



Michelin og Petter Solberg fortsetter samarbeidet i Rally-VM i 2012

Petter Solberg har forlenget sin kontrakt om å kjøre på Michelin-dekk i World Rally Championship (WRC) også i 2012. Tidligere i år annonserte Petter Solberg at han blir fabrikkfører for Ford.

– Vi i Michelin er selvsagt spesielt stolte og glade for at Norges desidert største motorsportprofil gjennom tidene velger å kjøre på Michelin-dekk også i årets Rally-VM, sier salgssjef Frode Abrahamsen i Michelin Norge.

Rallysporten er en viktig test-arena for dekkfabrikantene fordi den utsetter dekkene for mer ekstreme og varierte påkjenninger enn noen annen bilsport. Erfaringene herfra bidrar til bedre personbildekk både når det gjelder ytelse og miljøpåvirkning.

– Dekk og dekkvalg er helt avgjørende for resultatet, sier Petter Solberg. – Jeg er veldig glad for den tilliten Michelin viser meg. Med Michelins lange racing-historie og utviklingsressurser er vi nå maksimalt godt forberedt på dekkfronten for årets Rally-VM. Nå ser jeg fram til å komme i gang med sesongen, og jeg håper mange er på plass for å støtte oss langs løypa, både på hjemmebane i Norge og i Sverige under Swedish Rally. Følg oss gjerne på internett på www.petersolberg.com!

Michelin-dekkene som Petter Solbergs Ford RS Fiesta WRC er utstyrt med, teller flere ulike typer for å møte alle underlag førerne møter i løpet av sesongen; tørt og vått, varmt og kaldt, hardpakket snø eller løs grus, og i tillegg et utvalg pigg- og piggfrie vinterdekk. Petter Solberg kjører på Michelin-dekk i årets første VM-omgang, det klassiske Monte Carlo Rally som går av stabelen 19 – 22. januar.

Michelins rallydekk kombinerer høy ytelse, robusthet og miljøhensyn i samme teknologi. Gummiblandingen i rallydekkene overholder for eksempel den europeiske miljøstandarden og er frie for HA-oljer. Michelins racingavdeling teller over 100 personer og er basert i byen Clermont-Ferrand i Frankrike. Staben omfatter kjemikere, ingeniører, produktutviklere, teknikere, lagerpersonell, dekkmekanikere og koordinatorene som følger utviklingen av nye racingdekk fra designfasen og helt fram til dekkene viser hva de kan på spesialetapper og baner over hele verden. Rallydekkene produseres ved Michelins fabrikk i Cataroux og gjennomgår en spesiell kvalitetskontroll før leveranse ut til Michelins racingpartnere.

Som en av verdens største og eldste dekkfabrikanter har Michelin en lang rallyhistorie. Siden etableringen av det nåværende Rally-VM WRC i 1973 har Michelin-dekk vunnet over 200 WRC-løp på asfalt, grus, snø og is, samt bidratt til 38 VM-titler for førere og fabrikanter. Michelin meldte sin tilbakekomst til WRC Rally-VM i fjor etter fem års opphold, i forbindelse med at arrangøren FIA planlegger å innføre begrensninger på antall dekk som benyttes i løpet av sesongen, noe som er helt i overensstemmelse med Michelins miljøtenkning.

Pressekontakt for Petter Solberg: Tone Nesheim Tonerud
Tlf. +47 45 41 30 64, E-post: tone@petersolberg.no

Pressekontakt for Michelin Nordic: Lotta Wrangle
Mobil: +46 (0)72 250 07 40, E-post: lotta.wrangle@se.michelin.com