



AB Volvo

## Pressrelease

# Lastbilsleveranser november 2011

Det totala antalet leveranser från Volvokoncernens lastbilsverksamheter uppgick under november till 22 440 fordon. Detta var en ökning med 22% jämfört med motsvarande period föregående år.

### Volvokoncernen

Totala leveranser per marknad för Volvokoncernens lastbilsverksamheter (Volvo Lastvagnar, Mack, Renault Trucks, UD Trucks och Eicher):

Leveranser	November		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
	2011	2010		2011	2010	
<b>Volvokoncernen</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>		<b>2011</b>	<b>2010</b>	
Europa	8 552	7 624	12%	86 076	57 483	50%
Västra Europa	6 693	6 536	2%	68 737	49 772	38%
Östra Europa	1 859	1 088	71%	17 339	7 711	125%
Nordamerika	4 839	2 772	75%	37 824	21 108	79%
Sydamerika	2 545	2 029	25%	26 355	19 172	37%
Asien	5 153	4 603	12%	50 071	47 669	5%
Övriga marknader	1 351	1 426	-5%	13 904	13 831	1%
<b>Totalt Volvokoncernen</b>	<b>22 440</b>	<b>18 454</b>	<b>22%</b>	<b>214 230</b>	<b>159 263</b>	<b>35%</b>
Lätta lastbilar (< 7t)	1 801	2 860	-37%	22 022	23 369	-6%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	3 120	2 592	20%	31 159	27 573	13%
Tunga lastbilar (>16t)	17 520	13 002	35%	161 050	108 321	49%
<b>Totalt Volvokoncernen</b>	<b>22 440</b>	<b>18 454</b>	<b>22%</b>	<b>214 230</b>	<b>159 263</b>	<b>35%</b>

# VOLVO

## Volvo Lastvagnar

Volvo Lastvagnars leveranser under november ökade med 45% till 11 349 lastbilar, jämfört med motsvarande period förra året.

Totalt uppgick leveranserna i Europa till 4 418 lastbilar i november, en ökning med 35% jämfört med motsvarande period 2010. Leveransökningar noterades i bland annat Storbritannien, Frankrike och Sverige. Som tidigare nämnts påverkar det osäkra makroekonomiska läget lastbils kunderna som har blivit något mer försiktiga, varför Volvo Lastvagnar anpassar sin produktion till nuvarande efterfrågan i början av 2012.

I Ryssland ökade leveranserna med hela 159% till 653 lastbilar, jämfört med november 2010. Som helhet ökade leveranserna i östra Europa med 72% under november.

I Brasilien steg leveranserna med 15% under november, jämfört med motsvarande period 2010. För Sydamerika totalt ökade leveranserna med 24% till 2 159 lastbilar. I och med att nya och tuffare utsläppskrav införs från den 1 januari 2012, förväntar sig Volvo Lastvagnar att efterfrågan på lastbilar blir lägre i början på nästa år och anpassar därför sin produktion i januari 2012.

I Nordamerika ökade leveranserna i november med 85% till 2 959 lastbilar jämfört med november 2010. Inom segmentet för fjärtransporter fortsatte efterfrågan att vara god. Nyförsäljningen av lastbilar drivs främst av ett behov av att förnya lastbilsflottorna och även mindre aktörer börjar nu i högre grad att byta ut sina äldre lastbilar.

Leveranser per marknad:

Leveranser	November		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
	2011	2010		2011	2010	
<b>Volvo Lastvagnar</b>				<b>2011</b>	<b>2010</b>	
Europa	4 418	3 265	35%	41 694	25 552	63%
Västra Europa	3 059	2 476	24%	29 063	20 045	45%
Östra Europa	1 359	789	72%	12 631	5 507	129%
Nordamerika	2 959	1 602	85%	22 539	11 090	103%
Sydamerika	2 159	1 741	24%	22 595	16 658	36%
Asien	1 406	856	64%	12 398	8 755	42%
Övriga marknader	407	364	12%	4 238	3 854	10%
<b>Totalt Volvo Lastvagnar</b>	<b>11 349</b>	<b>7 828</b>	<b>45%</b>	<b>103 464</b>	<b>65 909</b>	<b>57%</b>
Medeltunga lastbilar (7-16t)	217	171	27%	1 738	1 602	8%
Tunga lastbilar (>16t)	11 132	7 657	45%	101 726	64 307	58%

