

Dubbla titelchanser för Robin Friberg när rally-SM ska avgöras

Tre mästare blev klara redan i den senaste deltävlingen. När rally-SM avslutas i Katrineholm fredag-lördag ska de två återstående koras.

Räkna med att KMK-Trofén kommer att bjuda på häftiga guldkamper och tuffa uppgörelser om medaljer.

I East Sweden Rally säkrade Mats Jonsson, Pontus Tidemand och Martin Berglund SM-titlarna i sin respektive klass. I Katrineholm ska ytterligare två mästare koras – i den otrimmade tvåhjulsdreven klassen och i junior-SM.

I seniorklassen har Robin Friberg, nyss fyllda 20 år, från Ludvika MS bäst utgångsläge. En sjätteplats räcker för att han ska hålla jagande Robert Eriksson, Eskilstuna MK och regerande mästaren Nils Fransson från Vännäs bakom sig.

Robin Friberg är, tillsammans med kartläsaren Christoffer Bäck, även en av tre titelkandidater i Junior-SM. Där är han trea inför avslutningen, 16 poäng bakom ledande Niklas Karlsson från Värmdö MK. Mellan sig har de båda Johan Carlsson från Degerfors RC.

Den av de tre förarna som är snabbast i KMK-Trofén kan titulera sig svensk mästare.

– Jag ska försöka åka på i vanligt tempo utan överladd och siktar i första hand på att försöka bärga guld i Otrimmat 2WD, säger Friberg.

Visst lockar dubbla titlar, men...

– För att konkurrera med Niklas och Johan, som båda kör motorstarkare bilar, krävs en helt annan satsning. Att gå för båda gulden kan innebära att man kommer hem utan.

Friberg är klok i förhandssnacket, men säger samtidigt med ett skratt:

– Tävingen är lång, mycket kan hända och redan när man startar den första specialsträckan vet jag att det kan bli svårt att hålla sig.

Någon kamp om guld blir det inte i övriga SM-klasser i KMK-Trofén. Däremot garanteras flera häftiga dueller om silver- och bronsmedaljer. Striden om totalsegern och fighten om segern i respektive SM-klass är dessutom något att se fram emot i epilogen.

KMK-Trofén omfattar tio specialsträckor som tillsammans mäter 9,6 mil. Tävingen inleds med att publiksträckan Ramsjöhult på 4,46 km körs två gånger fredag kväll. Övriga åtta sträckor avgörs i skogarna kring Katrineholm dagen därpå. Start och mål, liksom serviceplats, är förlagd till Lövåsen köpcenter i Katrineholm.

Inför SM-finalen i korthet

Två svenska mästare byter klass när rally-SM 2011 avslutas i Katrineholm. Martin Berglund går från Trimmat 2WD till Otrimmat 4WD och Pontus Tidemand gör precis tvärt om. Medan Berglund kommer till start i en Mitsubishi Lancer Evo IX blir det Toyota Corolla för Tidemand. Berglund och Tidemand säkrade SM-gulden i sin respektive klass redan i East Sweden Rally i Linköping.

Arrangerande Katrineholms MK bjuder förarna och publiken på en nyhet – spurtpris. Det är i avslutningen på SS7, Mörtbol, som förarna över 830 meter kommer att göra upp om extrapriser i respektive SM-klass. Kampen om spurtpriserna kommer att bevakas med livetidtagning och speaker, allt för att krydda rallysporten lite extra. Avslutningen på SS7 är öppen vilket gör att publiken kommer att se tävlingsbilarna under lång tid.

VM-stjärnan Patrik Flodin gör ett nytt inlägg i rally-SM. I en lånad Volvo 940 ledde han klassen Trimmat 2WD i den senaste deltävlingen, East Sweden Rally, innan han tvingades bryta med krånglande växladda. Nu är Flodin, som till vardags kör Subaru Impreza i VM-klassen PWRC, tillbaka med samma bil.

Magnus Samuelsson kommer att köra KMK-Trofén utom tävling. Magnus, mest känd som världens starkaste man och vinnare av Lets Dance i TV4, har ett stort motorsportintresse och hans rallydebut i Rally Sweden 2010 uppmärksammades både i Sverige och utomlands.

Rally-SM 2011.

Ställningen inför sista deltävlingen, KMK-Trofén, i Katrineholm 7-8 oktober.

Trimmat 4WD

- 1) Mats Jonsson, Forshaga MC, Ford Escort WRC, 69 poäng (klar mästare)
- 2) Eddie Hörbing, Laxå MK, Ford Focus WRC, 42
- 3) Nils Jensen, Haninge MK, Skoda Octavia, 30
- 4) Bengt Thorsell, Skara MK, Ford Focus WRC, 30
- 5) Åke Jacobsson, Emådalens MK, Ford Focus WRC, 29

Trimmat 2WD

- 1) Martin Berglund, SMK Gävle, VW Golf III, 127 poäng (klar mästare)
- 2) Tobias Söderqvist, AMF Årsunda, Toyota Corolla, 108
- 3) Leif Peterson, Göteborgs MF, Toyota Corolla, 80
- 4) Niklas Karlsson, Värmdö MK, Volvo 940, 71
- 5) Johan Holmberg, Gotlands MF, Suzuki Swift S1600, 60
- 6) Peter Zachrisson, Säffle MC, Volvo 940, 60
- 7) Mattias Adielsson, Göteborgs MF, Ford Fiesta R2, 60

Otrimmat 4WD

- 1) Pontus Tidemand, SMK Eda, Ford Fiesta S2000, 72 poäng (klar mästare)
- 2) Patrik Johansson, Wäxjö MS, Mitsubishi Lancer Evo IX, 51
- 3) Jimmy Joge, SMK Motala Bil, Mitsubishi Lancer Evo X, 47
- 4) Jocke Nyman, Jämtlands MK, Mitsubishi Lancer Evo X, 37
- 5) Hans-Erik Weng, Säffle MC, Mitsubishi Lancer Evo X, 27

Otrimmat 2WD

- 1) Robin Friberg, Ludvika MS, Ford Fiesta ST, 110 poäng
- 2) Robert Eriksson, Eskilstuna MK, Renault Clio Sport, 95
- 3) Nils Fransson, Vännäs MK, Ford Fiesta ST, 94
- 4) Tobias Bergetorp, Offerdals MK, Renault Clio Ragnotti, 88
- 5) Jonas Olsson, Hässleholms MK, Ford Fiesta ST, 84

Junior-SM

- 1) Niklas Karlsson, Värmdö MK, Volvo 940, 116 poäng
- 2) Johan Carlsson, Degerfors RC, Toyota Corolla, 102
- 3) Robin Friberg, Ludvika MS, Ford Fiesta ST, 100
- 4) Tobias Bergetorp, Offerdals MK, Renault Clio Ragnotti, 98
- 5) Robert Scholander, SMK Eksjö, VW Polo GTI, 79

SM-serien omfattar sex deltävlingar varav förarna får räkna sina fem bästa resultat.

För ytterligare information - kontakta Jerker Johansson, nationell presschef, på tel. 070-63 06 582 eller mail. jerker@rallysweden.com

www.rallysweden.com/sm