



## Succé för elektronisk körjournal

**Sedan lanseringen av den nya versionen av den elektroniska körjournalen Trip Tracker har försäljningen ökat dramatiskt. Utvecklingen med nya kunder som vill koppla upp sina bilar är anmärkningsvärd.**

Version 4 av Trip Tracker var en stor release med många nya funktioner och förbättringar. Bland dessa märks särskilt bättre användargränssnitt, kartor från Google och miljöuppföljning.

- Vi är givetvis mycket nöjda med det positiva mottagandet som den nya versionen fått. Säger Joakim Lindqvist, VD för TelliQ.

Varför investerar företagen i Trip Tracker elektronisk körjournal just nu?

- Det är nog flera orsaker. Fler företagare och anställda i ledande roller vill ha bättre kontroll över fordonsparken samtidigt som integritetsfrågorna hunnit bearbetas och riktlinjer för dessa har utformats. Utöver detta har Skatteverket blivit aktivare i kontrollen av hur företagsägda fordon används. Företagen har även fått förtroende för vår produkt och de effektiviseringar och besparingar som den ger.

Klarar ni av den ökade efterfrågan?

- Vi har en stark organisation i allt från leveranser till support så det är inga problem. Vi klarar av att leverera till alla kunder inom 14 dagar och i de flesta fall går det betydligt snabbare än så.

Hur fungerar det?

En GPS-enhet monteras i bilen, ett konto upprättas till en webserver och körjournalen hämtas enkelt ut via internet. Registreringen av resorna sker helt automatiskt. I de fall fordonet används för såväl tjänste- som privatkörning installeras en knapp för val av resetyp. Systemet är enkelt, driftsäkert och flexibelt med möjlighet till fler tjänster.

Vem behöver föra körjournal?

Det finns många anledningar till att föra körjournal. Nedan hittar du några:

1. Om du som ägare eller anställd i ett företag har dispositionsrätten till en bil måste du, för att undvika bilförmån, kunna visa att bilen används endast i ringa omfattning för privat körning. Med ringa omfattning menas att bilen används för privat körning vid högst 10 tillfällen per år och med en sammanlagd körsträcka på högst 100 mil. För att en skattepliktig förmån inte ska uppkomma krävs att båda förutsättningarna är uppfyllda.
2. Om du kör 3 000 mil eller mer i tjänsten med förmånsbil under kalenderåret. Du har då möjlighet att få en lägre bilförmån (75 % av värdet).
3. Om du har fritt drivmedel i samband med bilförmån.

Det är för dina privata resor som du blir beskattad för drivmedelsförmån under förutsättning att du kan visa hur mycket som du har kört i tjänsten. Kan du inte visa hur mycket du har kört i tjänsten blir du förmånsbeskattad för allt drivmedel.

Mer information om Trip Tracker

Promotionvideo och mer information <http://www.telliq.com/produkter/koerjournal/koerjournal-trip-tracker/>

**VD Joakim Lindquist**

**Te: 070-22 76 286**

**E-post: [joakim.lindquist@telliq.com](mailto:joakim.lindquist@telliq.com)**

**Om TelliQ**

TelliQ-systemet har varit i kommersiell drift sen 2002 och är nu inne i sin 4:e generation.

TelliQ AB's affärsidé är att med användarvänliga produkter leverera automatiserade "fleet management"-lösningar och körjournaler till ägare av företagsbilar, tunga fordon och maskiner i Sverige och Europa. Med TelliQ's tjänster kan kunden öka sin lönsamhet genom effektivare hantering av sina resurser och sin tid.