots att det är mindre än tre månader kvar till dess att den nya lagen träder i kraft.

– Inom bussbranschen gläds vi åt att marknaden för kommersiell linjetrafik med buss nu öppnas. Samtidigt måste regeringen ta tag i de utestående frågor som krävs för att lagens intentioner om mer busstrafik med resenären i centrum ska bli verklighet. Vi saknar flera viktiga skrivningar i de kompletteringar som föreslås, säger Anna Grönlund, förbundsdirektör BR.

I BRs remissvar lyfter förbundet flera frågor som man vill ska tas om hand redan nu. Två av de viktigaste handlar om infrastrukturen. För det första menar BR att kollektivtrafiken behöver bli en fastställd norm för kommunernas fysiska planering i plan- och bygglagen. För det andra kräver förbundet att alla som kör kollektivtrafik – såväl kommersiell som upphandlad busstrafik - måste få tillgång till gemensam infrastruktur, såsom bytespunkter, separata körfält, existerande betalsystem etc på lika villkor.

– Som resenär ska man inte missgynnas om man väljer att resa med en buss som körs av ett privat företag och istället för i offentlig regi. För det enskilda bussföretaget är det också avgörande att kunna erbjuda sina resenärer möjlighet att snabbt och smidigt kunna nå centrala bytespunkter och hållplatser. Det är först när människor ser och upplever fördelarna med busstrafiken som vi kan få fler att välja kollektivtrafiken framför den egna bilen. Därför måste regeringen se till att kollektivtrafiklagen ger alla aktörer på marknaden samma villkor och att dessa villkor är tydliga och finns publicerade innan lagen träder i kraft. Dessutom måste det för enskilda företag finnas en möjlighet att överklaga beslut kring gemensam infrastruktur, säger Anna Grönlund.

BR lyfter också frågan om att Transportstyrelsen måste få tillräcklig med resurser för att kunna ta fram väl genomarbetade föreskrifter på den korta tid som återstår till dess lagen ska träda i kraft. Om inte så riskerar den nya reformen genom avsaknaden av nödvändiga föreskrifter, som till exempel anmälningsskyldigheten, skapa onödig oordningen och osäkerhet för den kommersiella trafiken.

För mer information kontakta:

Helena Gibson Ek, informationsansvarig BR, 070-648 24 00
Anna Grönlund, förbundsdirektör BR, 073-648 72 02

BRs remissvar finns att läsa på www.bussbranschen.se.