



smart – a Daimler brand

Lehdistötiedote

27.12.2011

Lisätiedot:
Karin Bäcklund

Puhelin:
+358 50 383 4490

smart Detroitin autonäyttelyssä 2012

smart for-us määrittelee pickupin uudelleen

smart esittelee Detroitin autonäyttelyssä tammikuussa 2012 käsityksensä siitä, miltä näyttää lähitulevaisuuden kaupunkiliikenteeseen sopiva pickup-automalli. smart for-us on oikea auto nuorille ja nuorekkaille, jotka arvostavat päästöttömiä ja tilaa säästäviä taajamaliikenteen autoratkaisuja. Samalla smart määrittelee ensi kertaa autoteollisuudessa, mitä ominaisuuksia 21. vuosisadan pickup-mallilta edellytetään.

“Me smartilla rakastamme pickupeja”, vakuuttaa yhtiön pääjohtaja **Dr. Annette Winkler**, “– jos ne ovat pieniä ulkoa, avaria sisältä, hyvin turvallisia ja äärimmäisen mukavia. Kun ajat smart for-usia, etä enää tarvitse edes bensa-asemaa”, hän jatkaa.

smart for-us esitellään Detroitin autonäyttelyssä 14.–22. tammikuuta. Täyssähköinen malli perustuu smart fortwo ed – eli electric drive –sähköautoon, joka tulee myyntiin ensi keväänä. Autossa on 55 kW huipputehon kehittävä sähkömoottori, jonka ansiosta for-us on eloisa ja vaivaton ajettava. Moottori kehittää 130 newtonmetrin vääntövoiman, joten liikkeellelähdöt ja ohitukset sujuvat vaivattomasti. Litiumioni-akkujen kapasiteetti on 17,6 kWh ja auton huippunopeus 120 km/h.

Design: itsetietoinen ja käytännöllinen

smart for-us ei häpeile isompien, megaluokan pickup-mallien rinnalla. Muotoilun ominaispiirteitä ovat isokokoiset pyörät, äärimmäisen lyhyet etu- ja takaylitykset sekä 100 millillä leventynyt akseliväli. Auton pituus on 3547 mm, leveys 1505 mm ja korkeus 1701 mm. Akseliväli on 2480 mm + 613 mm.

Lavan perälauta toimii sähköisesti. Kun luukku avataan, lavan lattiasta sekä luukusta muodostuu 900 millia pitkä lastausalusta. Kyytiin mahtuu kaksi smart ebike – sähköpyörää. Lavalla on myös akkujen latauspistoke, jonka avulla akut saavat virtaa aina kun auto on pysäköity sopivaan latauspisteeseen. Sähkökäyttöisenä for-us-mallilla saa ajaa esimerkiksi puistoissa ja kaupunkien ydinkeskustoissa, joissa liikennettä muuten voidaan rajoittaa.

smart for-us on suunniteltu kahdelle matkustajalle. Tavanomaisen kuljettajan taustapeilin korvaa älypuhelin, jolle löytyy paikka kojelaudan telineestä. Kuljettaja seuraa tapahtumia auton takana integroidun videokameran puhelimeen välittämän kuvan perusteella.

Kuppimaiset istuimet ovat tyyppillistä smartia – erittäin käytännölliset ja helppo varustella ja muokata mieleisiksi. Istuinten rakenne on keskeltä avoin, ja ne on päällystetty pehmeällä keltaisella kankaalla. Istuintuntuma muistuttaa riippukeinua.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia:

www.media.daimler.com