



Dekkbytte i distriktene er mannfolkjobb

Er menn i distriktene mer mandige enn i Oslo, eller sitter de fastere i gamle kjønnsroller? I følge en undersøkelse utført av Michelin i Norge står mannen for dekkskift i hele 70 prosent av husstandene i Hedmark og Oppland, mens bare 45 prosent av Osломennene tar dekkskiftjobben. På landsbasis skifter bare mellom åtte og ni prosent av kvinnene dekk selv.

– Oslobilister er betydelig mer tilbøyelige til å bruke verksted for å få på vinterdekkene enn bilister i distriktene, sier Frode Abrahamsen i Michelin Norge. Bare 45 prosent av Osломenn gjør jobben selv, mens 70 prosent av menn i Hedmark og Oppland skifter dekk. For kvinnene er variasjonen liten: på landsbasis skifter bare mellom åtte og ni prosent av kvinnene dekk.

Bilistene i Agder og Rogaland samt Oslo er de som helst setter bort dekkskiftet: Her bruker en av fem verksted for å skifte dekk.

Skift før snøen kommer

I distrikter med streng vinter oppgir to av tre bilister at de skifter dekk når det blir glatt på veien. Skift til vinterdekk før snøen kommer, er Michelins råd.

– Ikke alle vet at vinterdekk også bør kjøres inn når de tas ut fra sommerlagring, ikke bare når de er nye, sier Frode Abrahamsen. Også under lagring får dekkene etter hvert en hinne som bør slites vekk. Derfor bør vinterdekk kjøres ca 50 mil før snøen kommer for best mulig grep på vintervei.

Slik finner du alderen på vinterdekket

For å få feste på glatt veg har vinterdekkene en mykere gummiblanding. Gummien blir hardere når dekket eldes og veigrepet dermed dårligere. En av fem bilister kjenner ikke alderen på dekkene sine, og tallet er omtrent det samme for alle landsdeler.

– Det er brukstiden som betyr mest for dekkets aldring, sier Lennart Lomaeus, miljøsjef i Michelin i Norden. – Nye vinterdekk som ligger på lager har en beskyttende hinne som hindrer uttørking. De kan lagres opptil tre år fra produksjonsdato uten særlig påvirkning. En korrekt lagring i et par sesonger er derfor ikke noe problem. Når dekket tas i bruk, aldres det derimot hele 17 ganger raskere: To måneders bruk tilsvarer ca. tre års aldring på lager. Å kjøpe dekk som er produsert for et par år siden er derfor helt OK.

Dekkets produksjonsdato finner du i merkingen på dekkensiden. Ved «DOT»-merket finner du et firesifret tall. De to første sifrene angir produksjonsuken, de to siste produksjonsåret. For eksempel betyr «1810» at dekket er produsert i uke 18 i året 2010.

Følger fristen

Mange bruker 1. november – eller 16. oktober i Nord-Norge – som «vinterdekkfrist» uansett dekktype. – Selv om 1. november egentlig er grensen for når piggdekk kan brukes, er det tydelig at dagen oppfattes som frist for vinterdekkskift, sier Frode Abrahamsen. Nesten annenhver bilist skifter til vinterdekk før den datoen, det er mange flere enn andelen piggdekk skulle tilsi.

Michelins vinterdekk tips:

1. Mønsterdybde over 3 millimeter

Lovens krav til mønsterdybde er minst tre millimeter, men allerede før det kan pigger ha løsnet.

2. Sjekk dekktrykket

For lavt lufttrykk gir dårligere kjøreegenskaper, høyere drivstofforbruk og sliter ut dekket mye raskere. Kontroller lufttrykket med kalde dekk. Øk gjerne lufttrykket i vinterdekkene med 0,3

Michelins mål er å bidra til en bærekraftig mobilitetsutvikling for varer og mennesker gjennom produksjon av dekk. Michelin produserer dekk for f.eks. fly, biler, sykler/motorsykler, bulldosere, jordbruksmaskiner, lastebiler og den amerikanske romfergen. Michelin tilbyr også elektroniske tjenester på www.viamichelin.com og publiserer kart, reiseguides og hotell- og restaurantguides. Michelins hovedkontor ligger i Clermont-Ferrand i Frankrike. Michelin har virksomhet i 170 land, 111 000 ansatte (hvorav ca. 300 i Norden) og 71 produksjonsanlegg i 19 land. For mer informasjon: www.michelin.com eller www.michelin.se.

PRESSEMELDING

28. 10.2011



bar mer enn det som står i bilens instruksjonsbok. Kontroller også lufttrykket flere ganger i løpet av sesongen. Om du for eksempel kjører på skiferie med familien, bør du øke lufttrykket til det som oppgis for full last.

3. Skift dekk før snøen kommer

Vinterdekkene bør granskes før hver sesong. Skift til vinterdekk før den første isen og snøen kommer. Gummiblandingen i sommerdekkene blir hard når temperaturen faller under fem grader, noe som gir lengre bremsestrekning enn vinterdekk.

4. "Kjør inn" nye vinterdekk

Nye vinterdekk har et belegg som må slites av for å gi gummi en ru overflate for bedre grep. Samtidig får eventuelle pigger satt seg best mulig fast i dekket. Akselerer og brems mykere enn vanlig de første 50-100 milene.

5. Lagre dekkene riktig

Dekk bør lagres mørkt og svalt og ikke i nærheten av elektriske maskiner da disse danner ozon-gass som påvirker aldringen. Påse også at dekkene ikke kommer i kontakt med oljeprodukter eller andre kjemikalier. Dekk på felg kan lagres både stående eller liggende.

Lenke til mer informasjon:

<http://www.dekktest.no>

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle

Telefon: +46 (0)8 709 07 76, mobil: +46 (0)72 250 07 40

E-post: lotta.wrangle@se.michelin.com

Michelins mål er å bidra til en bærekraftig mobilitetsutvikling for varer og mennesker gjennom produksjon av dekk. Michelin produserer dekk for f.eks. fly, biler, sykler/motorsykler, bulldosere, jordbruksmaskiner, lastebiler og den amerikanske romfergen. Michelin tilbyr også elektroniske tjenester på www.viamichelin.com og publiserer kart, reiseguides og hotell- og restaurantguides. Michelins hovedkontor ligger i Clermont-Ferrand i Frankrike. Michelin har virksomhet i 170 land, 111 000 ansatte (hvorav ca. 300 i Norden) og 71 produksjonsanlegg i 19 land. For mer informasjon: www.michelin.com eller www.michelin.se.