

Julkaistavissa heti
25.1.2011

Liikenne siirtyy Mestarintunneliin vaiheittain **Mestarintunnelin käyttöönotto lähestyy Kehä I:llä**

Kehä I:n Mestarintunneli avataan liikenteelle suunniteltua aikaisemmin. Liikenne pääsee siirtymään tunneliin vaiheittain helmikuusta alkaen. Tunneli ja sinne johtavat kaistat saadaan kokonaisuudessaan käyttöön vuoden 2011 loppuun mennessä.

Mestarintunnelin avaaminen toteutetaan vaiheittain. Ensimmäisenä tunneliin ohjataan Kehä I:n itään päin kulkeva liikenne helmikuun aikana. Tarkka päivämäärä varmistuu, kun tunnelin turvallisuuteen ja liikenteen ohjaukseen liittyvät tekniset järjestelmät on testauksissa todettu luotettavasti toimiviksi. Länteen suuntautuva liikenne siirtyy Mestarintunneliin noin kaksi kuukautta myöhemmin.

Molemmissa tunneliputkissa on käytössä aluksi kaksi kaistaa suuntaansa. Loppuvuodesta otetaan käyttöön neljä kaistaa molempiin suuntiin, eli kaikkiaan kahdeksan kaistaa. Ahtaasta rakennuspaikasta johtuen kaikkia kaistoja ei voida avata liikenteelle kerralla.

Rakennustyöt jatkuvat tunnelin ympäristössä edelleen

Tunnelin suuaukoilla ja lähistöllä on käynnissä YIT:n rakennustyöt koko tämän vuoden ajan, ja nopeusrajoitus on työmaiden kohdilla enintään 50 km/h. Tunneliin ajetaan molemmista suunnista aluksi kiertotien kautta, koska rakennustyöt tunnelin ympäristössä ovat vielä kesken.

– On erittäin tärkeää noudattaa nopeusrajoituksia ja opasteita työmaalla työskentelevien turvallisuuden takaamiseksi. Opasteiden noudattaminen vaikuttaa myös liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen, Kehä I Leppävaarassa -hankkeen projektipäällikkö **Hannu Lehtikankare** Liikennevirastosta toteaa.

Kehä I on Suomen vilkasliikenteisin väylä, ja Espoon Leppävaara on Kehän toiseksi vilkkaimmin liikennöity kohta. Turvallisuuden takia seisovan jonon muodostumista tunneliin halutaan välttää, ja siksi Mestarintunnelissa on käytössä ruuhkanhallintajärjestelmä.

– Mikäli liikenne on seisahtumassa tunneliin, liikenne pysäytetään tunnelinsuulla liikennevaloilla enintään muutamaksi minuutiksi, Lehtikankare tarkentaa.

Kaistaopasteet ovat alussa käytössä erityistilanteissa. Vihreä rasti tarkoittaa, että kaistaa voi ajaa normaalisti. Keltaisen nuolen vilkkuessa kaistaa tulee vaihtaa. Punainen rasti tarkoittaa, että kaista on suljettu, eikä sitä saa ajaa lainkaan.

Yleisölle avoimet ovet lauantaina 29. tammikuuta

Kaikki Mestarintunnelista kiinnostuneet pääsevät tutustumaan tunneliin lauantaina kello 10–13 välisenä aikana. Tilaisuudessa esitellään tunneliturvallisuuteen liittyviä asioita ja käytännön järjestelyjä. Mehu- ja makkaratarjoilun järjestää Espoon Kiekkoseura. Tilaisuuteen ei tarvitse ilmoittautua. Parhaiten vierailijat pääsevät paikalle jalkaisin Leppävaaran aseman suunnasta. Autoille on varattu rajoitettu määrä pysäköintipaikkoja tunnelin itäpäässä, jonne ajetaan Mäkkylän Puistotieltä.

Kehä I Leppävaarassa -hankkeen tarkoituksena on parantaa liikenteen sujuvuutta, yhtenäistää kaupunkirakennetta ja kohentaa alueen asumisviihtyvyyttä. Tienparannushanke valmistuu kokonaisuudessaan vuonna 2012. Tuoreimmat tiedot hankkeen etenemisestä löytyvät osoitteesta www.liikennevirasto.fi/leppavaara

Lisätietoja tunnelista ja tunneliturvallisuudesta osoitteesta www.liikennevirasto.fi/tunneli

KUVAT: http://pasisalminen.1g.fi/hires_ACSanafor_Mestarintunneli/

Tunnelikuvat ovat julkaisuvapaita. Kuvaaja: Pasi Salminen

LISÄTIETOJA:

Liikennevirasto

Projektipäällikkö Hannu Lehtikankare

p. 020 637 3555 tai 040 518 2992, hannu.lehtikankare@liikennevirasto.fi

YIT Rakennus Oy

Projektipäällikkö Kari Alavillamo

p. 040 519 0059, kari.alavillamo@yit.fi

*Kehä I ja Turunväylä uudistetaan vuosina 2008–2012 Espoon Leppävaaran kohdalla. Kehä I Leppävaarassa -hankkeen ansiosta alueen kaupunkirakenne yhtenäistyy, liikenteen sujuvuus paranee ja alueen viihtyisyys lisääntyy. Tie on käytössä koko rakennusprojektin ajan poikkeusjärjestelyin.
www.liikennevirasto.fi/leppavaara*