



Audi Sverige

Eva-Maria Elstner

Informationschef

Tel: +46 70 766 65 35

E-mail: Heva-maria.elstner@audi.se

www.audi-mediaservices.com

Södertälje, 27 oktober 2011

Audi A4 – nu ännu bättre och mer effektiv

Audis bäst säljande modell blir ännu vassare när Audi A4 och S4 nu uppdateras. Nya tekniska lösningar för ännu bättre effektivitet, kördynamik och infotainment, tillsammans med ännu elegantare design, bekräftar det försprång genom teknik som A4 sedan, A4 Avant, A4 allroad quattro och S4 erbjuder sina kunder.

Den åttonde generationens Audi A4 är märkets bäst säljande modell sedan 39 år tillbaka, och totalt har det sålts 10 miljoner exemplar.

Den uppgraderade designen lyfter fram de horisontella linjerna i fronten. Motorhuvorna är mer välvd, single frame-grillens övre hörnor är kilformade och de tvärgående listerna är, precis som Audi-ringarna, framhävda i 3D. Stötfångarna har fått ny utformning med vinklade luftintag, nya galler och rektangulära dimljus. A4 allroad quattro känner man igen på de horisontella kromlisterna i kylargrillen och på de runda dimljusen.

Även strålkastarna har fått ny form och är bilen utrustad med xenon plus-strålkastare bildar LED-varselljuset ett smalt, öppet, homogent band. Adaptiva strålkastare med dynamiskt och statiskt kurvlyjus finns också som tillval.

Baklyktorna speglar strålkastarnas form, och är i kombination med xenon plus-strålkastare försedda med homogena band av LED-lampor. Stötfångaren med sin diffusorinsats har också den fått ny utformning, och avgassystemet mynnar alltid ut i dubbla ändrör.

Interiör

Även invändigt har A4-modellerna förädlats. Styrarmen och tändningsnyckeln har modifierats. Högljudda dekordetaljer och smäckra krominlägg på reglagen gör det ännu elegantare i kupén. Den genomtänkta utformningen gör allt så mycket enklare



och mer intuitivt att använda. MMI navigation plus har nu 4 knappar istället för 8, och en s.k. skipfunktion integrerad i volymreglaget. Stolvärmen och luftkonditioneringen sköts nu direkt via respektive reglage.

Alla interiörfärger (utom svart) har koordinerats om och klädselalternativen har förnyats. Den nya dekoren runt instrumentinsatsen är tillverkad i ett stycke och färgmässigt avstämd mot interiörfärgen. En nyhet på tillvalslistan är inlägget i Beaufort-ekfanér.

Väljer man till S line sportpaket går interiören i svart och pryds av högklassiga dekordetaljer. 18-tums alternativt 19-tumsfälgar och ett S line sportchassi sänkt med 30 mm gör paketet komplett. Fler alternativ för att göra bilen personlig erbjuds av Audi exclusive och Audi exclusive line.

Bagageutrymmet i A4 sedan har även i detta utförande en volym på 480 liter, eller 962 liter med baksätet nedfällt. För A4 Avant och A4 allroad quattro är bagageutrymmesvolymen 490 resp. 1 430 liter, och till bägge modellerna finns en elmanövrerad baklucka som tillval.

Motorer

Uppgraderade Audi A4 är nu ännu mer effektiv och bränsleförbrukningen har sänkts med i snitt 11 % trots att flera av motorerna bjuder på ökad uteffekt och högre vridmoment. För sedan- och Avant-modellerna erbjuder Audi ett stort antal TDI- och bensinmotorer med hela 23 olika kombinationsmöjligheter mellan motor/växellåda. Alla motorerna är överladdade och försedda med direktinsprutningssystem, och start-stopp-system och energiåtervinning är standard för samtliga.

De 4-cylindriga TDI-motorerna har genomgått omfattande förändringar. En ny varvtalsberoende svängningsdämpare i (i 2.0 TDI på 136 hk, 163 hk eller 177 hk med quattrodrivning) i dubbelmassasvänghjulet gör att motorn går jämnare och mer förfinat på låga varvtal – för ännu tidigare uppväxlingar och en bränslebesparing på upp till 0,2 liter per 100 km.

Mest bränsleekonomisk är Audi A4 2.0 TDI på 136 hk som i sedanversionen drar i snitt endast 4,2 liter bränsle per 100 km, vilket motsvarar CO₂-utsläpp på låga 112 gram/km. Nya A4 2.0 TDI på 163 hk är också den optimerade för bästa effektivitet och klarar sig på 4,4 liter diesel per 100 km vilket motsvarar 115 gram CO₂/km.



