



## PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson  
Informationschef  
08 553 867 97 Telefon  
070 35 896 57 Mobil  
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post  
2011-11-29 Datum

### **Nya Volkswagen Beetle – prissatt och beställningsbar**

**Nu lanserar Volkswagen nya Beetle. Det är allt annat än en vardaglig företeelse i fordonsvärlden. Den ursprungliga modellen i denna serie – Typ 1 eller Bubblan eller Beetle – är, med sina 21,5 miljoner sålda enheter en av de tre mest framgångsrika bilarna någonsin. Nu är uppföljaren till denna ikon snart här. Nya Beetle, som får modellnamnet "The Beetle", har svensk premiär i slutet av januari 2012. Priser, motorprogram och utrustningsnivåer för den svenska marknaden är nu fastställda och bilen går att beställa från och med vecka 49, 2011.**

Bubblan har alltid haft en särskild plats i människors hjärtan. Genom åren har den format människors kollektiva medvetande. När barn ritat en bil, ritat de ofta en Bubbla. Miljoner amerikaner valde en Bubbla när de skulle köpa en liten, ekonomisk och högkvalitativ bil. Tyskarna själva valde en Bubbla när de köpte bil under 1950- och 1960-talets "ekonomiska under". Och i vårt eget land har många generationer svenskar minnen från barndomens bilresor i just en Bubbla. Trots att det nu är många år sedan den ursprungliga Bubblan slutade säljas är den fortfarande älskad och uppskattad för sin kvalitet, pålitlighet, driftsekonomi och charm.

#### **New Beetle skapade en bilkultur**

"New Beetle", som den andra generationen heter, debuterade i slutet av 1990-talet. Den skapade på nytt en Beetle-mani. Både amerikaner och européer var entusiastiska över bilen. Den ursprungliga Bubblan, eller Beetle, skrev historia som bilen som satte världen på hjul. New Beetle var en livsstilsbil som såldes parallellt med Golf, som sedan länge hade tagit över den ursprungliga Bubblans jobb och nu till och med övertagit titeln som den mest framgångsrika bilen i världen!

När vi nu kommit en bit in på 2010-talet råder det inget tvivel om att Bubblan, eller Beetle, oavsett om det är den gamla eller den nya och oavsett om den kommer från 40-, 50-, 60-, 70-, 80- 90- eller 2000-talet, har blivit en kultbil.

De olika generationerna av Beetle återspeglar också det som måste vara den mest igenkända fordonsdesignen i världen – en design som fortsätter att vinna människors hjärtan från alla generationer.

### **The Beetle som ikon för en ny era**

De som vill köra en bil som skapar känslor, erbjuder dynamisk prestanda och bra utrymme – och som lätt klarar uppgiften som förstabil både för vardagens uppgifter och långa resor – kan mycket väl ha med nya Beetle på listan. Förutom känslor och dynamisk prestanda erbjuder nya Beetle också en mycket god driftsekonomi med toppmoderna motorer.

### **En nytolkning av originalets design**

Coca Cola-flaskan, iPhone, RayBan-glasögon, Beetle – hur nytolkar man en design som är så unik och lätt att känna igen? Det finns ett tydligt svar på detta: det går bara om man förstår produkten och varumärket.

Volkswagens designchefer Walter de Silva (koncernen) och Klaus Bischoff (Volkswagen) satte därför upp följande mål för nya Beetle: "Formge ett nytt original!" Det var så designen på nya Beetle skapades i Wolfsburg – en modern bil såväl som en designhyllning till det fordon som lade grunden till en hel företagskoncern. Om man skulle ställa den ursprungliga Beetle och nya Beetle bredvid varandra, och betraktar silhuetterna så ser man att de bakre sektionernas linjer är praktiskt taget identiska.

En jämförelse med nya Beetle och 1998 års modell av New Beetle visar på stora skillnader. Nya Beetle karakteriseras av en ren, kaxig och dominerande sportighet. Den är inte bara lägre utan också betydligt bredare, huven fram är mer långsträckt, vindrutan sitter längre bak och har en mycket brantare lutning.

