

Järnvägen grävs ner fyra meter genom Hjärup

Trafikverket och Staffanstorps kommun har i dag beslutat om lösningen, som många Hjäruksbor har väntat på. När Södra stambanan byggs ut från två till fyra spår genom Hjärup kommer de att sänkas med fyra meter och inte som tidigare planerat drygt 2,5 meter. Förändringen innebär att bullret från tågtrafiken minskar ytterligare i Hjärup.

– Det här är en lösning som många boende i Hjärup önskar och har framfört till oss på många sätt. Det känns väldigt bra att vi nu kan göra denna positiva förändring, kommenterar Nils Ahlfors, Trafikverkets projektledare för projekt Flackarp-Arlöv, fyra spår.

Beslutet innebär att järnvägens korsning med Lommavägen i Hjärup också förändras. Här byggs en bilbro över järnvägen, i stället för som tidigare planerats en järnvägsbro över Lommavägen. För att inte vägbullret från Lommavägen ska öka, flyttas vägen eventuellt några hundra meter söderut och kan därmed ge plats åt en bullervall.

Andra konsekvenser av dagens beslut är att den planerade Stationsbron i centrala Hjärup samt bron över Vragerupsvägen inte blir lika höga som tidigare skisserats.

– Satsningen på fyra spår Flackarp-Arlöv är avgörande för att skapa ökad kapacitet i järnvägssystemet i Skåne, kommenterar Pontus Lindberg, ordförande i regionala tillväxtnämnden i Region Skåne.

Förändringen har möjliggjorts tack vare att Staffanstorps kommunfullmäktige i somras beslöt att skrota den då planerade överbyggnaden över stationen. I och med fullmäktiges beslut frigjordes över 100 miljoner kronor, pengar som används till att sänka järnvägen i stället.

– Vi är positiva till denna förändring och tror att Hjärup i framtiden kommer att kunna utvecklas på ett bra sätt tillsammans med järnvägen, säger kommunalrådet Michael Sandin (m).

På minussidan står att byggtiden kommer att bli längre i Hjärup. Dessutom krävs två provisoriska spår och provisoriska plattformar för att klara tågtrafiken under byggtiden.

Det här är andra gången som projektet Flackarp-Arlöv lyssnar på allmänhetens synpunkter och reviderar sitt förslag. Första gången handlade det om Vragerupsvägen norr om Hjärup. Även där innebar ändringen att Trafikverket sänker järnvägen mer än ursprungsförslaget och bygger en vägbro över spåren, i stället för en järnvägsbro över vägen.

Förändringen på Vragerupsvägen innebar att spåren kunde sänkas mer, drygt 2,5 meter, och på en längre sträcka. Med dagens beslut blir sänkningen ännu större, hela fyra meter under dagens räls, och genom hela orten Hjärup.

Ett första samråd har skett i projektet. Av 78 inkomna synpunkter handlade 59 om ytterligare sänkning av spåren genom Hjärup. Samrådsprocessen i projektet fortsätter under våren 2012.

Läs mer om projekt Flackarp - Arlov, fyra spår, på [Trafikverkets hemsida](#).

För mer information vänligen kontakta:

Nils Ahlfors, projektledare Trafikverket, 0722-32 27 70

Trafikverkets pressjour, 0771-3115 00

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

www.trafikverket.se