



Audi Sverige

Eva-Maria Elstner

Informationschef

Tel: +46 70 766 65 35

E-mail: eva-maria.elstner@audi.se

www.audi-mediaservices.com

Södertälje, 18 november 2011

Audi A1 Sportback – kompakt premium, nu med fem dörrar

Sportig och effektiv, emotionell och individuell. I mars nästa år kompletteras den framgångsrika A1-familjen med en Sportback version med fem dörrar.

Audi A1 Sportback, som lanseras i början av 2012, är en femdörrars Audi för den som önskar en smidig och sportig bil i kompaktklassen. Längden är densamma som för tredörrars versionen (395 cm) men då A1 Sportback är något bredare (175 cm) och högre (142 cm) erbjuder den nu mer utrymme för de totalt fem sätena.

Charmig och sportig design

Fronten domineras av single frame-grillen med sina avfasade övre hörn.

Strålkastarna kan fås med xenon plus-lampor, och LED-teknik ger då varselljusen ett enhetligt utseende.

Taklinjen – takbågen, taket och takspoilern – kan lackeras i en av tre kontrasterande färger. Det finns 12 exteriörfärger att välja mellan, däribland nya "Samoa Orange". Med tillvalet "S line exteriörpaket" utrustas bilen med sportiga detaljer och element, och för den som önskar kompletteras tillbehörsprogrammet senare även med aerodynamiska påbyggnadsdelar och dekalsatser.

Lätt och styv kaross

Ungefär 2/3 av karossen på A1 Sportback består av höghållfast eller ultrahållfast stål. De starkaste av dessa stålsorter är de varmformade, som används främst i säkerhetsburen. Varmformat stål gör det möjligt att använda tunnare plåt vilket sänker bilens vikt.



Den lätta karossen bidrar starkt till den låga tjänstevikten på 1 140 kg (1.2 TFSI) och samtidigt som karossen är mycket styv och kollisionsbeständig, är den också mycket tyst.

Rymlig interiör

Invändigt är Audi A1 Sportback rymlig, ljus och luftig och bjuder på eleganta linjer. Instrumentpanelen, vars front sluttar in mot kupén, påminner om vingen på ett flygplan medan mittkonsolen är vriden något mot föraren och de fyra runda luftinsläppen för tankarna till jetmotorer. Det högklassiga utförandet med intuitiva, lättanvända reglage är typiskt Audi och premiumupplevelsen förstärks av de omsorgsfullt utformade detaljerna, som t.ex. luftkonditioneringsreglagens precisa klick och sömmarna på läderratten.

A1 Sportback är utrustad med fem säten som erbjuder en sportigt låg sittställning och utmärkt stöd för kroppen. Utrymmet i huvud- och armbågshöjd har utökats med ca en cm jämfört med A1 med tre dörrar. Alla fyra dörrarna har generöst stora förvaringsutrymmen och mugghållare, 12-voltsuttag är standard medan ett förvaringspaket finns som tillval.

Bagageutrymmets volym är på 270 liter och fäller man ner baksätet volymen till 920 liter. Lasttröskeln ligger på bekvämt låga 66 cm. Med sina praktiskt uppdelade förvaringsfack under lastgolvet och andra bekvämligheter, gör bagageutrymmespaketet (tillval) det ännu enklare att lasta bilen.

Kraftfull och effektiv

Utbudet av TFSI- och TDI-motorer till Audi A1 Sportback är stort. Samtliga är byggda enligt downsizing-principen – de kompenserar cylindervolym med överladdning och får sitt bränsle via direktinsprutning. Alla versionerna, utom 1.6 TDI med S tronic och den starkaste av bensenmotorerna, är försedda med start-stopp-system.

Grundmotorn – 1.2 TFSI – har en uteffekt på 86 hk. En extra effektiv temperaturhantering bidrar till den låga bränsleförbrukningen på endast 5,1 liter/100 km. De bägge TFSI-motorerna på 1.4 liter utvecklar 122 resp. 185 hk. Den vassaste bensenmotorn är både kompressormatad och turboladdad vilket ger ett



vidmoment på 250 Nm, en acceleration från 0 till 100 km/h på 7,0 sekunder och en topphastighet på 227 km/h.

1.6 TDI finns i två olika versioner – en på 90 hk och en på 105 hk. I kombination med en manuell växellåda ligger snittförbrukningen för dessa båda motorer på låga 3,8 liter/100 km vilket motsvarar ett CO₂ utsläpp på låga 99 gram/km.

Den 7-stegade S tronic-växellådan erbjuds som tillval till 1.4 TFSI på 122 hk och 1.6 TDI på 90 hk, medan den är standard på 1.4 TFSI med 185 hk. Denna växellåda är försedd med dubbla kopplingar och växlar extremt snabbt, bekvämt och utan märkbara effektsvackor. De båda kopplingarna behöver ingen separat oljetillförsel vilket gör S tronic ännu effektivare.

Föraren kan låta den 7-stegade S tronic-växellådan, som också är utrustad med motlutsassistent, växla automatiskt eller själv växla manuellt. Rattmonterade växlingspaddlar finns som tillval. De manuella växellådorna (5- eller 6-växlade beroende på motor) erbjuder också de en perfekt kombination av sportighet och effektivitet.

Sportigt och stabilt chassi

I staden, på landsväg, på motorväg – A1 är alltid lika rolig att köra. Fram används McPherson-hjulupphängning, bak en torsionsaxel. Viktfördelningen är perfekt avstämd för framhjulsdriften. Den känsliga, effektiva servostyrningen är med sitt utväxlingsförhållande på 14,8:1 mycket direkt.

