

## Malmö C färdigbyggt - två spår har blivit fyra

Strax före klockan 12 idag gjordes det sista inkopplingsarbetet på Malmö C. Kort därefter kunde det första tåget rulla in på en bangård med fördubblad kapacitet och ökad driftsäkerhet.

– Arbetet har gått väldigt bra och jag tror inte att resenärerna har märkt mycket av oss. Tågen kan framöver köra i högre hastigheter in och ut från Malmö C och det blir inte samma trängsel på bangården, berättar projektledare Jens-Peter Eisenschmidt från Trafikverket.

Utbyggnaden av spår och bangård på Malmö C har pågått i tre år och det är en av de största ombyggnader som har gjorts på en bangård, där tågtrafiken hela tiden varit igång.

– Vi har strävat efter att göra ombyggnaden så smidig som möjligt för de drygt 52 000 resenärer som passerar Malmö C dagligen. Och flera mätningar gjorda under byggtiden visar att vi har lyckats, säger Jens-Peter Eisenschmidt.

Sedan Citytunneln invigdes i december i fjor har arbetet på bangården fortsatt med upprustning av två spår i taget. Under de senaste två veckorna har arbetet med att koppla ihop de fyra spåren pågått.

Projektet har hållit sina tidsgränser och kommer dessutom att kunna återlämna ungefär 100 miljoner kronor av den totala budgeten på 1,5 miljarder kronor. Pengar som kommer att kunna användas till andra Trafikverksprojekt.

En kort projektsammanfattning i siffror ser ut så här: 320 000 meter kabel, 20 000 kubikmeter makadam, 22 000 meter kontaktledning, 230 kontaktledningsstolpar, 30 kontaktledningsbryggor, 25 000 meter räls, 75 växlar, 1 500 meter plattform, 30 signalkiosker och som mest 240 sysselsatta.

I och med att spåren på bangården i Malmö har tagits i drift så finns det nu fyra spår mellan Malmö C och Arlöv. Nästa projekt för att bygga ut den hårt trafikerade Södra stambanan blir fyrspårutbyggnaden mellan Arlöv och Flackarp, utanför Lund.

### **Kontakta:**

Jens-Peter Eisenschmidt, Trafikverket, projektledare, 0708-27 00 49

Trafikverkets pressjour, 0771-31 15 00

Läs mer om projektet på Trafikverkets hemsida, <http://www.trafikverket.se/malmobangard>

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samtlade transportsystemet.

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)