



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2011-12-30 Datum

Volkswagen up! snart i Sverige – priserna satta

Volkswagens nya citybil "up!" har svensk premiär vecka 8, 2012, men är redan nu beställningsbar. Versionen "move up!" med 60 hk kostar från 106 900 kronor och "high up!" med 75 hk kostar från 126 900 kronor.

Volkswagen har utvecklat en ny liten bil: up! Det är en citybil som erbjuder maximalt utrymme med ett minimalt avtryck (3,54 x 1,64 m). Detta gör up! perfekt för körning i världens stora och små städer. up! har en helt ny design och är det allra senaste inom småbilssegmentet. För sin säkerhet har up! fått fem stjärnor i Euro NCAP. Som första bil i sin klass debuterar up! med det innovativa autobromssystemet "City Emergency Brake", som är standard på samtliga svenska bilar.

I Sverige lanseras up! under vecka 8, men är redan nu beställningsbar. Modellen erbjuds i två versioner för olika behov: "move up!" och "high up!".

move up! – från 106 900 kronor

Grundversionen move up! har 60 hästkrafter och är utrustad med bland annat:

- Lackade handtag och backspeglar
- Dimljus fram
- Eluppvärmda framstolar
- Eluppvärmda/elinställbara ytterbackspeglar
- 14-tums plåtfälg med navkapslar
- Easy Entry med minnesfunktion på förarsidan
- Höjdinställbar förarstol
- Instrumentpanel beige, strukturerad yta
- Fjärrstyrt centrallås
- Elektroniska fönsterhissar fram
- Variabelt och urtagbart bagagerumsgolv, ställbart i två nivåer
- Delat fällbart ryggstöd bak, 60:40

high up! – från 126 900 kronor

Toppversionen high up! är mer exklusiv och har en motor på 75 hästkrafter. Den är utrustad med bland annat:

- Utökat ljudpaket med sex högtalare
- 15-tums lättmetallfälgar "Spoke"
- AC luftkonditionering
- Navigationssystemet maps + more
- Läderklädd ratt, läderklätt handbromsgrepp med kromad knapp
- Tre olika klädselar: svart, beige/salsaröd eller beige/brown med inslag av delläder
- Interiört krompaket med kromade luftutblås, krom kring instrument- och ventilationsgrupp
- Kromade reglage för belysning och ventilation
- Lackad instrumentpanel i svart pärlleffekt (andra färger valbara utan pristillägg)
- Telefonförberedelse med röststyrning

Premiumpaketet

Till high up! erbjuds Premiumpaketet som innehåller:

- Farthållare
- Parkeringsensorer bak
- Färddator
- Panoramasoltak i glas som går att öppna eller tilla
- Lättmetallfälgar Triangle Black 16"
- Sportchassi, sänkt 15 mm
- Mörktonade rutor från b-stolpen och bakåt

Paketpris: 12 500 kronor

black up! och white up!

När bilen lanseras kommer det också att finnas två specialversioner baserade på high up!: "black up!" och "white up!". Dessa versioner kostar 8 200 kronor extra (kan ej kombineras med premiumpaket) och innehåller:

- Exteriört krompaket med kromade backspegelkåpor
- Kromade dimstrålkastare fram
- Kromlist längs karossidan.
- Lättmetallfälgar Classic Sterling Silver 16" med svart mittkåpa för black up!
- Lättmetallfälgar Classic White 16" med vit mittkåpa för white up!
- Mörktonade rutor från b-stolpen och bakåt
- Instrumentpanel Deep Black för black up!
- Instrumentpanel Pure White för white up!
- Klädsel Stripes med up! logotyp i ryggstöden
- Emblem black eller white på framdörrarna
- up!-emblem i ratten med svart inlägg
- Textilmattor fram och bak med kantsöm
- Instegslistor med up! logotype

Flera utrustningspaket och tillval

Till både move up! och high up! erbjuds "Drivepaketet" som innehåller:

- Farthållare
- Färddator
- Parkeringssensorer bak

Paketpris: 3 900 kronor

Till både move up! och high up! erbjuds också "Leatherettepaketet" som innehåller:

- Konstläderklädsel
- Textilmattor fram och bak med kantsömmar
- Vita kederlistor och vita sömmar i klädseln
- Vitt inlägg i växelspaksknopp
- Vita sömmar i handbromsgrepp

Paketpris: 4 800 kronor

Som tillval kostar panoramasoltaket 7 400 kronor.