Ytterligare två 4-cylindriga dieselmotorer erbjuds – 143 hk och 177 hk, dessa kan även beställas för A4 allroad quattro. Tre V6 TDI-motorer kompletterar utbudet. 3.0 TDI på 204 hk (ej tillgänglig till A4 allroad quattro) är världens mest effektiva 6-cylindriga motor i sin klass – under huven på en A4 sedan drar den i snitt endast 4,9 liter bränsle per 100 km. Den andra varianten – 3.0 TDI – har en uteffekt på 245 hk och erbjuds även i en clean dieselversion.

A4-serien visar också fram det allra senaste när det gäller bensinmotorteknik. En ny stjärna i TFSI-familjen är den nya 1,8-litersmotor som finns att få till sedan- och Avant-modellerna. Denna 4-cylindriga motor levererar sportig prestanda med en uteffekt på 170 hk och ett vridmoment på 320 Nm. Snittförbrukningen i A4 sedan ligger på låga 5,6 liter per 100 km, motsvarande 134 gram CO₂/km. Bränsleförbrukningen har alltså sänkts med hela 19 % jämfört med den förra motorn.

Den nya 1.8 TFSI-motorn bjuder på många innovationer: bl.a. när det gäller ventilstyrning och ventillyftare, det nya temperaturhanteringssystemet, bränsleinsprutningssystemet, turboladdaren liksom integreringen av avgasgrenröret i topplocket. Motorn väger 3,5 kg mindre och den inre friktionen har sänkts betydligt.

I programmet finns även 1.8 TFSI med 120 hk, 2.0 TFSI med 211 hk och 3.0 TFSI som finns i två varianter. I A4 ger V6:an en uteffekt på 272 hk medan den i toppmodellen S4 ger en effekt på imponerande 333 hk.

Drivlina

En 6-växlad manuell växellåda är standard i de framhjulsdrivna sedan- och Avant-modellerna och de flesta varianterna erbjuder en steglös multitronic-växellåda som alternativ. quattroversionerna är endera utrustade med en manuell växellåda eller (fr.o.m. 2.0 TDI på 177 hk en 7-stegad S tronic). A4 allroad quattro erbjuder i likhet med ovan sina motoralternativ endera med en manuell växellåda eller en S tronic-växellåda.

Det innovativa temperaturhanteringssystemet kortar bl.a. den tid det tar för växellådan att komma upp i arbetstemperatur, vilket sänker friktionsförlusterna. Alla växellådorna kännetecknas av sin bekväma och precisa drift, höga effektivitet



och breda utväxlingsförhållande – de långa utväxlingsförhållandena i de högre växlar ger lägre bränsleförbrukning medan de korta utväxlingsförhållandena i de lägre växlar ger utmärkt dynamik.

quattro permanent fyrhjulsdraft är standard för A4 allroad quattro och finns som tillval för sedan- och Avant-modellerna fr.o.m. 2.0 TDI på 143 hk. Fyrhjulsdraften består av en självspärrande mellandifferential som under normala förhållanden fördelar merparten av motordrivkraften till bakhjulen i förhållandet 40:60, men vid behov kan fördelningen förändras blixtnabbt. Den vektorbaserade momentfördelningsfunktionen bistår mellandifferentialen med korta bromsingrepp för att göra bilens köregenskaper ännu mer exakta och säkra.

För V6-quattro-varianter erbjuder Audi en sportdifferential som komplement vilket ger A4 maximal precision och bra grepp när man ligger på gränsen och klipper kurvorna. Denna avancerade komponent fördelar aktivt drivkraften mellan bakhjulen allt efter behov.

Chassi

Chassit på A4 kännetecknas av sin sportiga precision, höga åkkomfort och överlägsna säkerhet. Stötdämparkarakteristiken och länkarmsfästena i bakhjulsupphängningen har fintrimmats ännu mer. De flesta komponenterna i den 5-länkade framvagnsupphängningen och i trapetslänkarna bak är tillverkade i aluminium.

Standard i Audi A4 är en ny elektromekanisk servostyrning. De direkta utväxlingsförhållandena ger utmärkt kontakt med vägen och vid ojämn vägbanastyrningskompenserar den elektromekaniska servostyrningen vilket gör att spårkänsligheten minskar drastiskt. Eftersom den elektromekaniska servostyrningen endast drar energi då man svänger och inte när man kör rakt fram, sänker den bränsleförbrukningen med upp till 0,3 liter per 100 km motsvarande 7 g CO₂/km.

En annan finess är Audi drive select. I sitt grundutförande låter det föraren ändra gaspedalskarakteristiken, automatväxellådans växlingspunkter, servostyrningskraften och den automatiska luftkonditioneringens karaktär i 4 lägen – ”comfort”, ”auto”, ”dynamic” och ”efficiency”. Har man valt till ett



navigationssystem, kan man dessutom välja ytterligare ett läge – ”individual”, där dina egna personliga inställningar kan sparas.

