



Ökade kostnader väntar bilägarna under 2012

Driftkostnaderna ökar 2012 med i genomsnitt 8 procent för bensindrivna bilar. För dieslbilar ökar driftkostnaderna med drygt 11 procent i genomsnitt. Detta visar bilkostnadskalkylen för 2012 som idag presenteras av Motormännen. Det är ökning långt över Konjunkturinstitutets prognoser om generella prisökningar på 1,1 %

– Om man försiktigtvis ska utnämna några vinnare för bilåret 2012 så får det bli de som äger en liten billig diesebil. Den stora skillnaden på bilägandet mellan 2011 och 2012 är att drivmedelspriserna har ökat, säger Milos Kosijer, tekniker på Motormännen.

Bilkostnadskalkylen för 2012 visar små förändringar på de rörliga och fasta kostnaderna, undantaget är de höjda bränslekostnaderna, jämfört med året innan. Uppdelningen i fasta och rörliga kostnader gör det lättare att avläsa de dagliga kostnaderna för bilägaren. Detta blir till hjälp inte minst när man vill jämföra den egna bilens kostnader med andra transportmedel.

– Genom att samtliga kostnader är ganska väl bundna till bilstorlek och prisklass som exempelvis drivmedelsförbrukning, underhåll, värdeminskning så kommer man ändå ganska nära de verkliga kostnaderna för vardagsbilisten, säger Milos Kosijer.

Stora bensinbilar är dyrare än små dieslbilar. Vinnare bland bilägarna 2012 är de som kör 2 500 mil per år i en diesebil i småbilsklassen. Då hamnar milkostnaden på 23:42 kronor. Här finns till exempel Citroën C3 och Skoda Fabia. Dyraste milkostnaden (70:15 kronor) blir det för bensindrivna bilar som kostar 380 000 kr och har en körsträcka på 1 500 mil enligt Motormännens räkneexempel. Här finns bilar som BMW 528 och Mercedes C-klass.

Milkostnaden, för den som kör en Audi A6 med bensinmotor 2 500 mil per år, ligger på 63:28 kronor. En ägare av en Volkswagen Polo diesel med en körsträcka på 1 500 mil får en milkostnad på 33:31 kronor. Volvo V70 diesel med en körsträcka på 3 500 mil ger sin ägare en milkostnad på 43:81 kronor.

Bilkostnadskalkylen redovisar genomsnittsvärdena för bilar, bensin- och dieseldrivna, i fem olika pris och storleksklasser och med varierande körsträckor på mellan 1 000 och 3 500 mil per år.

BILAGA:

Bilkostnadskalkyl 2012, bensin respektive diesel

För mer information:

Mikael Höög, pressansvarig, mikael.hoog@motormannen.se
08-690 38 51, 070-343 55 99

Milos Kosijer, tekniker, miloskosijer@motormannen.se
08-690 38 36

Motormännen är Sveriges största konsumentorganisation för bilister. Vi arbetar med opinionsbildning för bättre och säkrare vägar, bilar och förare. Som medlem är du med och stöder vårt arbete och får samtidigt en rad förmåner, erbjudanden och fri personlig rådgivning inom juridik, bilteknik och resor. Läs mer på www.motormannen.se