

# PRESSINFORMATION



Marcus Thomasfolk    Kontaktperson  
Informationschef  
08 553 867 97    Telefon  
070 35 896 57    Mobil  
marcus.thomasfolk@volkswagen.se    E-post  
2012-01-26    Datum

## Volkswagen up! får tillökning med 4-dörrarsversion

**Allt tyder på en strålande framtid för lilla up! I Tyskland lade den omedelbart beslag på förstaplatsen i sin klass när det gäller nyregistrerade bilar och i Sverige är intresset stort inför premiären vecka 8. Nu höjer Volkswagen ribban ytterligare och presenterar en 4-dörrarsversion av up!**

up! är en citybil som erbjuder maximalt utrymme med ett minimalt avtryck (3,54 x 1,64 m). Detta gör up! perfekt för körning i världens stora och små städer. up! har en helt ny design och är det allra senaste inom småbilssegmentet.

I Sverige är intresset mycket stort för Volkswagens nya modell. Det visade inte minst den välbesökta förhandsvisning som Volkswagen arrangerade hos svenska återförsäljare under två veckor i januari. Den svenska lanseringen av 2-dörrarsversionen sker vecka 8, 2012.

I höst kommer den senaste medlemmen i New Small Family – Volkswagens interna namn på modellserien – att dyka upp hos de svenska återförsäljarna och redan med start i sommar går bilen att förbeställa. Denna 4-dörrarsversion har samma motorer (60 hk respektive 75 hk), samma utrustningsversioner (i Sverige: move up!, high up!, black up! och white up!) och mått som 2-dörrarsversionen. Det svenska priset för 4-dörrarsversionen är ännu ej fastställt. På den tyska marknaden är pristillägget 475 euro jämfört med 2-dörrarsversionen.

### **Stor bagagelucka med gott om plats bakom**

Med fyra dörrar får up! en ny sidoprofil. Linjen under sidorutorna på 2-dörrarsversionen viker av uppåt vid C-stolpen. På 4-dörrars up! är denna linje rak, vilket ger den nya karossversionen en egen karaktär. Fronten och bakpartiet är identiska på de bägge

karossversionerna, vilket innebär att även de som väljer 4-dörrarsversionen får njuta av en baklucka vars ytskikt består av en glassektion som ger den en exklusiv prägel.

Innanför bakluckan hittar vi, liksom hos 2-dörrarsversionen, ett bagageutrymme på 251 liter. Fäller man ned baksätet, får bagageutrymmet en volym på hela 951 liter.

### **Fyra åker bekvämt**

Bakdörrarna öppnas brett och gör det enkelt att stiga i och ur där bak. Den 4-sitsiga 4-dörrarsversionen erbjuder en lika rymlig kupé som 2-dörrars up! – enastående med tanke på bilens kompakta yttermått. Höjden i baksätet är 947 mm i baksätet och 993 mm fram. För benen finns det ett utrymme på komfortabla 789 mm bak.

Säteshöjden i baksätet ger en praktisk fördel: Genom att baksätet är högre placerat än framsätena får baksätesspassagerarna bättre framåtsikt. Lika viktigt är att det under framsätena finns gott om plats för baksätesspassagerarnas fötter.

### **Sinnrikt system för bättre säkerhet och komfort**

För övrigt har 4-dörrarsversionen samma utrustningsnivå som 2-dörrars up! Hit hör till exempel autobromssystemet City Emergency Brake, som är standard på den svenska marknaden. Volkswagen up! är den första bil i sin klass som automatiskt kan bromsas av en sådan funktion i en kritisk situation – i det här fallet i hastigheter mellan 5 till 30 km/h. För sin säkerhet har up! fått fem stjärnor i Euro NCAP.

Standard i Sverige på high up! är också maps + more som är ett navigations- och underhållningssystem med pekskärm. Det innehåller navigationssystem, handsfree-enhet till telefonen, informationsdisplay för olika fordonsdata inklusive möjlighet att visa analoga instrumenttavlor, mediaspelare med möjlighet till Bluetooth-streaming från en smartphone samt en Think Blue Trainer, som kan coacha föraren till ett mer ekonomiskt – och miljövänligt körsätt. Dessutom är maps + more portabel, så kan man ta den med sig när man lämnar bilen.

Dessa finesser gör onekligen up! – både 2- och 4-dörrars – till en av de mest avancerade småbilarna på marknaden.