



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 9.1.2012

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz Detroitin autonäyttelyssä:

E-sarjan hybridimallit yltävät 4,2 litran keskipulutuskeseen

- **E 300 BlueTec Hybrid: 4.2 litraa dieseliä/100 km ja 109 gramman CO₂-päästöt.**
- **Malli tarkoitettu Euroopan markkinoille, sisarmalli E 400 Hybrid Yhdysvaltoihin.**
- **Päästöt ja kulutus pienentyneet 15 prosentilla E 250 CDI –malliin verrattuna.**
- **Vakio-ominaisuuksina start/stop-toiminto sekä jarrutusenergian talteenotto.**

Mercedes-Benz avaa uuden luvun merkin tärkeimmän myyntimallin historiassa, kun Detroitin autonäyttelyssä 14.–22. tammikuuta esitellään kaksi uutta E-sarjan hybridiversiota. Mallit ovat **E 300 BlueTec Hybrid**, joka on saatavana sekä sedan- että farmarimallina, sekä **E 400 Hybrid**. Ensimmäinen malleista on suunnattu Euroopan markkinoille, kun taas jälkimmäisen markkina-alueita ovat Yhdysvallat sekä myöhemmin Kiina ja Japani. Myynti alkaa tämän vuoden aikana.

”Uudet E-sarjan edustusluokan hybridimallit ovat jatkoa kattavalle hybridiauto-ohjelmallamme”, Daimlerin johtokunnan jäsen ja Mercedes-Benzin kehitysjohtaja, **Dr. Thomas Weber** kertoo. ”Hybridiratkaisumme moduulirakenne avaa meille nopean tien valikoiman laajentamiseksi myös muihin mallisarjoihin. Voimme jatkossa tarjota asiakkaillemme juuri niitä malleja, joita he haluavat.”

E-sarjan hybrideissä ei ole tarvinnut tehdä minkäänlaisia kompromisseja auton sisä- tai tavaratilojen tai korin ja alustan suhteen. Jo S 400 Hybrid –mallissa – josta on tullut oman segmenttinsä markkinajohtaja vuoden 2009 jälkeen – käytetty moduulirakenteinen hybridijärjestelmä on niin kompakti ja joustava, että se sopii vaivatta ja vain pienillä lisäkustannuksilla sekä diesel- että bensiinikäyttöisiin autoihin sekä myös oikeanpuoleisella ohjauksella varustettuihin malleihin.

E 300 BlueTec Hybrid pähkinäkuoressa

- Alusta, kori, turvallisuustaso ja tilat samat kuin muissa E-sarjan malleissa.
- Saatavana sedan – ja farmarimalleina.
- Käyttövarma start/stop-toiminto: nopea ja äänetön käynnistys, ilmastoinnin keskeytyksetön toiminta.
- Nelisynterinen dieselmoottori 150 kW (204 hv) teholla ja 500 Nm vääntövoimalla.

- Lisänä sähkömoottori, joka tuottaa 20 kW (27 hv) tehon sekä 250 Nm väännön.
- Yhteenlaskettu suorituskyky E 300 CDI –mallin tasolla (170 kW/540 Nm).
- Ylellisten business-mallien luokassa ennätysalhainen kulutus: vain 4,2 l/100 km ja 109 gramman CO₂-päästöt kilometrillä.*
- 15 prosentin polttoaineensäästö E 250 CDI –malliin verrattuna.
- Aito hybridikokemus: start/stop-pysäytystoiminto, jarrutusenergian talteenotto, sähkömoottorin boost-toiminto kiihdytettäessä ja dieselmoottorin sammuttamisen korkeammissa nopeuksissa mahdollistava sailing-toiminto.

E 400 Hybrid –malli pähkinäkuoressa

- Alusta, kori, turvallisuustaso ja tilat samat kuin muissa E-sarjan malleissa.
- Käyttövarma start/stop-toiminto: nopea ja äänetön käynnistys, ilmastoinnin keskeytyksetön toiminta.
- V6-bensiinimoottori 225 kW (306 hv) teholla ja 370 Nm väännöllä.
- Lisänä sähkömoottori, joka tuottaa 20 kW (27 hv) tehon sekä 250 Nm väännön.
- Yhdysvaltain CAFE-päästönormin mukainen kulutus 24 mpg (kki), 31 mpg (mt.) ja 27 mpg (yhd.).*
- Aito hybridikokemus: start/stop-pysäytystoiminto, jarrutusenergian talteenotto, sähkömoottorin boost-toiminto kiihdytettäessä ja bensiinimoottorin sammuttamisen korkeammissa nopeuksissa mahdollistava sailing-toiminto.

*Alustavat kulutuslukemat sedan-korimallissa 12/2011.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia ja lisätietoja
www.media.daimler.com (vaatii rekisteröitymisen)

Lisätietoja:

Karin Backlund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi
 Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,
pauli.eskelinen@veho.fi