Chassit är avstämt för att vara smidigt. Ännu sportigare är det i modellversionen Sport och ännu mer dynamiskt med tillvalet S line sportchassi. Grundversionen har 15"-stålfälgar, medan Sportversionen rullar på 16"-lätmetallfälgar (1.4 TFSI på 185 hk är som standard utrustad med 17"-fälgar).

Audi A1 Sportback är försedd med ett effektivt bromssystem med ventilerade bromsskivor fram. Elektroniskt stabiliseringsprogram (ESP) med elektronisk differentialbroms är standard för alla modeller vilket ger ännu precisare vägegenskaper och ännu bättre säkerhet. Genom att lätt bromsa det inre av hjulen, minimeras eventuell understyrning vid kurvtagning i hög fart samtidigt som väggreppet förbättras.



Individuell utrustning

Grundversionen är utrustad med manuell luftkonditionering, delat baksäte, centrallås med fjärrkontroll, elektriskt inställbara ytterbackspeglar, elektriska fönsterhissar, radio chorus och ett förarsäte som är inställbart i höjdled. I säkerhetsutrustningen ingår krockkuddar fram, sidokrockkuddar samt två krockkuddar avsedda för huvudena. Bälteskraftsreducerare, Audis integrerade nackskyddssystem och ISOFIX-fästen för bilbarnstolar i baksätet rundar av den passiva säkerheten.

Utvändiga detaljer som särskiljer Sportversionen är 16"-lätmetallfälgar, högglanspolerade ändrör samt dimljus. Växelspaken, ratten och handbromshandtaget är läderklädda, och vissa delar i kupén smyckas av aluminiumdekor. Luftinsläppen går i högglanspolerat svart.

I förarinformationssystemet ingår en färddator med effektivitetsprogram och en växlingsindikator (i kombination med en manuell växellåda). Speciella klädslar och interiörfärger rundar av modellversion Sport.

De individuella tillvalen är många, t.ex. xenon plus-strålkastare med LED-varselljus, helljusautomatik, ljus- och regnsensor, panoramasoltak, komfortnyckel, billarm, två olika parkeringshjälpsystem liksom farthållare. Dessutom erbjuds automatisk luftkonditionering, tonade rutor och en användarvänlig läderklädd multifunktionssporträtt som i kombination med S tronic även kan föras med växlingspaddlar. Från speciella färger på luftinsläppen till högklassig läderklädsel – listan över tillval innehåller nästan allt man kan tänka sig för att göra sin A1 personlig.

Till de utvändiga tillvalen hör en kontrasterande taklinje, LED-baklyktor och ytterbackspeglar lackerade i karossfärgen. quattro GmbH erbjuder dessutom S line exteriörpaket, S line sportpaket och Audi exclusive line. Även efter själva bilköpet finns många utvändiga och invändiga kit att välja mellan.

Infotainment och Audi connect

Till Audi A1 Sportback finns ett moduluppbyggt infotainmentsystem med komponenter hämtade direkt från storbilsklassen.

Den första komponenten är Radio concert (tillval) med SD-minneskortsläsare. Concert fungerar som bas för connectivitypaketet som innehåller Audi music



interface, förberedelse för Bluetooth-telefon och förberedelse för navigationssystem. Det sistnämnda kan kunden aktivera senare. Connectivitypaketet ingår även som del av mediapaketet. På nästa nivå hittar vi navigationspaketet, där navigationsfunktionen redan är aktiverad.

Högst upp finner vi MMI navigation plus som innehåller en stor hårddisk, MMI-manövrering, DVD-spelare och effektiv röststyrning. En 6,5"-monitor – som fälls ut ur instrumentpanelen – visar 3D-grafik med hög upplösning.

Bland de avancerade tillval som står till buds finns bl.a. en digitalradiomottagare (DAB) och ett BOSE Surround Sound System på 465 Watt och med 14 högtalare. De främre bashögtalarna är belysta med LED-lampor. Olika anslutningar, både Bluetooth och trådbundna, finns att få för såväl mobiltelefoner som externa spelare.

En annan nyhet för segmentet är Bluetooth biltelefon online som gör Audi connect – Audis nya onlinetjänster – tillgängliga i A1 Sportback. Till dessa tjänster hör navigation med hjälp av Google Earth och Google Street View, speciellt framtagna nyheter, väder- och reseinformation liksom webbradio och röststyrd POI-sökning av intressanta ställen. En speciell WLAN-hotspot gör det möjligt att koppla upp mobila enheter i bilen mot Internet. Audi traffic information online tillhandahåller exakt och minutfärsk information om trafiken längs den valda färdvägen.

Lansering och försäljningsstart

Audi A1 Sportback lanseras på den svenska marknaden i mars 2012 men redan i december startar förförsäljningen. Svenska priser är ännu ej fastställda.

Läs mer på www.audi-mediaservices.com och på www.audi.se.

Är du journalist och önskar ytterligare information, kontakta: Eva-Maria Elstner, informationschef Audi Sverige, 08-553 865 35 eller 070-766 65 35.

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar och sålde runt 1 092 400 nya Audibilar till kunder 2010. Företaget omsatte under 2010 över 35 miljarder euro och hade närmare 60 000 medarbetare runt om i världen. Audi producerar bilar i Tyskland, Ungern, Kina, Belgien och Indien. Företaget är aktivt på mer än hundra marknader globalt. Mellan 2011 och 2015 planerar Audi att investera mer än 11 miljarder euro i nya produkter och ny teknik. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB.