

PRESSINFORMATION



Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2012-01-25 Datum

Snart premiär för "svenskbilen" Volkswagen CC

Med svensk design, nya innovationer och utökad standardutrustning tar nya Volkswagen CC steget in i lyxklassen. Bilen lanseras i Sverige under mars men är prissatt och går att beställa redan nu.

När Volkswagen CC gjorde sin debut för fyra år sedan (som Passat CC), var modellen den första fyrdörrarscoupén i sin prisklass. Ur denna nisch uppstod snabbt ett nytt segment – till dags dato har snudd på 270 000 bilköpare runt om i världen valt just denna sedan med sina eleganta, sportbilsliknande linjer. I Sverige har 3 065 exemplar registrerats sedan premiären sommaren 2008.

Nu presenterar Volkswagen en både tekniskt och utseendemässigt uppdaterad version av den populära bilen. Bakom exteriördesignen står svensken Martin Kropp, som också designade den första generationen. Martin Kropp har arbetat som designer på Volkswagen sedan 1999 och har även designat senaste generationen av Sharan.

Nya CC presenterades vid Los Angeles Auto Show i november. Då stod det också klart att modellen byter namn från Passat CC till CC. Den svenska premiären äger rum vecka 11, 2012.

Tre motoralternativ

För drivningen av CC svarar innovativa direktinsprutade diesel- eller bensinmotorer. På den svenska marknaden erbjuds från start en dieselmotor och två bensinmotorer. Dieselmotorn (TDI) är som standard utrustad med start/stopp-system och energiåtervinning av bromsenergin. Även bensinmotorerna är utrustade med energiåtervinningsystemet.

TDI-motorn har en effekt på 170 hk, medan bensinmotorerna utvecklar 160 hk respektive 211 hk. TSI 160 MultiFuel Twincharger är dessutom anpassad för bränslet E85. Till samtliga motoralternativ erbjuds Volkswagens innovativa DSG-växellåda med dubbla kopplingar som tillval.

Rekommenderade cirkapriser i Sverige

- TSI 160 MultiFuel Twincharger från 289 900 kronor
- TSI 160 MultiFuel Twincharger DSG från 309 800 kronor
- TSI 211 från 299 900 kronor
- TSI 211 DSG från 319 800 kronor
- TDI 170 BlueMotion Technology från 301 200 kronor
- TDI 170 BlueMotion Technology DSG från 321 100 kronor

Senare i vår, som modellår 2013, breddas programmet ytterligare med två fyrhjulsdrivna versioner: TDI 170 DSG 4MOTION och 3,6 V6 DSG 4MOTION (300 hk). Dessa motoralternativ är ännu inte prissatta.

Innovativa säkerhetssystem som standard

Volkswagen ligger i framkant när det gäller säkerheten. Till nya CC ingår den adaptiva farthållaren (ACC) med distansradar i standardutrustningen. Systemet anpassar avståndet automatiskt till framförvarande trafik. Även City Emergency Brake ingår i standardutrustningen. Systemet kan i lägre hastigheter (under 30 km/h) upptäcka stillastående hinder och automatiskt bromsa bilen. Innovationen reducerar krockhastigheten vilket sänker skaderisken, och kan även i gynnsamma fall helt förhindra att en kollision inträffar.

Trötthetsvarnaren är också standard i nya CC. Systemet upptäcker om förarens koncentration minskar och varnar med en ljudsignal. Ett meddelande visas också i kombiinstrumentet som rekommenderar att föraren tar en paus från körningen.

Dessutom erbjuds flera innovativa förarhjälpsystem, både i utrustningspaket och som separata tillval. I Förarassistanspaketet ingår Side Assist Plus med integrerad Lane Assist. Systemen varnar för fordon i den döda vinkeln och hjälper föraren att hålla sig i sin körfil genom aktivt ingrepp i styrningen. Ratten vibrerar och rattutslaget korrigeras då filbyte påbörjas utan att använda blinkers trots att bil finns i döda vinkeln.

På tillvalslistan är Dynamic Light Assist (helljusautomatik) och ett kamerabaserat system som registrerar trafikskyltarna, Sign Assist, nyheter för nya CC.

