

**ŠKODA**



Intercontinental Rally Challenge – Rally of Scotland

## Sandell bröt med flaggan i topp

Patrik Sandell och Staffan Parmander var blixtrande snabba när sista dagen av Rally of Scotland inleddes. En andraplats på SS9 följdes av en sträckseger på SS10 och redan efter två sträckor hade de klättrat till en fjärdeplats. Men sträcksegern blev dyrköpt. Några hundra meter före mål slog de sönder den bakre hjulupphängningen och tvingades bryta.

Morgonen startade helt perfekt för den svenska Red Bull Skoda-duon, som hade otur i rallyts inledning i fredags, då de körde ikapp en långsammare bil och fick nöja sig med en åttondeplats inför dag två.

Under lördagen avancerade de till en sjätteplats. En placering som de under söndagsmorgonen alltså raskt växlade in mot en fjärdeplats.

– Vi hittade ett kanonflyt nu på morgonen och det kändes som att det verkligen gick vår väg. Men några hundra meter från mål slog vi i en sten på innern i en rätt tvär kurva, och sen var det över, berättar Patrik Sandell.

– Det var egentligen en ganska platt sten som vi körde över med framhjulet, men då ställde den sig upp på tvären och träffade bakhjulet. Så själva fjäderbenet lossnade från hubben och vi kände hur hela bakfjädringen säckade ihop, fortsätter Patrik Sandell.

De lyckades ta sig de kvarvarande metrarna in i mål tillräckligt snabbt för att behålla sträcksegern. Men väl där var det bara att parkera bilen och tacka för sig.

– Vi hissade upp bilen för att kolla om det var något vi kunde göra, men konstaterade direkt att det var kört, säger Patrik.

När två sträckor återstår av Rally of Scotland leder norrmanen Andreas Mikkelsen med 30 sekunder före finländaren Juho Hänninen, bägge i varsin Skoda Fabia S2000. Trea ligger Bryan Bouffier i en Peugeot 207 S2000.

Nästa tävling för Sandell och Parmanders del blir Rally Cyprus den 3-5 november, som också är säsongsfinalen av Intercontinental Rally Challenge.

För mer info kontakta: Mikael Sandberg (Skoda Sverige): 073-262 60 43 Bo Schager (Patrik Sandell Rally): 070-11 11 944

Fabrikerna i Tjeckien och sex andra länder producerade sammanlagt 762 600 bilar under 2010. Företaget tillverkar för närvarande sina bilar i Tjeckien, Ukraina, Kazakstan, Ryssland, Bosnien-Hercegovina, Indien och Kina. Totalt har Skoda Auto 27 000 anställda world wide med en ambition att öka försäljningsvolymen ytterligare mot nya framgångar.