En ny generation motorer

En ny generation trecylindriga 1,0-liters bensinmotorer gör sin debut i up! De erbjuder en effekt på 60 hk och 75 hk. Bränsleförbrukningen är 4,5 l/100 km respektive 4,7 l/100 km.

En motor optimerad för körning på fordonsgas med 50 kW/68 hk och liknande grundkonfiguration kommer att lanseras under senhösten 2012. Motorns blandade bränsleförbrukning på 2,9 kg/100 km (fordonsgas) motsvarar ett koldioxidvärde på 79 g/km. Vid körning på biogas sjunker koldioxidutsläppen till nära noll.

Det finns också planer på en up! med elmotor till år 2013.

Högsta betyg i Euro NCAP

Euro NCAP har tittat närmare på nya up! och testat skyddet för vuxna, barn och fotgängare samt förarhjälpssystemen – och resultatet är bästa tänkbara: fem stjärnor.

Oberoende av hur stor föraren och framsätesspassageraren är och hur de sitter, erhöll up! toppbetyg för sitt skydd av vuxna. I detta betyg ingår resultaten från frontal- och sidokrocktesten, ett stolptest och ett whiplashstest som undersöker vilken belastning halskotorna utsätts för vid en påkörning bakifrån. Men det är inte bara de vuxna som kan känna sig trygga, up! uppvisade ett enastående skydd även för barn vid testerna med krockdockor motsvarande en ålder på mellan 18 månader och 3 år.

Också när det gäller säkerhetsutrustningen övertygade up! med mycket goda testresultat. På det här området värdesatte Euro NCAP framförallt att såväl bältespåminnare på alla platser som ESP (elektroniskt stabiliseringssystem) är standard. I allt högre utsträckning bedömer Euro NCAP också den aktiva säkerhetsutrustningen i en bil. Det här har resulterat i att up!, förutom sina fem stjärnor, även tilldelats utmärkelsen "Advanced Award" för sin autobromsfunktion "Emergency City Brake". Det här gör att Volkswagens minsta bil tar täten framför

sina konkurrenter – ingen bil i klassen har tidigare fått fem stjärnor i kombination med Advanced Award. Systemet är standard på up! när den lanseras i Sverige. Detta system, som aktiveras automatiskt i hastigheter mellan 5 till 30 km/h, skannar med hjälp av en lasersensor (som sitter integrerad i vindrutans överkant) av ett område upp till 10 meter framför up! för att kontrollera om det föreligger risk för en kollision.

Om systemet upptäcker ett stillastående eller rörligt objekt i bilens färdriktning, och föraren inte reagerar på detta, förbereds bromssystemet. I en andra fas aktiveras den hydrauliska bromshjälpen. Beroende på situation kan Emergency City Brake sedan i en tredje fas automatiskt bromsa ner bilen till stillastående eller hjälpa till genom att ge full bromskraft om föraren inte bromsar tillräckligt hårt. Genom att bromsa helt automatiskt kan denna autobromsfunktion, beroende på bilens hastighet och den aktuella situationen, förhindra eller minska effekten av en kollision.

Ytterligare säkerhetsdetaljer är krockkuddar fram, kombinerade sidokrockkuddar fram med skydd för både sida och huvud, samt deaktiverbar passagerarkrockkudde. Bältespåminnare på förarstol och indikering för bakre platserna ingår också.

