

Pressmeddelande 2011-06-08

Keolis vill inte hänskjuta skadeståndsmål till HD

Keolis Sverige vill inte hänskjuta det pågående målet med anledning av stämningsansökan mot Upplands Lokaltrafik (UL) till Högsta domstolen (HD). Keolis menar att ett hänskjutande avsevärt skulle förhåla ett slutligt avgörande i målet

UL har begärt att målet ska hänskjutas till HD. Detta avvisar Keolis Sverige idag i sitt yttrande till tingsrätten.

Att en tingsrätt hänskjuter frågor till HD är mycket ovanligt. Ett sådant hänskjutande kräver, utöver båda parternas samtycke, dels att tingsrätten finner det lämpligt, dels att HD väljer att meddela så kallat prövningstillstånd. För att meddela prövningstillstånd krävs att HD anser att det är en prejudikatsfråga. Keolis menar att den av UL ställda frågan inte är av sådan karaktär.

Ett hänskjutande till HD skulle dessutom försena processen med uppskattningsvis minst ett och ett halvt år. Det innebär att tingsrätten inte skulle kunna ta upp frågan igen förrän tidigast under våren 2013.

Keolis ser heller inte något processekonomiskt skäl för att dela upp prövningen av målet på det viset som UL föreslår. I och med att parterna är överens om stora delar av det faktiska händelseförloppet bör tingsrätten kunna pröva hela målet relativt snabbt.

Bakgrund

Keolis Sverige lämnade den 16 mars in en stämningsansökan mot UL till Uppsala Tingsrätt. Stämningen avser UL:s upphandling av den regionala busstrafiken under våren 2010. Upphandlingen fick avbrytas och genomförs nu på nytt sedan Förvaltningsrätten i Uppsala i två domar konstaterat brott mot upphandlingslagstiftningen inklusive sekretessbrott. Keolis skulle ha vunnit upphandlingen och tilldelats kontraktet om UL hade genomfört upphandlingen i enlighet med bestämmelserna i upphandlingslagstiftningen. Keolis skadeståndskrav för den lidna skadan är 164 miljoner kronor.

Fakta om upphandlingen

Upphandling avsåg den regionala busstrafiken i Uppsala län

Upphandlingen genomfördes som en förhandlad upphandling enligt lagen om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster (LUF)

Avtalstid: 10 år

Antal bussar: 175

Antal medarbetare: 650

Kontraktsvärde: 4 miljarder för hela avtalsperioden.

För mer information

Helena Reinhagen, Kommunikationsdirektör, 070-577 8007

Anders Lundström, VD, Keolis Sverige, 070-577 8757

Keolis Sverige är ett helägt dotterbolag till den internationella kollektivtrafikkoncernen Keolis. Keolis Sveriges affärsidé är att erbjuda en så attraktiv, lokalt anpassad och miljövänlig stadstrafik att det kollektiva resandet ökar. Bussslink är namnet på Keolis Sveriges busstrafik.

Keolis är ett av Europas ledande kollektivtrafikföretag med verksamhet i 12 länder på tre kontinenter. Keolis erbjuder ett komplett utbud av lokalt anpassade och hållbara lösningar för kollektivtrafiken.

www.keolis.se