– Allt detta ger upphov till en ny dynamik, förklarar Klaus Bischoff.

Takprofilen löper betydligt längre ned och gör nya Beetle tuffare, mer dynamisk, mer maskulin.

### **Helt nya proportioner**

Nya Beetle är 1 808 mm bred (+84 mm), 1 486 mm hög (-12 mm) och 4 278 mm lång (+152 mm). Detta resulterar i helt nya proportioner. Den utökade längden betyder att taket kan sträcka sig längre bak, att vindrutan kunnat flyttas bakåt och att bakpartiet därigenom kan följa samma konturer som hos den ursprungliga Bubblan. Den nya designens tyngdpunkt ligger hos C-stolparna. Samtidigt har konstruktörsteamet ökat bilens spårvidd fram: 1 578 mm (+63 mm), bak: 1 544 mm (+49 mm) och hjulbasen 2 537 mm (+22 mm). Allt detta bidrar till att ge nya Beetle sin kraftfulla utstrålning.

### **Två utrustningsversioner – Beetle och GT**

I Sverige erbjuds utrustningsversionerna "Beetle" och "GT". Redan Beetle-versionen är välutrustad med bland annat: 16" aluminiumfälgar "Whirl", förzinkad kaross, lackerade backspegelhus och dörrhandtag, sidoskyddslister i aluminium, dimstrålkastare med statiskt kurvlyjus, ESP, ASR och EDS.

Beetle-versionen kännetecknas dessutom av: instrumentpanel och dörrbröstningar i bilens färg, komfortstolar, 3-ekrad sporträtt med ekrar i bilens färg, extra tygmattor fram och bak, läslampor, Radio/CD med åtta högtalare, fjärrstyrt C-lås, elfönsterhissar, elektromekanisk servostyrning med "Servotronic" hastighetsberoende reglering och Isofix-fästen för två barnstolar i baksätet.

GT-versionen bjuder, utöver ovanstående, också bland annat detta: 17" aluminiumfälgar "Spin", kromade avgasändrör, svarta backspegelhus, rödlackerade bromsok, bakspoiler, invändigt krompaket och belysningspaket, instrumentpanel i "Carbon optik", 3-ekrad

sportratt med svartlackerade ekrar, sportstolar med svankstöd fram och metallskoddapedaler.

### **Beetle-fack och extrainstrument**

Även invändigt syns karaktären, det är särskilt tydligt när det gäller instrumentpanelen. Utformningen och färgsättningen på instrumentpanelen går tillbaka till designen hos den ursprungliga modellen av Bubblan, men trots detta har nya Beetle ingen "retro-look". I modellversionen "Beetle" är den alltid lackerad i karossens färg. Väljer man "GT"-utförandet har den en kolfiberlook ("Carbon Optik").

På samma sätt som i den ursprungliga Bubblan har nya Beetle ett handskfack integrerat i instrumentpanelen. Nya Beetle har också ett extra handskfack i underkant på instrumentpanelen. En annan trevlig detalj är extrainstrumenten som kan beställas som tillval, och som då återfinns på instrumentpanelens ovansida ovanför valt ljud-/navigationssystem. Här får du information om aktuell oljetemperatur, turbons laddtryck samt ett stoppur.

Ännu en nyhet är de olika rattarna som är specialdesignade för nya Beetle. De har fått lackerade detaljer i ekrarna och varierar beroende på utrustningsversion.

### **Gott om utrymme för fyra personer och bagage**

En utmärkande egenskap hos nya Beetle är att den invändiga ergonomi och kupélayouten baseras på helt nya parametrar. Medan förarna av New Beetle nästan kunde känna sig som om de kördes av en chaufför på grund av att motorhuven satt så långt fram, erbjuder nya Beetle en körupplevelse som är mycket sportigare. Varje funktion är inom nära räckhåll.

Bilens utseende, ergonomi, körbarhet och kvalitet samspelar och ger en ny, sympatisk bil med personlig stil. Dessutom erbjuder den praktiska vardagsfunktioner. Fyra vuxna har gott om plats även under långa resor, och bagageutrymmet har plats för upp till 905 liter bagage.