På tillvalslistan finns även farthållare resp. adaptiv farthållare, sportdifferential, chassi med dämpningskontroll, och dynamisk styrning. Med hjälp av ett överlagrat steg, justeras utväxlingsförhållandet kontinuerligt beroende på bilens hastighet – när man kör på gränsen ser små ingrepp till att kompensera för under- och överstyrning.

Alla framhjulsdrivna versioner av Audi A4 är utrustade med ESP (elektroniskt stabiliseringsprogram) med differentialbroms. Vid sportig körning förbättrar detta system köregenskaperna och säkerheten ytterligare genom att göra små bromsningrepp på det framhjul som belastas minst, invändigt i en kurva. De stora bromsarna – med ventilerade bromsskivor både fram och bak på många versioner – ger enastående bromsförmåga, och bromskraften går att dosera mycket exakt.

Aluminiumfälgar är standard och beroende på motorversion är fälgstorleken 16, 17 tum eller 18 tum. Däcken är rullmotståndsminimerade lågfriktdäck.

Förrarhjälpssystem

A4 kan även utrustas med avancerade förrarhjälpssystem för att göra körningen ännu bekvämare. Standard för alla versioner är ett nytt förarinformationsystem med pauspåminnare, en funktion som med hjälp av bl.a. rattörelserna känner av om föraren avviker från sitt vanliga körmönster och i så fall påminner om att det är dags att ta en liten paus.

Den adaptiva farthållaren håller i hastigheter mellan 0-200 km/h avståndet konstant till fordonet framför. Om risken är stor att den egna bilen ska köra in i bakpartiet på den framförvarande, och hastigheten är lägre än 30 km/h, slår systemet automatiskt till bromsarna med full kraft. Audi active lane assist hjälper föraren att hålla bilen kvar i sitt körfält. Med hjälp av en kamera som registrerar vägmarkeringarna, kan systemet vid behov göra små ingrepp i styrningen. Audi side assist övervakar området bakom A4 med hjälp av radar och kan t.ex. upptäcka fordon i den döda vinkeln.



Infotainmentsystem

Audi erbjuder en lång rad högteknologiska infotainmentsystem för A4-serien, alltifrån Radio chorus – med CD och 8 högtalare – som är standard, till MMI navigation plus – med stor hårddisk, färgskärm, 3D-grafik och DVD-spelare.

Ett förstklassigt komplement till MMI navigation plus är ”Bluetooth biltelefon online”. Via Audi connect ger detta system tillgång till olika tjänster i bilen, som t.ex. röststyrd Google-sökning på intressanta ställen (POI), navigation med hjälp av Google Earth-bilder och Google Street View. En annan av dessa tjänster är Audi trafikinformation online som ger föraren den senaste informationen om trafikstockningar längs den valda färdvägen. En WLAN hotspot, som ingår i Bluetooth biltelefon online, gör det möjligt för passagerarna i en A4 att surfa på Internet och skicka e-post.

Audi S4

Audi S4, som finns i versionerna sedan och Avant, är utrustad med den starkaste motorn i utbudet – 3.0 TFSI med 333 hk och ett vridmoment på 440 Nm. I snitt drar sedanmodellen endast 8 liter bränsle/100 km – och prestandan imponerar: 0 till 100 km/h går på 5,0 sekunder, och den elektroniskt begränsade topphastigheten ligger på 250 km/h.

Uppgraderade Audi S4 känns igen på sina nya strålkastare, stötfångare, luftintag och färger. Även invändigt hittar vi diskreta förändringar. S-sportchassit och 18”-fälgarna ger S4 enastående väghållning.

De svenska priserna för uppgraderade Audi A4 börjar på 283 500 kronor (A4 sedan 1.8 TFSI 170 hk). Ny standardutrustning är bland annat larm, kromade lister och blank takreling (Avant).

Fler prisexempel:

A4 sedan 2.0 TDIe 136/143 hk	från 295 000 kronor
A4 sedan 2.0 TFSI 211 hk quattro S tronic	från 353 700 kronor
A4 Avant 2.0 TDIe 163 hk	från 317 000 kronor
A4 allroad 2.0 TDI 177 hk quattro	från 356 100 kronor



För mer information och bilder besök www.audi-mediaservices.com.

Är du journalist och önskar ytterligare information, kontakta: Eva-Maria Elstner, informationschef Audi Sverige, 08-553 865 35 eller 070-766 65 35.

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar och sålde runt 1 092 400 nya Audibilar till kunder 2010. Företaget omsatte under 2010 över 35 miljarder euro och hade närmare 60 000 medarbetare runt om i världen. Audi producerar bilar i Tyskland, Ungern, Kina, Belgien och Indien. Företaget är aktivt på mer än hundra marknader globalt. Mellan 2011 och 2015 planerar Audi att investera mer än 11 miljarder euro i nya produkter och ny teknik. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB.