



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 15.12.2011

Julkaistavissa heti

Uusi Mercedes-Benz SL:

Alumiinikori keventää ylellistä urheiluautoa jopa 140 kiloa

- **60 vuotta sitten alkanut perinne jatkuu atleettisessa ja tyylikkäässä uutuusmallissa.**
- **Kokonaan alumiinirakenteinen kori säästää painoa ja pienentää kulutusta.**
- **Uudet BlueDirect-moottorit kuluttavat jopa 29 prosenttia edeltäjiä vähemmän.**
- **Magic Vision Control –pyyhkimet takaavat joka hetki puhtaan tuulilasin.**
- **FrontBass-kaiutinjärjestelmä muuttaa SL:n matkustamon konserttisaliksi.**

Mercedes-Benz SL on kiistämätön klassikkomalli isojen ylellisten roadstereiden luokassa. Mallin juuret ovat vuoden 1952 SL:ssä. ”Maailmassa on 900 miljoonaa autoa ja tuhansia automalleja, mutta vain kourallinen ikoneja. SL:mme on yksi niistä; siinä on statusta, tyyliä ja ylellistä mukavuutta. Mikä voisi kuvata **Gottlieb Daimlerin** pyrkimystä paremmin kuin uusi SL:mme: the best or nothing”, Daimler AG:n pääjohtaja **Dr. Dieter Zetsche** vakuuttaa.

SL keveni matkustajan ja matkatavaroiden verran

Edeltäjänsä verrattuna SL on pidentynyt ja leventynyt. Auton pituus on 4612 mm (+ 50 mm) ja leveys 1877 mm (+ 57 mm). Hartiatilaa on tullut lisää 37 ja kynnärpäätillaa 28 mm. SL:lle tunnusomaista ulkonäköä leimaavat pitkä keula ja konepeitto, kompakti kahden hengen matkustamo ja peräosan voimakas muotoilu. Ajovaloissa on vakiona älykäs ILS-valojärjestelmä. Korin ilmanvastuskerroin on luokassa erittäin alhainen, sillä c_d -arvo on vain 0.27 (SL 350). Tarjolla on kolme eri kattoratkaisua: korin värinen katto, lasikatto tai Magic Sky Control –panoraamalasikatto.

SL:ssä on ensimmäistä kertaa Mercedes-Benzin tuotantomallissa kokoalumiininen kori. Muista materiaaleista käytetään vielä alumiiniakin kevyempää magnesiumia polttoainetankin takana sekä ultralujaa teräsputkea auton A-pilareissa. Edeltäjänsä verrattuna kori on 110 kiloa kevyempi. Uusi SL 500 –malli painaa 1785 kiloa (–125 kg) ja SL 350 –malli 1685 kg (–140 kg). Autot ovat keventyneet yhtä paljon kuin kyydistä olisi otettu pois isokokoinen matkustaja matkatavaroineen.

Auton keventyminen vähentää kulutusta ja parantaa ajo-ominaisuuksia. Lisäksi uusi alumiinikori on edeltävää teräskoria jäykempi, turvallisempi ja mukavampi. Käyttötarpeen mukaan korissa käytetään eri laatuja alumiineja sekä eri paksuisia materiaalikerroksia. Ajettavuuden takeena on SL:n vakiovarusteisiin kuuluva mukautuva jousitus ja iskunvaimennus; lisävarusteena tarjolla on Active Body Control (ABC) –alusta.

Uusi pyyhinjärjestelmä takaa näkyvyyden, bassotoisto hivelee korvia

Uuden **SL 350** –mallin V6-moottori kehittää 225 kW (306 hv) tehon ja 370 Nm väännön. Keskikulutus on laskenut lähes 30 prosentilla ja on nyt vain 6,8 litraa /100 km. Toinen vaihtoehto on **SL 500**, jonka V8-moottori tuottaa 320 kW (435 hv) eli 12 prosenttia enemmän kuin saman moottorin edeltävä versio. Vääntö on noussut peräti 32 prosenttia 530 Nm:stä 700 newtonmetriin – samalla keskikulutus on pudonnut 22 prosenttia. Molempien uusien BlueDirect-moottorien yhteydessä käytetään ECO start/stop-pysäytysautomaatiikkaa ja 7G-Tronic Plus –automaattivaihteistoa.

Maailmanuutuus SL:ssä on Mercedesin kehittämä Magic Vision Control –pyyhinjärjestelmä. Siinä tuulilasin pesuneste ruiskutetaan lasille suoraan sulan eteen pyyhkimen varren kanavien ja reikien kautta. Vesi tulee lasille molemmin puolin pyyhintä eikä roisku hallitsemattomasti tai haittaa kuljettajan näkökenttää. Pyyhkimiä voi käyttää vaivatta myös katon ollessa alhaalla. Lisävarusteena tarjolla ovat täysin lämmitettävät pyyhkimet, jotka estävät lumen ja jään kertymisen ja lämmittävät myös lasille tulevan pesuveden kylmissä olosuhteissa.

Toinen uutuusvaruste SL:ssä on FrontBass-kaiutinjärjestelmä, jossa käytetään hyväksi alumiinikoriin jäävää vapaata tilaa. Äänentoiston bassokaiuttimet on sijoitettu musiikin kannalta optimaalisesti alumiinirakenteisiin, jolloin tuloksena on selkeä ja rikkumaton bassotoisto sekä konserttialimainen tunnelma jopa katon ollessa alhaalla.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia ja lisätietoja
www.media.daimler.com (vaatii rekisteröitymisen)
tai
www.mercedesmedia.fi
st. mercedes
ss. press

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi
Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,
pauli.eskelinen@veho.fi