



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 18.1.2012

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz 4Matic:

Älykäs, jatkuva neliveto tuo lisää suorituskykyä talvikeleihin

- **Uusi M-sarja painottaa suorituskykyä tiellä ja selviytymiskykyä maastossa.**
- **E-sarjassa 4Matic-järjestelmä on suunniteltu erityisesti vakaaseen maantieajoon.**
- **Mercedes-Benz tarjoaa nelivetovaihtoehdon jo kymmenessä mallisarjassaan.**
- **Mercedes-Benz Talvikiertue 2012 kiertue käynnistyi pääkaupunkiseudulta tammikuun 17. päivänä**

Mercedes-Benzin nelivetoautoilun juuret ovat **Paul Daimlerin** suunnittelemassa Dernburg-mallissa vuodelta 1907. Dernburg oli edeltäjä kaikille Mercedes-Benzin sittemmin rakentamille nelivetoautoille – niin Unimogille ja G-sarjalle, E-sarjan ensimmäiselle ja nykyisellekin 4Matic-versiolle kuin koko mallisarjalle aina uusimpaan M-sarjaan saakka.

Mercedes-Benzin mallistossa on nykyisin 49 nelivetoista henkilöautomallia kaikkiaan kymmenessä mallisarjassa. C- ja E-sarjojen jälkeen mallisto on kasvanut S-, CL-, CLS- ja R-sarjoilla sekä SUV-luokan GLK-, GL- ja M-sarjoilla. Ammattimaista huipputasoa edustaa ikinuori, jo yli 30-vuotias G-sarja, joka on yhä kiistatta yksi maailman suorituskykyisimmistä maastoajoneuvoista. Vakiona G-sarjan autoon kuuluvat tasauspyörästön lukot on alun perin mitoitettu rankkaan sotilaskäyttöön.

Mercedes-Benzin ”tosimaastureissa” käytetään hienostunutta ja tehokasta luistonvalvontaan perustuvaa pidonhallintaa 4Matic-henkilöautomallien tapaan. Normaaleissa ajo-olosuhteissa SUV-mallien moottorin vääntömomentti jakautuu tasan 50:50 etu- ja takapyörien kesken.

M-sarja: On&Offroad-paketilla entistä parempaa talvisuorituskykyä

Kolmannen sukupolven M-sarjan vahvuuksia ovat ensiluokkainen turvallisuus, hyvin tasapainotettu ajomukavuustaso sekä erinomainen suorituskyky niin kuivilla, märillä kuin lumisillakin teillä. Ominaisuuksien takeena ovat jatkuva 4Matic-neliveto, elektroninen ajonhallintajärjestelmä 4ETS sekä ESP-ajovakaudenhallinta. ML 350 BlueTec 4Matic – ja ML 350 4Matic BlueEfficiency – mallien maastoajo-ominaisuuksia lisää off-road-säätpyörä, jonka avulla voidaan muuttaa automaattivaihteiston, kaasupolkimen ja ABS-jarrujen välityksiä paremmin maastoajoon sopiviksi. Tarjolla ovat myös mäkilähtöjä helpottava Hold-toiminto ja alamäkiajon DSR-hidastin (Downhill Speed Regulation).

Vaativimpiin oloihin suunniteltu On&Offroad-paketti sisältää kuusi ajoasetusta: Automaatti (jokapäiväinen ajaminen), Offroad 1 (kevyt maastoajo, hiekkatiet), Offroad 2 (vaativampi mäkinen maasto), Talviajo (lumi, jää, liukkaat tiet), Sport (dynaaminen ajo mutkaisilla teillä) sekä Trailer (ajaminen ja peruuttaminen vaunun/peräkärryn kanssa). Talviajo-ohjelma parantaa auton käsiteltävyyttä lumella ja jäällä sekä jäätävässä sateessa sekä käytettäessä lumiketjuja (Keski-Euroopassa) lisäämällä entisestään pitoa auton pitkittäissuunnassa.

Valintavaihtoehtoista huolimatta järjestelmä on suunniteltu siten, että ajo-ominaisuudet ja turvallisuus eivät voi vaarantua. Jos valinta on epälooginen, auto jättää sen huomioimatta ja vaihteisto palaa A-asentoon. Lisäksi tasauspyörästöjen lukkoa, alamäkihidastinta ja jousitusta voi koko ajan säätää erikseen. On&Offroad-paketin hienouksiin kuuluvat myös alleajosuoja, alennusvaihteella varustettu jakovaihteisto, pitkittäinen tasauspyörästöjen lukko sekä kehittynyt Airmatic-toiminto, jolloin maavaran voi nostaa 285 milliin ja kahlusvyöyden 600 milliin.