# VOLVO

<b>Totalt Volvo Lastvagnar</b>	<b>11 349</b>	<b>7 828</b>	<b>45%</b>	<b>103 464</b>	<b>65 909</b>	<b>57%</b>
--------------------------------	---------------	--------------	------------	----------------	---------------	------------

## Mack

Leveranserna från Mack uppgick i november till 2 254 lastbilar, en uppgång med 67% jämfört med samma period föregående år.

Trots viss aktivitet inom energisektorn är den övergripande efterfrågan på anläggningslastbilar fortfarande låg. Genom ökat fokus på försäljningen av lastbilar för fjärrtransporter har Macks försäljning av tunga lastbilar varit fortsatt stabil.

Leveranser per marknad:

Leveranser	November		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
	2011	2010		2011	2010	
<b>Mack</b>				<b>2011</b>	<b>2010</b>	
Europa	52			99		
Östra Europa				99		
Nordamerika	52			14 092	9 071	55%
Sydamerika	1 774	1 091	63%	2 654	1 701	56%
Asien	315	153	106%	7	47	-85%
Övriga marknader	113	103	10%	1 000	903	11%
<b>Totalt Mack</b>	<b>2 254</b>	<b>1 348</b>	<b>67%</b>	<b>17 852</b>	<b>11 722</b>	<b>52%</b>
Medeltunga lastbilar (7-16t)					2	
Tunga lastbilar (>16t)	2 254	1 348	67%	17 852	11 720	52%
<b>Totalt Mack</b>	<b>2 254</b>	<b>1 348</b>	<b>67%</b>	<b>17 852</b>	<b>11 722</b>	<b>52%</b>

## Renault Trucks

Leveranserna för Renault Trucks i november minskade med 4% jämfört med samma period föregående år trots att det totala antalet lastbilsleveranser i Frankrike ligger på samma nivå. I Europa sjönk leveranserna med 6% påverkade av marknaderna i södra Europa, medan Frankrike låg kvar på samma nivå som föregående period och i östra Europa ökade leveranserna med 50%.

Som tidigare nämnts påverkar det osäkra makroekonomiska läget lastbils kunderna som har blivit något mer försiktiga, varför Renault Trucks anpassar sin produktion till nuvarande efterfrågan i början av 2012.

Leveranser per marknad:

# VOLVO

Leveranser per marknad: <b>Leveranser</b>	November		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
	2011	2010		2011	2010	
<b>Renault Trucks</b>						
Europa	4 082	4 359	-6%	44 283	31 931	39%
Västra Europa	3 634	4 060	-10%	39 674	29 727	33%
Östra Europa	448	299	50%	4 609	2 204	109%
Nordamerika	43	10		164	50	228%
Sydamerika	61	95	-36%	855	545	57%
Asien	527	341	55%	4 247	2 741	55%
Övriga marknader	444	555	-20%	4 067	5 188	-22%
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>5 157</b>	<b>5 360</b>	<b>-4%</b>	<b>53 616</b>	<b>40 455</b>	<b>33%</b>
Lätta lastbilar (< 7t)	1 482	1 735	-15%	17 071	12 999	31%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	802	553	45%	7 194	6 682	8%
Tunga lastbilar (>16t)	2 873	3 072	-6%	29 351	20 774	41%
<b>Totalt Renault Trucks</b>	<b>5 157</b>	<b>5 360</b>	<b>-4%</b>	<b>53 616</b>	<b>40 455</b>	<b>33%</b>

## UD Trucks

Leveranserna från UD Trucks uppgick i november till 2 190, en minskning med 18% jämfört med samma period föregående år.

