

## **CITROËN DS5:N HINNAT ALKAVAT 32 971 EUROSTA**

**Citroënin DS-premium-malliston uusi tulokas on D-segmenttiin sijoittuva DS5, joka esitellään Suomessa helmikuussa. Urheilullisen linjakkaan ja veistoksellisen DS5:n hinnat ovat varsin kilpailukykyiset. Dieselmalliston ennakkomyyntihinnat alkavat 32 971 eurosta ja bensiinimalliston 34 994 eurosta.**

Aerodynaamisesti hiottu DS5 on ainutlaatuinen yhdistelmä urheiluauton luonnetta sekä farmarimallin monikäyttöisyyttä ja kuljetuskykyä. Matkustamossa käytetään korkealuokkaisia materiaaleja kuten mm. Bentley-autoissa käytettävää alumiiniseosta ja sileää Club-nahkaa. Ohjaamo on voimakkaasti muotoiltu ja jättää omat tilansa sekä kuljettajalle että etumatkustajalle. Osa kuljettajan käyttämisestä hallintanäppäimistä on sijoitettu tilaa säästään kattokonsoliin. DS5:n pituus on 4,53, leveys 1,87 ja korkeus 1,51 metriä. Tavaratilan suuruus on 468 litraa.

Ylellisen DS5:n varustetasot ovat Chic, So Chic ja Sport Chic. Kaikissa DS-malleissa on vakiovarusteina esimerkiksi kaarreajovalot, mäkilähtöavustin, älykäs pidonhallinta ja sähköinen seisontajarru, avaimeton käynnistys, tuulilasinpyyhinten sadetunnistus, vakionopeudensäädin nopeudenrajoittimella, Led-huomiovalot ja vähintään 17 tuuman kevytmetallivanteet.

So Chic –tason autoissa on edellisten lisäksi avaimeton lukitus ja käynnistys, pysäköintitutka takana, kolmen lasikattoluokun muodostama Cockpit-monitoimikatto sekä toimintakytkimet katossa ja 18 tuuman kevytmetallivanteet. Sport Chic –huipputasolla paketteihin lisätään vielä monivärinen HUD-tuulilasinäyttö (nopeus, tasanopeusäätimen tiedot ja navigointiohjeet), pysäköintitutka edessä, peruutuskameran värinäyttö, kääntyvät ksenon-ajovalot, sähkötoimiset etuistuimet, My Way –navigointi, nahkaverhoilu sekä kuljettajan istuimen hierontatoiminto.

### **Huipputehokkaat ja –taloudelliset moottorit**

DS5 esitellään Suomessa neljällä huippunykyaikaisella ja Euro 5 –päästönormit täyttävällä moottorivaihtoehdolla. Bensiinimoottorit on kehitetty yhteistyössä BMW:n kanssa.

Dieselmoottorit:

- HDi 112 Chic BMP6-automaatti, svh. 32 971,29 euroa, CO<sub>2</sub> 114 g/km
- HDi 112 So Chic BMP6-aut., svh. 35 408,88 euroa, CO<sub>2</sub> 114 g/km
  
- HDi 163 Chic, svh. 35 534,58 euroa, CO<sub>2</sub> 129 g/km
- HDi 163 So Chic, svh. 38 253,65 euroa, CO<sub>2</sub> 133 g/km
- HDi 163 Sport Chic, svh. 42 638,30 euroa, CO<sub>2</sub> 133 g/km
  
- HDi 163 Chic 6-v. automaatti svh. 38 586,00 euroa, CO<sub>2</sub> 154 g/km
- HDi 163 So Chic 6-v. automaatti svh. 41 431,44 euroa, CO<sub>2</sub> 158 g/km
- HDi 163 Sport Chic 6-v. automaatti svh. 45 987,23 euroa, CO<sub>2</sub> 158 g/km



Bensiinimoottorit:

- THP 156 Chic automaatti, svh. 34 994,00 euroa, CO<sub>2</sub> 165 g/km
- THP 156 So Chic automaatti, svh. 37 864,24 euroa, CO<sub>2</sub> 169 g/km
  
- THP 200 So Chic, svh, 38 970,67 euroa, CO<sub>2</sub> 155 g/km
- THP 200 Sport Chic, svh. 43 503,88 euroa, CO<sub>2</sub> 155 g/km

DS5:n HYbrid4 Airdream -mallien hinnat julkistetaan maaliskuussa. Ensimmäiset näistä 120 kW (163 hv) tehoisen dieselmoottorin ja 27 kW (37 hv) kehittävän sähkömoottorin yhdistävistä malleista saapuvat maahan toukokuussa. HYbrid4-autojen CO<sub>2</sub>-päästöt ovat vain 99 g/km ja keskipulutus vastaavasti 3,8 l/100 km.

Myydyimmiksi malleiksi Suomessa arvioidaan THP 156 automaatti- sekä HDi 163 automaattiversiot.

**Lisätietoja:** viestintäpäällikkö Pekka Koski, Citroën/Auto Bon Oy, puh. 0400 210 490 ja [pekka.koski@veho.fi](mailto:pekka.koski@veho.fi)