Det skjut- och tiltbara panoramasoltaket släpper in solskenet även under vintern och ljudsystemet från Fender underhåller under resans gång. Beetle kan också utrustas med Keyless Access, ett nyckellöst system för att låsa/låsa upp bilen och starta motorn. Senaste generationens motorer ser till att miljö och budget påverkas så lite som möjligt.

### **Färgstark**

Nya Beetle erbjuds i elva olika exteriörlackkulörer som gör vardagslivet mer färgstarkt. De klassiska solidlackerna är "Candy White" och "Black". Det finns ytterligare tre solida lacker: "Saturn Yellow" (ljusgul), "Tornado Red" (sportigt röd) och "Denim Blue" (ljus marinblå). Volkswagen erbjuder också fyra metalliclacker: "Reef Blue" (mörkblå), "Toffee Brown" (varmt brun), "Platinum Grey" (elegant mörkgrå), "Reflex Silver" (spänstigt silvergrå) och "Moon Rock Silver" (elegant beige). Sist men inte minst erbjuds en pärlleffektlack: "Deep Black" (glansigt svart).

### **Många olika fälgalternativ**

Det finns ett stort antal alternativa fälgar som tillval. Dessa inkluderar 17"-fälgarna "Rotor" (med fem dubbla ekrar) och "Circle" som finns i två färgversioner: I "Circle White"-versionen är lättmetallfälgen vitlackerad, medan den är svart på "Circle Black"-versionen. Navkåporna och täckringarna är i krom på båda hjulen.

18"-fälgarna kännetecknas av "Disc" där en stor, glänsande platta är synbart kopplad till åtta ekrar på fälgkanten, och "Twister"-fälgen med fem ekrar (invändigt i silver och utvändigt i matt svart). Till GT-utförandet erbjuds också 19"-fälgen "Tornado" med fem dubbla ekrar. Totalt åtta olika fälgtyper alltså, två som standard och sex som tillval. Det

är mycket för en bilmodell, men just sådana möjligheter att individuellt prägla sin bil är typiska för nya Beetle.

### **Allsidig säkerhet**

Med nya Beetle presenterar Volkswagen en bil som står för högsta tänkbara säkerhet – både när det gäller den aktiva och passiva säkerheten. Bilen får toppbetyg, fem stjärnor, i Euro NCAPs säkerhetstester. Naturligtvis är ESP (elektroniskt stabiliserings-program) standard liksom krockoptimerade nackskydd, säkerhetsbälten med försträckare fram samt ett effektivt nätverk av krockkuddar fram (avstängbar på passagerarsidan) och på sidorna som skyddar de åkande. Karossen – som till stora delar är lasersvetsad och galvaniserad – uppvisar ett av de allra bästa vridstyvhetsvärdena i segmentet med 26 000 Nm/°.

### **Flera finesser som tillval**

Båda utrustningsversionerna har en mycket unik karaktär, som också kan individualiseras med ett brett utbud av tillval:

**Bi-xenon-strålkastare** och **LED-varselljus**. 15 LED-lampor, som svarar för varselljus och parkeringsljus, ramar in xenon-modulen.

**Panoramasoltak**. Transparent, tiltbart och öppningsbart panoramasoltak av glas – hela 80 procent större glasyta jämfört med den förra generationen. För övrigt kan nämnas att det isolerande glaset blockerar hela 99 procent av UV-strålningen och 92 procent av värmeenergin.

**Radio/CD och radio/navigationssystem**. Här erbjuder Volkswagen alla de system som står till buds för de andra modellserierna. Standard i Beetle är Radio/CD-kombinationen "RCD 310" 4 x 20 W med åtta högtalare och dubbeltuner. Vassast bland ljudsystemen är "RCD 510" som har inbyggd 6-skivors CD-växlare, uttag för SD-minneskort och manövrering via en pekskärm.

Instegsmodellen bland radio/navigationssystemen är "RNS 315" som bland annat har en 5" stor pekskärm, CD-spelare och uttag för SD-minneskort. Det mest avancerade radio/navigationssystemet heter "RNS 510" och erbjuder finesser som till exempel en 6,5" pekskärm, DVD-spelare, uttag för SD-minneskort och en hårddisk på 30 GB.