Leveranserna i Asien uppgick till 1 730 lastbilar, en minskning med 20% jämfört med samma period föregående år medan leveranserna i Japan uppgick till 982 lastbilar, en minskning med 23% jämfört med samma period föregående år. Exklusive leveranserna av lätta lastbilar till Nissan Motor ökade leveranserna i Japan med 80% vid en jämförelse med november 2010. Tillverkningen av lätta lastbilar till Nissan Motor avslutades i januari 2011.

Leveranserna i Sydafrika uppgick till 222 lastbilar, en minskning med 22% jämfört med samma period föregående år.

Leveranser per marknad:

Leveranser	November		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
	2011	2010		2011	2010	
<b>UD Trucks</b>						
Nordamerika	63	69	-9%	1 029	897	15%
Sydamerika	10	40	-75%	251	268	-6%
Asien	1 730	2 168	-20%	14 977	21 616	-31%
Övriga marknader	387	404	-4%	4 599	3 886	18%

# VOLVO

<b>Totalt UD Trucks</b>	<b>2 190</b>	<b>2 681</b>	<b>-18%</b>	<b>20 856</b>	<b>26 667</b>	<b>-22%</b>
Lätta lastbilar (< 7t)	147	956	-85%	2 521	8 611	-71%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	1 068	933	14%	9 757	8 632	13%
Tunga lastbilar (>16t)	975	792	23%	8 578	9 424	-9%
<b>Totalt UD Trucks</b>	<b>2 190</b>	<b>2 681</b>	<b>-18%</b>	<b>20 856</b>	<b>26 667</b>	<b>-22%</b>

## Eicher

Leveranserna från Eicher uppgick i november till 1 491 lastbilar, en ökning med 20% jämfört med samma period föregående år.

Leveranser per marknad:

Leveranser	November		Förändring	Ackumulerat under året		Förändring
	2011	2010		2011	2010	
<b>Eicher</b>	<b>2011</b>	<b>2010</b>		<b>2011</b>	<b>2010</b>	
Asien	1 491	1 238	20%	18 443	14 511	27%
<b>Totalt Eicher</b>	<b>1 491</b>	<b>1 238</b>	<b>20%</b>	<b>18 443</b>	<b>14 511</b>	<b>27%</b>
Lätta lastbilar (< 7t)	172	169	1%	2 430	1 759	38%
Medeltunga lastbilar (7-16t)	1 033	935	11%	12 470	10 655	17%
Tunga lastbilar (>16t)	286	134	113%	3 544	2 097	69%
<b>Totalt Eicher</b>	<b>1 491</b>	<b>1 238</b>	<b>20%</b>	<b>18 443</b>	<b>14 511</b>	<b>27%</b>

Volvokoncernens andel av Eichers totala produktionsvolym utgör 50%.

2011-12-19

*Journalister som vill ha ytterligare information, vänligen kontakta:*

### *Media Relations:*

*Renault Trucks, Bernard Lancelot, +33 (0)4 72 96 58 89*

*Mack Trucks, John Walsh, +1 336 39 32 640*

*Volvo Trucks, Jenny Björsne, 031-66 45 23*

*UD Trucks, Hiroshi Nakamura, +81 48 72 67 601*

### *Investor Relations:*

# VOLVO

*AB Volvo, Patrik Stenberg, 031-66 13 36*

*AB Volvo, Anders Christensson, 031-66 11 91*

Videomaterial för TV- och filmproduktion om Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter finns på <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Informationen är sådan som AB Volvo (publ) kan vara skyldig att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades till media för offentliggörande 20111219 kl 08.30.

Volvokoncernen är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvo har cirka 100 000 anställda, produktionsanläggningar i 19 länder och försäljning på mer än 180 marknader. Volvo omsatte år 2010 omkring 265 miljarder SEK och är noterat på OMX Nordiska Börs Stockholm. För mer information besök [www.volvokoncernen.se](http://www.volvokoncernen.se) eller [www.volvogroup.mobi](http://www.volvogroup.mobi) om du använder din mobiltelefon.