Rik standardutrustning

Den utökade listan av standardutrustning har blivit ännu mer exklusiv. Utöver trötthetsvarnaren, den adaptiva farthållaren och autobromssystemet City Emergency Brake hittar vi nya bi-xenonstrålkastare, statiskt kurvlycus och nydesignade LED-bakljus. Standard är även instegslistor i rostfritt stål liksom komfortnackskydd fram, ställbara i längdled. Exempel på standardutrustning:

- Dynamic Chassis Control, elektronisk stötdämparreglering i tre lägen
- Sportstolar
- Multifunktionssporträtt i läder
- Climatronic, tvåzons klimatanläggning
- Krompaket
- Lättmetallfälgar 17 tum
- Adaptiv farthållare med distansradar och City Emergency Brake
- Trötthetsvarnare

- Komfortnackstöd fram
- Instegslistor fram och bak med CC-text
- Bi-xenonstrålkastare
- Stöldskyddslarm med kupéövervakning och bogseringslarm
- LED-bakljus
- LED-belyst nummerskylt bak

Flera paket

Till nya CC erbjuds flera förmånliga utrustningspaket:

Premiumpaket – 19 900 kronor

- Bi-xenonstrålkastare uppgraderas med LED-varselljus och dynamiskt kurvlyjus
- Parkeringssensorer fram och bak
- Läderklädsel Vienna/Alcantara
- 18" lättmetallfälgar av olika val, Lakeville, Interlagos eller S:t Louis
- Dimstrålkastare fram (standard MultiFuel Twincharger)

Dragpaket – 10 900 kronor

- Dragkrok, delektriskt utfällbar
- Radio RCD 510 med CD-växlare
- Backkamera Rear Assist
- Lastrumsmatta och lastrumsväska från Volkswagen Tillbehör

Exclusivepaket – 9 900 kronor

- Keyless Access
- Dekorpanel, krompaket interiört i handtag, elhissknappar m.m. Tre val: Aluminium, Zebrano eller Valnöt
- Ambientepaket med LED-belyst golvutrymme fram, instegs/varningsbelysning samt LED-listor i underkant av dekorpanelerna
- Färddator Premium
- Eluppvärmda ytterplatser bak
- Easy Open (en fotrörelse bakom bilen öppnar automatiskt bagageluckan)

Förarassistanspaket – 8 900 kronor

- Side Assist Plus
- Lane Assist
- Sidokrockkuddar bak och bältespåminnare/indikering på samtliga platser

Tillval

Nya CC bjuder förstås på flera tillval, exempelvis:

- Svart takhimmel – 2 300 kronor
- Parkeringsvärmare, fjärrstyrd – 9 900 kronor
- 5-sitsutförande – 2 600 kronor
- Mobiltelefonförberedelse – 2 400 kronor
- Ljudsystem Volkswagen Sound – 2 900 kronor
- Klimatsäte med inbyggd massagefunktion (förarstolen) – 4 400 kronor

FAKTA OM NYA CC

TSI 160 MultiFuel Twincharger

Drivmedel: Bensin/E85

Hästkrafter: 160

Cylindervolym: 1,4 liter

Vridmoment: 240 Nm vid 2 000 varv/minut

0-100 km/h: 8,5 s (DSG: 8,5 s)

Förbrukning, blandad körning: 7,0 l/100 km* (DSG: 6,9 l/100 km**)

CO₂-utsläpp: 161 g/km*** (DSG: 169 g/km***)

**Angivet värde för blyfri bensin (95). Värde för Etanol (E85) 9,4 l/100 km*

***Angivet värde för blyfri bensin (95). Värde för Etanol (E85) 9,2 l/100 km*

****Angivet värde för blyfri bensin (95).*

TSI 211

Drivmedel: Bensin

Hästkrafter: 211

Cylindervolym: 2,0 liter

Vridmoment: 280 Nm vid 1 700 – 5 200 varv/minut

0-100 km/h: 7,3 s (DSG: 7,3 s)

Förbrukning, blandad körning: 7,3 l/100 km (DSG: 7,8 l/100 km)

CO₂-utsläpp: 171 g/km (DSG: 182 g/km)

TDI 170 BlueMotion Technology

Drivmedel: Diesel

Hästkrafter: 170

Cylindervolym: 2,0 liter

Vridmoment: 350 Nm vid 1 750 – 2 500 varv/minut

0-100 km/h: 8,6 s (DSG: 8,6 s)

Förbrukning, blandad körning: 4,9 l/100 km (DSG: 5,5 l/100 km)

CO₂-utsläpp: 129 g/km (DSG: 144 g/km)