**Fender Sound ljudsystem**. Fender – denna legendariska amerikanska tillverkare av musikinstrument och förstärkare – delar nu, i ett samarbete med Panasonic, med sig av sitt kunnande till Volkswagen. Resultatet är Fender Sound ljudsystem som för Beetle erbjuds med sju högtalare, varav en subwoofer, och en förstärkare med en uteffekt på 400 Watt. De som väljer denna ljudanläggning får dessutom reglerbar orienteringsbelysning (tre färgval) i kupén på köpet. Förutom indirekt belysning lyser detta system också upp två ljuscirklar runt högtalarna i framdörrarna. Nya Beetle är den första bil i Europa som kan erbjudas med Fender Sound ljudsystem.

**Nyckellöst låssystem**. Nya Beetle kan också beställas med Keyless Access, ett nyckellöst system för att låsa/låsa upp bilen och starta motorn. När man rör vid något av dörrhandtagen kontrollerar systemet med hjälp av en sändare om personen är behörig att låsa upp bilen eller ej. Sändaren kan man smidigt ha liggande i till exempel jack- eller byxfickan eller i handväskan. Om svaret är ja låser systemet upp dörrarna och gör det möjligt att starta bilen via startknappen i mittkonsolen. Även när man ska låsa bilen från utsidan gör man detta genom att röra vid något av de båda dörrhandtagen, i detta fall inom ett speciellt markerat område.

### **The Beetle på den svenska marknaden**

Nya Beetle lanseras i Sverige i januari 2012, men går att beställa från och med vecka 49, 2011. Följande tre motoralternativ, samtliga bensindrivna, lanseras på den svenska marknaden från start:

#### **TSI 105**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Pris:                     | cirka 169 900 kronor                                    |
| Motor:                    | direktinsprutad och turboladdad 4-cylindrig bensinmotor |
| Cylindervolym:            | 1,2 liter   |
| Effekt:                   | 105 hästkrafter   |
| Vridmoment:               | 175 Nm vid 1 550-4 100 varv/minut                       |
| Toppfart:                 | 180 km/h  |
| 0-100 km/h:               | 10,9 s  |
| Förbrukning:              | 5,9 liter vid blandad körning                           |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp: | 137 g/km  |
| Växellåda:                | manuell, 6-växlad                                       |
| Totalvikt/Tjänstevikt:    | 1 680 kg/1 280 kg                                       |

#### **TSI 160**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Pris:                     | cirka 194 900 kronor                                    |
| Motor:                    | direktinsprutad och turboladdad 4-cylindrig bensinmotor |
| Cylindervolym:            | 1,4 liter   |
| Effekt:                   | 160 hästkrafter   |
| Vridmoment:               | 240 Nm vid 1 500-4 500 varv/minut                       |
| Toppfart:                 | 208 km/h  |
| 0-100 km/h:               | 8,3 s   |
| Förbrukning:              | 6,6 liter vid blandad körning                           |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp: | 153 g/km  |
| Växellåda:                | manuell, 6-växlad                                       |
| Totalvikt/Tjänstevikt:    | 1 750 kg/1 360 kg                                       |

#### **TSI 200 DSG GT**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Pris:                     | cirka 249 400 kronor                                    |
| Motor:                    | direktinsprutad och turboladdad 4-cylindrig bensinmotor |
| Cylindervolym:            | 2,0 liter   |
| Effekt:                   | 200 hästkrafter   |
| Vridmoment:               | 280 Nm vid 1 700-5 000 varv/minut                       |
| Toppfart:                 | 223 km/h  |
| 0-100 km/h:               | 7,5 s   |
| Förbrukning:              | 7,7 liter vid blandad körning                           |
| CO <sub>2</sub> -utsläpp: | 179 g/km  |
| Växellåda:                | dubbelkopplingslådan DSG, 6-växlad                      |
| Totalvikt/Tjänstevikt:    | 1 850 kg/1 440 kg                                       |