Mått och design för världens storstäder

Med sin storlek på 3,54 meter x 1,64 meter är up! en av de allra minsta fyrsitsiga bilarna. Volkswagens nya bil är 1,48 meter hög. Den samlade längden består av iögonfallande korta överhäng och en mycket lång hjulbas (2,42 meter) – en chassikonstruktion som utnyttjar det tillgängliga utrymmet i den nya designen på bästa möjliga sätt.

Volkswagens designchef, Klaus Bischoff, säger:

– För att hushålla med utrymmet skulle den perfekta formen för en liten bil vara en rektangulär låda. I up! kan vi formge en sådan låda med en imponerande ren och inbjudande design, som inte påverkar användningen av utrymmet. En kraftfull liten bil med extremt korta överhäng, lång hjulbas och stor spårvidd.

Generösa utrymmen trots litet format

Utrymmet inuti bilen kan utnyttjas väl tack vare hjulbasen, som är en av de längsta i segmentet, i kombination med en motor som är monterad långt fram i bilen. Trots att förare, framsätesspassagerare och två baksätesspassagerare reser i en liten bil blir det inte alls trångt. Bagageutrymmet på 251 liter är betydligt mer än det normala i denna storleksklass. När baksätet fälls fram helt ökas dessutom utrymmet till 951 liter.

Invändig designglädje

up! har i grund och botten en modern och välorganiserad layout invändigt. Dessutom erbjuder nya up! mängder av smarta och detaljerade lösningar, innovativ styling och en kvalitetsnivå som känns igen från högre marknadssegment. Ett exempel är instrumentpanelen. Beroende på utrustningsversion finns ett antal dekorfärger att välja mellan.

Information i farten

För första gången någonsin i en Volkswagen erbjuds nu systemet "maps + more", som är en portabel infotainmentenhet. I up! är detta ett system som har utvecklats för att organisera navigation, telefon, information och underhållning. I samarbete med Navigon, en av världens ledande leverantörer av

navigationssystem, skräddarsyddes en särskild lösning för up!, nämligen "maps + more". Användaren sätter enkelt navigationen på plats ovanför mittkonsolen. Eftersom den är portabel kan den även användas som en handnavigation. "maps + more" erbjuder telefonförberedelse med röststyrning och navigation med röststyrning och har svenska menyer och tal.

Till skillnad mot andra liknande system smälter "maps + more" bättre in i bilens nätverk av system: Navigation, telefon, information och underhållning kan nu kontrolleras och hämtas via pekskärmen.

Mediaspelaren kan visa radiostationer, hantera musiken från ett micro-SD-kort och visa musik från en ansluten telefon som enkelt streamas via Bluetooth-audio. Man kan även visa en bild från sitt micro-SD-kort som skärmläckare.

Pekskärmen kan också användas för att visa viktig fordonsinformation, till exempel parkeringshjälpens visuella display (kontrollerar avståndet till angränsande fordon), kylvätsketemperatur och oljetemperatur, pictogram över öppen dörr och varvräknare med mera. Det finns även en "Think Blue Trainer" som hjälper föraren att köra bränslesnålt.

Appar som har utvecklats speciellt för up! låter användarna utöka "maps + more" så att systemet passar deras specifika behov.

Tekniska fakta om up!

Motorer:	Två trecylindriga 1,0-liters bensinmotorer
Hästkrafter: varv/minut	60 hk vid 5 500 varv/minut resp. 75 hk vid 6 200 varv/minut
Toppfart:	160 km/h (60 hk), 171 km/h (75 hk)
Vridmoment:	95 Nm vid 3 000-4 300 varv/minut
Bränsleförbrukning:	4,5 l/100 km (60 hk), 4,7 l/100 km (75 hk)
0-100 km/h:	14,4 sekunder (60 hk), 13,2 sekunder (75 hk)
CO ₂ -utsläpp, g/km:	105 (60 hk), 108 (75 hk)
Tjänstevikt:	930 kg
Maxlast:	360 kg
Totalvikt:	1 290 kg
Dragkrok:	erbjuds ej
Bagagevolym:	251 liter
Längd/bredd/höjd:	3,54/1,64/1,48 m