Airmatic-ilmajousituksen ja On&Offroad-paketin yhteyteen voi liittää halutessaan Active Curve – järjestelmän (ACS), joka kompensoi korin ja alustan sivuttaisliikkeitä. Active Curve säätää etu- ja taka-akselien kallistuksenvaimentimien toimintaa ja lisää ajomukavuutta ja -turvallisuutta erityisesti maastossa ja hyvin mutkaisilla tieosuuksilla. Renkaiden pito paranee erityisesti olosuhteissa, joissa kitkapintaa on vain vähän.

E-sarjan 4Matic: vakaa käsiteltävä lumella ja jäällä

E-sarjassa 4Matic-nelivetojärjestelmä on integroitu 7G-Tronic-automaattivaihteistoon. Moottorilta tuleva voima jaetaan etu- ja taka-akselien välille suhteessa 45:55, mutta ajo-olosuhteiden vaatiessa se voi vaihdella rajoissa 30:70–70:30. Järjestelmän rakenne on kevyt ja kompakti, sillä nelivedon jakovaihteisto, nivelakseli eteen sekä vetopyörästö edessä lisäävät auton painoa vain noin 70 kiloa takavetoiseen malliin verrattuna. Myös polttoaineen kulutus on maltillista, esillä esimerkiksi E-sarjan 4Matic-mallit kuluttavat kaksivetoisiin verrattuina vain 0,2–0,6 litraa enemmän polttoainetta sadalla kilometrillä.

Voima eteen välitetään jakovaihteistossa kaksoisplaneettapyörästöjen sijaan normaalilla ”yksinkertaisella” planeettapyörästöillä. E-sarjan 4Matic-mallien pitoa parantaa rajoitettuna keskilukkona toimiva monilevykytkin. Se toimii lukkona äärimmäisen liukkailla keleillä tasaten vetovoiman eteen ja taakse, mutta mahdollistaa kuitenkin etupyörien suuremman pyörintänopeuden käänöksissä. Peruslukitusvoima etu- ja taka-akselien välillä on 50 newtonmetriä. Sitä suurempien vetovoimien yhteydessä kytkin alkaa luistaa, mikä mahdollistaa ESP:n säätötoiminnan.

Ensi kertaa mallistossa on tarjolla 4Matic-neliveto yhdistyneenä nelisynteriseen dieselmoottoriin. Tämän E 250 CDI 4Matic BlueEfficiency –mallin teho on 150 kW (204 hv), mutta keskipolttus vain 5,6 l/100 km. Malli onkin oman kokoluokkansa tehokkain nelivetoauto.

Talvikiertue 2012

Kiertueella mukana olevat mallit: uudet Mercedes-Benz B- ja M-sarjat, sekä lisäksi GLK, C-, E- ja CLS-sarjat. Mercedes-Benzin uutuudet kiertävät jälleenmyyjien luona seuraavilla paikkakunnilla;

ti 17.1. **Vantaa** Veho Koivuhaka
ke 18.1. **Helsinki** Veho Herttoniemi
to 19.1. **Espoo** Veho Olari
pe 20.1. **Salo** Astrum Auto Oy
ti 24.1. **Turku** Veho Turku

ke 25.1. **Forssa** Forssan Automyynti
to 26.1. **Pori** Satakunnan Autotalo Oy
pe 27.1. ja la 28.1. **Tampere** Veho Tampere
ti 31.1. **Jyväskylä** AutoBest Oy
ke 1.2. **Varkaus** Varkauden Autokari Oy
to 2.2. **Mikkeli** Savon Autokeskus
pe 3.2. **Savonlinna** Savon Autokeskus

ti 7.2. **Hämeenlinna** Länsi-Auto Oy
ke 8.2. **Hyvinkää** Kaupunginportin Auto

ti 14.2. **Porvoo** Mega-Auto Oy
ke 15.2. **Kotka** Auto-Suni Oy
to 16.2. **Kouvola** Kouvolan Autosompa Oy
pe 17.2. **Lappeenranta** Auto-Suni Oy

ti 21.2. **Joensuu** Autotalo Hartikainen
ke 22.2. **Kajaani** Autotalo Hartikainen
to 23.2. **Iisalmi** Autotalo Hartikainen
pe 24.2. **Kuopio** Autotalo Hartikainen

ke 7.3. **Seinäjoki** Käyttöauto Oy
to 8.3. **Vaasa** Käyttöauto Oy
pe 9.3. **Kokkola** Käyttöauto Oy

ti 13.3. **Oulu** Veho Oulu
ke 14.3. **Keminmaa** Niemelän Auto Oy
to 15.3. **Rovaniemi** Niemelän Auto Oy
pe 16.3. **Kuusamo** Koillismaahan Auto Oy

Tiedotteeseen liittyviä kuvia ja lisätietoja
www.media.daimler.com (vaatii rekisteröitymisen)

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi
Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,
pauli.eskelinen@veho.fi