



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2011-11-03 Datum

Nya Volkswagen CC tar steget in i lyxklassen

Med uppdaterad design, nya innovationer och utökad standardutrustning tar nya Volkswagen CC steget in i lyxklassen. Bilen lanseras i Sverige under våren 2012.

När Volkswagen CC gjorde sin debut för fyra år sedan (som Passat CC), var modellen den första fyrdörrarscoupén i sin prisklass. Ur denna nisch uppstod snabbt ett nytt segment – till dags dato har snudd på 270 000 bilköpare runt om i världen valt just denna sedan med sina eleganta, sportbilsliknande linjer. Nu presenterar Volkswagen en både tekniskt och utseendemässigt uppdaterad version av den populära bilen.

Med ny design – både fram och bak – tar nu Volkswagen CC steget in i lyxklassen. Den utökade listan av standardutrustning har dessutom blivit ännu mer exklusiv – här hittar vi nya bi-xenon-strålkastare, statiskt kurvlyjus och nydesignade LED-baklyktor. Standard är även trötthetsvarnare, instegslistor i rostfritt stål liksom komfortnackskydd fram, ställbara i längdled.

CC erbjuder nu också flera nya förarhjälpssystem som tillval. Här ingår till exempel Side Assist Plus med integrerad Lane Assist (varnar för fordon i den döda vinkeln och hjälper föraren att hålla sig i sin körfil genom aktivt ingrepp i styrningen), Dynamic Light Assist (helljusautomatik) – en nyhet för Volkswagen CC – liksom ett kamerabaserat system som registrerar trafikskyltarna. Även komforten har optimerats, till exempel med ett klimatsäte med inbyggd massagefunktion.

För drivningen av Volkswagen CC svarar innovativa direktinsprutade bensen- eller dieselmotorer. Alla dieselmotorerna (TDI) är som standard utrustade med start/stopp-system och energiåtervinning (av bromsenergin). Även bensenmotorerna är utrustade med energiåtervinningssystemet. TDI-motorerna har en effekt på 140 hk respektive 170 hk. Bensenmotorerna till de europeiska versionerna av CC utvecklar sportiga 160 hk, 210 hk respektive 300 hk. TSI 160 MultiFuel Twincharger är dessutom anpassad för bränslet

E85. Till samtliga motoralternativ finns Volkswagens innovativa DSG-växellåda som tillval. Till 300-hästarsversionen är både 4Motion fyrhjulsdraft och DSG standard.

Nya Volkswagen CC premiärvisas vid Los Angeles Auto Show, 18-27 november. Marknadslanseringen drar igång kort därefter. Volkswagen kommer först att lansera CC i Tyskland (i februari nästa år), och sedan stegvis runt om i Europa, Amerika, Ryssland, Kina (lokal version med början 2013) och på övriga relevanta marknader för denna bilklass.

I Sverige lanseras Volkswagen CC under våren 2012. Motorprogram, utrustningsnivåer, paket och priser på den svenska marknaden är ännu ej fastställda.