



**Audi Sverige**  
Eva-Maria Elstner  
Informationschef  
Tel: +46 70 766 65 35  
E-mail: [eva-maria.elstner@audi.se](mailto:eva-maria.elstner@audi.se)  
[www.audi-mediaservices.com](http://www.audi-mediaservices.com)

Södertälje, 11 januari 2012

## **Nya Audi A6 allroad – för alla slags vägar**

- Tredje generationen av Sverigefavoriten
- Reducerad bränsleförbrukning med upp till 20 procent
- Audi ultra lättviktskonstruktion

**Förra generationens A6 allroad quattro blev en stor framgång på den svenska marknaden. Var tredje såld Audi A6 utrustad med quattro var just en A6 allroad. Nu presenteras en ny generation som med ny design, avancerad teknik, förbättrad prestanda och sänkt bränsleförbrukning har alla förutsättningar att bli en ny Sverigefavorit.**

Nya A6 allroad quattro är 494 cm lång, 190 cm bred och 147 cm hög, vilket gör den ett par millimeter större än A6 Avant. Den är byggd med samma välkända Audi ultra-lättviktsteknik och ca 20 procent av karossen består av aluminium. Bilens totalvikt har sänkts med så mycket som 70 kg jämfört med den tidigare modellen.

Audi A6 allroad quattro har en utpräglat sportig utstrålning på vägen. Proportionerna är välbalanserade, skarpa linjer ramar in de stora ytorna, och taklinjen löper vidare in i de flacka D-stolparna. Audi erbjuder progressiv LED-teknik som tillval för strålkastarna och baklyktorna. Xenon plus-strålkastarna kan kombineras med adaptivt kurvlycus, vilket säkerställer att vägen lysas upp ordentligt i alla situationer.

Karossen på nya A6 allroad quattro är 6 cm högre jämfört med A6 Avant och det som framförallt karakteriserar modellen är dekorlisterna på trösklarna, de bredare skärmbreddarna och single framegrillen med vertikala lameller. Hasplåtar av rostfritt stål skyddar underredet både fram och bak, och avgassystemet avslutas med två stora, avfasade ändrör.



### **Interiör och utrustning**

Kupén i Audi A6 allroad quattro erbjuder gott om plats tack vare bilens långa hjulbas på 291 cm. MMI-systemet är standard och har även kompletterats med en funktion som visar bilens lutning. Även färddator med effektivitetsprogram hör till standardutrustningen. Särskiljande för A6 allroad quattro är golvklädnaden och instrumentpanelen som båda går i svart.

Lastutrymmet i nya A6 allroad quattro har en volym på 565 liter. Spärrhakar placerade i lastutrymmet gör det enkelt att fälla ner baksätet och lastkapaciteten ökar då till 1 680 liter. Till standardutrustningen hör praktiska detaljer som ett skensystem (komplett med lastfixeringssats) för att kunna dela av lastutrymmet som man vill, elastiska fästremmar och ett dubbelt lastgolv.

Nya A6 allroad quattro erbjuder avancerade lösningar vad gäller anslutningsmöjligheter. Bluetooth-biltelefon online (tillval) ansluter bilen till Internet via UMTS, medan en WLAN-hotspot gör det möjligt för passagerarna att surfa på nätet och hantera sin e-post. Specialanpassade tjänster för föraren, som t.ex. helt nya Audi trafikinformation online eller webradion Audi music stream, levereras direkt till bilen. Praktiska tjänster från Google, däribland Google Earth, Google Street View och röststyrd sökning av intressanta platser ("POI"), finns också att tillgå.

### **Förarhjälpssystem**

Audis erbjuder ett stort urval av förarhjälp- och säkerhetssystem som gör att föraren kan känna sig ännu säkrare. Den radarbaserade adaptiva farthållaren med stop&go-funktion ser till att alltid hålla A6 allroad quattro på behörigt avstånd från framförvarande fordon. Audi active lane assist hjälper föraren att hålla bilen kvar i sitt körfält, och Audi side assist gör det säkrare att byta fil. Night vision assistent markerar fotgängare som systemet upptäcker för att göra mörkerkörning säkrare. Förarinformationssystemet känner med sin pauspåminnare av om föraren börjar bli trött och rekommenderar då en välbehövlig paus.