#### **Premiumpaket till TSI 105 och TSI 160**

I Sverige erbjuds det prisvärda Premiumpaketet för 13 900 kronor för motoralternativen TSI 105 och TSI 160. Priset för paketet är 13 900 kronor och innehåller:

- Luftkonditionering
- Mittarmstöd fram
- Farthållare
- Ljus och sikt paket (regnsensor och automatiskt avbländbar innerbackspegel)
- Multifunktionssporträtt i läder
- Färddator Plus

- Extra instrument ovanpå instrumentpanelen, med mätare för turbons laddtryck, motoroljetemperatur samt ett stoppur
- 17" lättmetallfälgarna "Rotor", alternativt "Circle White. Paketet kan till en kostnad uppgraderas med 18" lättmetallfälgarna "Disc" och "Twister" eller 19"-fälgarna "Tornado".

#### **Premiumpaketet till TSI 200 GT**

Även till motoralternativet TSI 200 GT erbjuds ett Premiumpaket. Paketet kostar 15 900 kronor och innehåller:

- 2-zons climatronic
- Mittarmstöd fram
- Farthållare
- Ljus och sikt paket (regnsensor och automatiskt avbländbar innerbackspegel)
- Extra instrument ovanpå instrumentpanelen, med mätare för turbons laddtryck, motoroljetemperatur samt ett stoppur
- 17" lättmetallfälgarna "Rotor", alternativt "Circle White. Paketet kan utan kostnad uppgraderas med 18" lättmetallfälgarna "Disc" och "Twister" eller 19"-fälgarna "Tornado".

Multifunktionssporträtt i läder och färddator Plus är standard i GT-versionen.

#### **Nyheter under andra halvåret 2012**

Under andra halvåret 2012 (modellår 2013) tillkommer fler motoralternativ på den svenska marknaden:

- TSI 160 får DSG
- TSI 200 får manuell växellåda
- Premiär för dieselalternativet TDI 105 BlueMotion Technology, som uppfyller Transportstyrelsens miljöbilsdefinition – med såväl manuell växellåda som DSG.

#### **NYA BEETLE – VIKTIGA FAKTA I SAMMANDRAG**

|  |   |
|--|---|
| Modellnamn:                                    | The Beetle  |
| Världspremiär:                                 | 18 april 2011 (Shanghai, New York, Berlin)                  |
| Marknadsintroduktion, Sverige:                 | Vecka 4, 2012 (beställningsbar vecka 49, 2011)              |
| Motorversioner i Sverige:                      | TSI 105, TSI 160, TSI 200 och TDI 105 (andra halvåret 2012) |
| Effekt:  | Från 105 hk till 200 hk                                     |
| Lägsta bränsleförbrukning vid blandad körning: | 4,3 l/100 km (TDI 105)                                      |
| Modellvarianter i Sverige:                     | "Beetle" och "GT"   |
| Formgivare:                                    | Walter de Silva (koncernen), Klaus Bischoff (Volkswagen)    |
| Formgivare exteriör:                           | Marc Lichte (teamledare), Chris Lesmana, Nisan Kucam        |
| Formgivare interiör:                           | Tomasz Bachorski (teamledare), Ingo Brückmann               |
| Formgivare färg och dekor:                     | Oona Scheepers (teamledare), Susanne Gerken                 |
| Mått, längd/bredd/höjd:                        | 4 278 mm/1 808 mm/1 486 mm                                  |
| Axelavstånd:                                   | 2 537 mm  |
| Spårvidd fram/bak:                             | 1 578/1544 mm   |
| Lastkapacitet:                                 | 310 liter (uppfällt säte), 905 liter (nedfällt säte)        |

## HISTORISKA FAKTA

### Ursprungliga Beetle

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| Premiär:               | 1938                   |
| Antal tillverkade:     | > 21,5 miljoner        |
| Antal sålda i Sverige: | 472 110 (år 1948-1975) |

### New Beetle

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| Premiär:               | 1998                 |
| Antal tillverkade:     | ca 1 miljon          |
| Antal sålda i Sverige: | 3 195 (år 1999-2010) |