### **Drivlina**

Till nya A6 allroad quattro finns fyra kraftfulla V6-motorer – en TFSI-motor och tre TDI-motorer. Alla med en cylindervolym på 3,0 liter och med både turbo och direktinsprutning. Samtliga är också utrustade med avancerad teknik från Audis modulära effektivitetsplattform – start-stopp-system och innovativ temperaturhantering. Bränsleförbrukningen har sänkts med så mycket som 20 procent jämfört med den tidigare modellen.



3.0 TFSI, som är försedd med en mekanisk kompressor, utvecklar 310 hk och ett vridmoment på 440 Nm. Den kan accelerera upp A6 allroad quattro från 0-100 km/h på snabba 5,9 sekunder, och den elektroniskt begränsade topphastigheten ligger på 250 km/h. Denna motor drar 8,9 liter bränsle per 100 km.

De tre varianterna av 3.0 TDI levererar en uteffekt på 204, 245 resp. 313 hk, och vridmomentet uppgår till 450, 580 resp. 650 Nm. Instegsversionen drar i snitt endast 6,1 liter per 100 km och har ett CO<sub>2</sub>-utsläpp på 159 g per km. Inom kort erbjuds även en clean dieselversion med lägre utsläpp och en uteffekt på 245 hk. Kraftfulla 3.0 TDI med dubbelturbo levererar 313 hk och bjuder på ett fantastiskt ljud. 0-100 km/h sker på kvicka 5,6 sekunder topphastigheten är elektroniskt begränsad till 250 km/h.

Den mest kraftfulla av TDI-motorerna levererar sin drivkraft via en snabbväxlande, 8-stegad tiptronic-växellåda medan de övriga tre kombineras med justegade S tronic, en växellåda med dubbla kopplingar och sportig karaktär.

quattro permanent fyrhjulsdrift kombineras med vektorbaserad momentfördelning vilket förbättrar väggreppet och bilens uppträdande. En sportdifferential (tillval) kan variabelt fördela motorns drivkraft mellan bakhjulen.

### **Chassi**

Chassit på A6 allroad kombinerar sportighet med komfort. Den nya elektromekaniska servostyrningen är både lyhörd och effektiv. Den dynamiska styrningen (tillval) justerar styrningens utväxlingsförhållande i förhållande till bilens hastighet. Audi drive select system låter föraren variera karakteristiken för styrningen, luftfjädringen, gaspedalen, automatväxellådan, sportdifferentialen, den automatiska luftkonditioneringen, belysningen och den adaptiva farthållaren.

Adaptiv luftfjädring, som kombinerar luftfjädring med reglerad dämpning, är standard. I höga hastigheter sänker den chassit med 15 mm, och höjer det 35 mm med en enkel knapptryckning. Detta s.k. allroad läge passar perfekt i tuff terräng. I låga hastigheter kan föraren dessutom välja läget lift. De extra 10 millimetrarna gör att nya Audi A6 allroad quattro då även klarar större ojämnheter i vägbanan.

Audi A6 allroad quattro är utrustad med femarmade 18"-lättnmetallfälgar skodda med däck av dimensionen 235/55. I branta utförslut kan föraren aktivera funktionen Hill Descent Assist (utförskörningshjälp). Hastigheten begränsas då till 10 - 20 km/h, beroende på underlaget.



Nya Audi A6 allroad quattro lanseras på den svenska marknaden till sommaren.  
Svenska priser är ännu ej fastställda.

För mer information om Audi A6 allroad quattro besök [www.audi-mediaservices.com](http://www.audi-mediaservices.com) eller [www.audi.se](http://www.audi.se).

Är du journalist och önskar ytterligare information, kontakta: Eva-Maria Elstner, informationschef Audi Sverige, 08-553 865 35 eller 070-766 65 35.

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar och sålde 1 302 650 nya Audibilar till kunder 2011. Företaget omsatte under 2010 över 35 miljarder euro och hade närmare 60 000 medarbetare runt om i världen. Audi producerar bilar i Tyskland, Ungern, Kina, Belgien och Indien. Företaget är aktivt på mer än hundra marknader globalt. Mellan 2011 och 2015 planerar Audi att investera mer än 11 miljarder euro i nya produkter och ny teknik. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB.