

Scania bokslutskommuniké januari–december 2011

Sammanfattning av helåret 2011

- Rörelseresultatet sjönk till MSEK 12 398 (12 746), resultatet per aktie steg till 11,78 (11,38) kronor
- Nettoomsättningen ökade med 12 procent till MSEK 87 686 (78 168)
- Styrelsen föreslår en utdelning om SEK 5,00 (5,00) kronor per aktie

Kommentar av VD Leif Östling:

"Scanias resultat för helåret uppgick till MSEK 12 398. Högre fordons- och servicevolymerna motverkades av en betydligt starkare krona, en högre kostnadsnivå och en förändrad marknadsmix. Leveranserna uppgick till rekordhöga 80 108 fordon. Orderingen för lastbilar bromsade in under andra halvan av 2011. Södra Europa hade en låg nivå genom hela andra halvåret jämfört med det första och norra Europa blev något svagare i fjärde kvartalet. Orderingen i Mellanöstern bromsade in kraftigt under andra halvåret till en mycket låg nivå i fjärde kvartalet. Eurasien försvagades något i fjärde kvartalet. Orderingen i Latinamerika minskade under de sista månaderna av 2011 beroende på övergången till Euro 5-fordon i Brasilien. De höga lastbilsleveranserna i Europa under 2005-2008 följt av de låga lastbilsleveranserna de senaste åren betyder att lastbilsflottans genomsnittsalder

stiger. Den högre genomsnittsalderen påverkar efterfrågan på verkstadstimmar och reservdelar positivt. Detta ger en stabiliserande effekt på Scanias lönsamhet. Efterfrågan på service är god även utanför Europa. Produktionen av fordon har anpassats till nuvarande efterfrågenivå både vid de europeiska och latinamerikanska enheterna. Som ett led i anpassningen förlängs inte visstidskontrakten för cirka 1 900 medarbetare. Scania skjuter också upp vissa investeringar och är restriktivare med nyanställningar och kostnader. Utsikterna för 2012 är svårbedömda, särskilt i Europa mot bakgrund av de ekonomisk-politiska problemen i Euroområdet. Scanias goda resultat och kassaflöde under de senaste två åren har stärkt koncernens balansräkning samtidigt som finansieringen för de kommande åren har säkrats. Scania är väl positionerat i och med de senaste tjänste- och produktlanseringarna."

Finansiell översikt

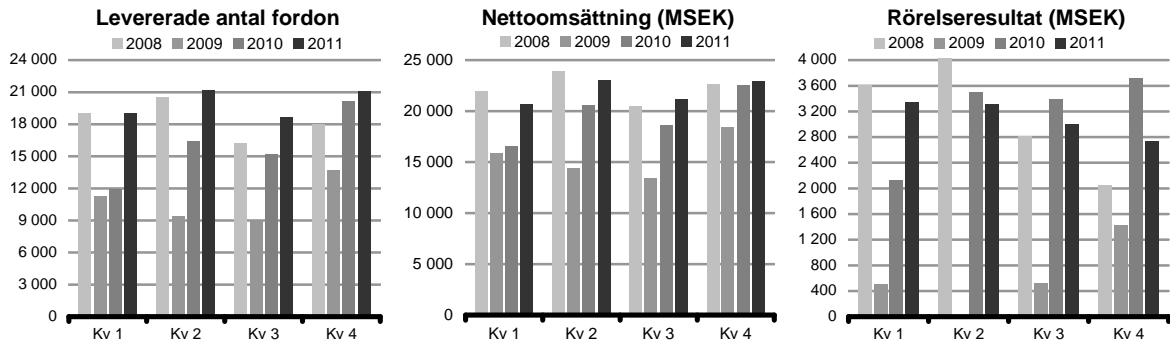
	Helåret			Kv 4			
	2011	2010	Förändring i %	2011	2010	Förändring i %	
Lastbilar och bussar, antal							
Orderingång	76 843	74 210	4	15 846	21 758	-27	
Leveranser	80 108	63 712	26	21 123	20 163	5	
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK	9 803	87 686	78 168	12	22 891	22 505	2
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	1 328	11 881	12 575	-6	2 587	3 645	-29
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	58	517	171	-	154	80	93
Rörelseresultat, MSEK	1 386	12 398	12 746	-3	2 741	3 725	-26
Resultat före skatt, MSEK	1 410	12 612	12 533	1	2 807	3 776	-26
Periodens resultat, MSEK	1 053	9 422	9 103	4	2 132	3 000	-29
Rörelsemarginal, %	14,1	16,3		12,0	16,6		
Avkastning på eget kapital, %	29,5	34,7					
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %	38,1	39,5					
Resultat per aktie, SEK	1,32	11,78	11,38	4	2,67	3,75	-29
Kassaflöde, Fordon och tjänster	779	6 970	11 880	-41	3 104	3 492	-11
Antal aktier: 800 miljoner							

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 8,945 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.

Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt



Försäljningsutveckling

De totala leveranserna ökade under helåret 2011 med 26 procent till 80 108 (63 712) fordon jämfört med samma period 2010. Nettoomsättningen steg med 12 procent till MSEK 87 686. Valutaeffekter, exklusive valutasäkringar, hade en negativ påverkan med 5 procent.

Orderingången ökade med 4 procent till 76 843 (74 210) fordon, jämfört med helåret 2010.

Fjärde kvartalet ökade leveranserna med 5 procent till 21 123 fordon. Nettoomsättningen steg med 2 procent till MSEK 22 891. Valutaeffekter, exklusive valutasäkringar, hade en negativ påverkan med 4 procent. Orderingången minskade med 27 procent jämfört med fjärde kvartalet 2010.

Lägre produktionstakt

Orderingången för lastbilar bromsade in under andra halvåret 2011 jämfört med första halvåret. Produktionen av fordon har anpassats till nuvarande efterfrågeläge i två steg. Anpassning har skett både vid de europeiska och latinamerikanska enheterna. I november 2011 sänkte Scania den dagliga produktionstakten på global basis med cirka 15 procent jämfört med utgången av det tredje kvartalet 2011. Från och med januari 2012 sänktes den dagliga produktionstakten med ytterligare cirka 15 procent. Som ett led i anpassningen förlängs inte visstidskontrakten för cirka 1 900 medarbetare. Scania skjuter också upp vissa investeringar och är restriktivare med nyanställningar och kostnader. I Latinamerika genomför Scania en omställning till det nya motorprogrammet under första kvartalet 2012.

God efterfrågan på service

De höga lastbilsleveranserna i Europa under 2005-2008 följt av de låga lastbilsleveranserna de senaste åren betyder att lastbilsflottans genomsnittsålder stiger. Den högre genomsnittsåldern påverkar efterfrågan på verkstadstimmar och reservdelar positivt. Detta har en stabiliserande effekt på Scantias lönsamhet. Under 2011 har Scania ökat antalet servicepunkter bland annat i Europa och i Eurasien. En utökad servicekapacitet och ett utökad serviceerbjudande är en del av Scantias strategi, då kunderna efterfrågar helhetslösningar för att öka fordonens tillgänglighet och för att förbättra förarens prestation.

Högre effektivitet

Vid sidan av fler servicepunkter och ökat utbud, fortsätter Scania med ständiga förbättringar vid befintliga enheter genom att arbeta med Scania Retail System, SRS, som bygger på principerna från produktionssystemet. Arbetet med ständiga förbättringar innebär att verkstäderna kan genomföra reparationer och service mer effektivt, vilket förbättrar fordonets intjäningsförmåga genom att tillgängligheten blir högre. Samtidigt frigör Scania resurser som kan användas till att öka affärsvolymen och till utbildning av servicetekniker. De ständiga förbättringarna är viktiga för att klara den långsiktiga tillväxten.

Nya Euro 6-motorer

Scania presenterade i inledningen av året lastbilar med motorer som uppfyller de europeiska utsläppskrav (Euro 6) som införs 31 december 2013. Vid utvecklingen av Euro 6-motorerna, som genomförs i egen regi, kombinerar Scania alla de nya tekniker som företaget utvecklat de senaste åren, bland annat: EGR (avgasåterföring), SCR (selective catalytic reduction) och partikelfiltrering. Genom detta uppnår Scania samma prestanda och bränsleeffektivitet i dessa motorer som i motsvarande Euro 5-motorer.

Lastbilsmarknaden

Lastbilsleveranserna nådde rekordnivå under 2011 och uppgick totalt till 72 120 enheter. Uppgången drevs framförallt av Europa, Ryssland och Mellanöstern. Orderingången för lastbilar bromsade in under andra halvan av 2011. I södra Europa hade orderingången en låg nivå genom hela andra halvåret jämfört med det första och norra Europa blev något svagare i fjärde kvartalet. Mellanöstern bromsade in kraftigt under andra halvåret till en mycket låg nivå på orderingången i fjärde kvartalet. Eurasien försvagades något i fjärde kvartalet. Orderingången i Latinamerika minskade under de sista månaderna av 2011 beroende på övergången till Euro 5 fordon i Brasilien.

Den stigande genomsnittsåldern på den europeiska lastbilsflottan betyder att det finns ett ökande ersättningsbehov.

De höga leveranserna i Brasilien de senaste åren kommer sannolikt att påverka efterfrågan på kort sikt, eftersom Euro 5-fordonen är mer tekniskt avancerade och har ett högre försäljningspris jämfört med Euro 3 fordonen. Förutsättningarna är att produktion av fordon med Euro 3 kunde ske fram till årsskiftet medan försäljning även är tillåten under första kvartalet 2012.

Orderingång

Scanias orderingång under helåret 2011 uppgick till 69 136 (67 336) lastbilar, en ökning med 3 procent. I Europa gick orderingången upp med 7 procent till 31 226 (29 176) enheter under helåret 2011. Efterfrågan ökade på i stort sett samtliga marknader och i särskilt i Storbritannien, de nordiska länderna och Nederländerna. I Eurasien ökade orderingången till 6 692 (3 861) lastbilar, främst tack vare en kraftigt ökad efterfrågan i Ryssland. I Latinamerika sjönk orderingången med 12 procent under helåret. Nedgången var relaterad till i Brasilien. Orderingången ökade kraftigt i Argentina.

Orderingången i Asien sjönk till 11 496 (12 295) enheter, i huvudsak hänförligt till Turkiet och Hong Kong. I Afrika och Oceanien uppgick orderingången till 3 071 (3 136) enheter, en nedgång på 2 procent.

Under fjärde kvartalet minskade orderingången med 28 procent till 14 210 lastbilar. Nedgången i Europa jämfört med samma period 2010 var relaterad till de flesta marknaderna. I Eurasien minskade orderingången med 51 procent till 936 lastbilar, i huvudsak hänförligt till i Ryssland. I Asien minskade orderingången med 65 procent, hänförligt till en svagare efterfrågan i Mellanöstern. I Latinamerika minskade orderingången till 3 703 enheter.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar ökade med 27 procent till totalt 72 120 enheter under helåret 2011 jämfört med samma period 2010. I Europa ökade leveranserna med 35 procent relaterat till en generell ökning på de flesta marknader. I Eurasien ökade leveranserna kraftigt till 7 445 lastbilar tack vare en ökning i Ryssland.

I Latinamerika var leveranserna i princip oförändrade på 17 632 enheter. Ökade leveranser till Argentina och Peru kompenserade för lägre leveranser till Brasilien. I Asien samt i Afrika och Oceanien noterades ökade leveranser under helåret. I Asien var uppgången i huvudsak relaterad till Mellanöstern.

Under fjärde kvartalet ökade leveranserna med 2 procent till 18 740 (18 368) enheter.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 21 procent till MSEK 57 632 (47 580) under helåret 2011. Under det fjärde kvartalet var omsättningen i princip oförändrad på MSEK 15 327 (15 110).

Totala marknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 25 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Grekland och Malta) samt Norge och Schweiz steg med 35 procent till cirka 241 200 enheter under helåret 2011. Registreringar av Scania lastbilar uppgick till cirka 32 000 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 13,3 (13,4) procent.

Scania lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2011	12 mån 2010	Föränd- ring i %	12 mån 2011	12 mån 2010	Föränd- ring i %
Europa	31 226	29 176	7	31 443	23 315	35
Eurasien	6 692	3 861	73	7 445	2 369	214
Amerika*	16 651	18 868	-12	17 632	18 056	-2
Asien	11 496	12 295	-6	12 485	10 179	23
Afrika och Oceanien	3 071	3 136	-2	3 115	2 918	7
Totalt	69 136	67 336	3	72 120	56 837	27

*Avser Latinamerika

Busmarknaden

Orderingång

Scanias orderingång för bussar steg med 12 procent till 7 707 (6 874) enheter under 2011. I Europa ökade orderingången med 3 procent jämfört med helåret 2010 vilket i huvudsak berodde på större order till Nederländerna respektive Danmark. I Latinamerika steg orderingången med 33 procent under helåret med en generell ökning i efterfrågan. De höga efterfrågan på bussar i Brasilien de senaste åren kommer sannolikt att påverka efterfrågan på kort sikt eftersom Euro 5-fordonen är mer tekniskt avancerade och har ett högre försäljningspris jämfört med Euro 3-fordonen. Förutsättningarna är att produktion av fordon med Euro 3 kunde ske fram till årsskiftet medan försäljning även är tillåten under första kvartalet 2012.

I Asien minskade orderingången med 5 procent jämfört med helåret 2010. Orderingången i Afrika och Oceanien ökade med 11 procent. Under fjärde kvartalet minskade den totala orderingången med 20 procent. Orderingången minskade på de flesta marknaderna.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till rekordhöga 7 988 (6 875) enheter under helåret 2011. I Europa ökade leveranserna med 9 procent i jämförelse med 2010, främst hänförligt till en uppgång i Nederländerna och Spanien. Uppgången i Latinamerika på 56 procent var relaterad till Brasilien, Mexico och Chile. I Asien minskade leveranserna med 3 procent medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien sjönk med 20 procent. Under fjärde kvartalet ökade de totala leveranserna med 33 procent till 2 383 enheter.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 6 procent till MSEK 8 206 (7 713) under helåret 2011. Under fjärde kvartalet ökade nettoomsättningen med 29 procent till MSEK 2 529 (1 959).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2011	12 mån 2010	Föränd- ring i %	12 mån 2011	12 mån 2010	Föränd- ring i %
Europa	1 770	1 720	3	1 916	1 760	9
Eurasien	108	72	50	84	82	2
Amerika*	3 139	2 358	33	3 272	2 104	56
Asien	2 011	2 110	-5	2 065	2 120	-3
Afrika och Oceanien	679	614	11	651	809	-20
Totalt	7 707	6 874	12	7 988	6 875	16

*Avser Latinamerika

Engines

Under 2011 trädde emissionslagstiftningen EU Stage IIIB och US Tier 4i ikraft. Scania kunde redan 2009 lansera ett nytt motorprogram som uppfyllde dessa krav. Scanias nya industrimotorprogram kommer också att klara nästa emissionsteg, Stage IV (EU) och Tier 4 som träder i kraft 2014, utan att tvinga kunderna till omfattande ändringar av maskininstallationen. Detta har inneburit ett stort intresse från maskintillverkare (så kallade OEM-tillverkare) och under 2010 kunde Scania teckna avtal med amerikanska Terex, en ledande tillverkare av anläggningsmaskiner och samt med sydkoreanska Doosan. Leveranser till dessa kunder inleddes under 2011. Den nya motorplattformen finns även tillgänglig för kunder för inbyggnad i generatoraggregat.

Engines har stärkt sin närvaro på den nordamerikanska marknaden under 2011. Scania har byggt ut servicenätverket, vilket är viktigt för att kunna attrahera större kunder inom industrisegmentet.

Orderingång

Orderingången för motorer ökade med 24 procent till 7 770 (6 249) enheter under helåret 2011. Ökningen förklarades i huvudsak med en uppgång i Storbritannien, Sydkorea och Tyskland. Orderingången var i princip oförändrad i Latinamerika. Under fjärde kvartalet ökade orderingången med 14 procent till 1 642 (1 436) enheter.

Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 7 procent till 6 960 (6 526) enheter under helåret. Under fjärde kvartalet steg leveranserna med 8 procent till 2 195 (2 041) enheter.

Nettoomsättning

För helåret 2011 ökade omsättningen till 1 179 (1 148). Nettoomsättningen under fjärde kvartalet uppgick till MSEK 367 (348).

Tjänster

Hög efterfrågan i samtliga regioner

Serviceintäkterna steg med 4 procent till MSEK 17 048 (16 455) under helåret 2011. Efterfrågan var hög i samtliga regioner. Volymerna ökade, både med avseende på reservdelar och verkstadstimmar. Den högre volymen motverkades delvis av negativa valutaeffekter. I lokala valutor ökade intäkterna med 9 procent. Under fjärde kvartalet ökade intäkterna med 4 procent till MSEK 4 444 (4 290) och i lokala valutor var uppgången 6 procent.

Resultat

Fordon och tjänster

Helåret 2011

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 11 881 (12 575) under helåret 2011. Högre fordonsleveranser och servicevolym motverkades av en betydligt starkare krona och en högre kostnadsnivå. En mindre gynnsam marknadsmix och ökade priser på råmaterial hade en negativ påverkan på marginalerna medan högre priser hade en viss positiv effekt.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 4 658 (3 688). Efter justering för aktivering med MSEK 387 (351) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 169 (168) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 4 440 (3 505).

Jämfört med helåret 2010 uppgick valutaeffekterna avista till MSEK -2 190. Under helåret 2010 uppgick valutasäkringsresultatet till MSEK 745. Den totala valutaeffekten var därmed MSEK -2 935 jämfört med helåret 2010.

Fjärde kvartalet 2011

Under fjärde kvartalet uppgick rörelseresultatet för Fordon och tjänster till MSEK 2 587 (3 645). En starkare krona samt en högre kostnadsnivå tyngde resultatet. Marginalerna påverkades negativt av ett lägre kapacitetsutnyttjande i produktionen beroende på att kostnadsnivån inte minskade i samma takt som produk-

tionsnivån. Ökningen av fordonslieferanserna och högre servicevolymerna och även något högre priser hade en positiv inverkan på resultatet.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 361 (1 042) under fjärde kvartalet. Efter justering för aktivering med MSEK 155 (93) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 44 (45) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 251 (993).

Jämfört med fjärde kvartalet 2010 uppgick valutaeffekterna avista till MSEK -425. Under fjärde kvartalet 2010 uppgick valutasäkringsresultatet till MSEK 195. Den totala valutaeffekten var därmed MSEK -620 jämfört med det fjärde kvartalet 2010.

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av 2011 till 42,2 miljarder kronor, vilket innebär en ökning med 6,1 miljarder kronor sedan utgången av 2010. I lokala valutor ökade portföljen med 7,3 miljarder, motsvarande 20 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 35 (27) procent under helåret 2011 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet, inklusive Brasilien där verksamheten startade under 2010.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services uppgick till MSEK 517 (171) under helåret 2011. Kostnaderna för osäkra fordringar minskade under perioden. Rörelseresultatet för fjärde kvartalet ökade till MSEK 154 (80).

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för helåret 2011 uppgick till MSEK 12 398 (12 746). Rörelsemarginalen uppgick till 14,1 (16,3) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK 214 (-213). Räntenettet uppgick till MSEK 261 (-193). Räntenettet påverkades positivt av en betydligt högre genomsnittlig nettokassa inom Fordon och tjänster jämfört med föregående år. Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK -47 (-20).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 3 190 (3 430) vilket motsvarade 25,3 (27,4) procent av resultatet före skatt. Årets resultat uppgick till MSEK 9 422 (9 103) motsvarande en nettomarginal på 10,7 (11,6) procent. Vinsten per aktie uppgick till SEK 11,78 (11,38).

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 6 970 (11 880) under helåret. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 957. Den högre volymen har resulterat i högre lager av artiklar och komponenter i produktionssystemet. Lagernivån av nya Euro 3 fordon var hög i Brasilien. Förutsättningarna är att produktion av fordon med Euro 3 kunde ske fram till årsskiftet medan försäljning även är tillåten under första kvartalet 2012.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 3 732 (2 809) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 387 (352). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av fjärde kvartalet 2011 till MSEK 10 615 jämfört med en nettokassa om 7 700 MSEK vid utgången av 2010.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -6 802 (1 143) under helåret 2011 beroende på en växande kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med utdelningen till aktieägarna och det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 3 miljarder kronor jämfört med utgången av 2010.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 4 001 (5 000) under helåret 2011.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av 2011 till 37 496 jämfört med 35 514 vid motsvarande tidpunkt 2010.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias årsredovisning för år 2010 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdesåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet. Vid utgången av 2011 uppgick åtaganden avseende restvärden eller återköp till cirka 7,8 miljarder kronor jämfört med cirka 6,5 miljarder kronor vid utgången av 2010.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Bokslutskommunikén för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen. Ett antal nya tillägg till IFRS -standarder och tolkninguttalanden från IFRIC har trätt i kraft från och med 1 januari 2011. Ingen av de förändringar som trätt i kraft har haft någon väsentlig påverkan på Scanias finansiella rapporter. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder är oförändrade från dem som tillämpades i 2010 års årsredovisning.

Bokslutskommunikén för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Väsentliga ägarförändringar

Den 9 november 2011 slutförde Volkswagen AG förvärvet av majoriteten i MAN SE. Volkswagens ägande uppgick därmed till motsvarande 55,9 procent av rösterna och 53,7 procent av kapitalet i MAN. Som ett resultat av förvärvet ska MAN:s innehav i Scania inräknas i Volkswagens ägande i Scania och därmed uppgick Volkswagens ägande i Scania till motsvarande 89,2 procent av rösterna (tidigare 71,8 procent) och 62,6 procent av kapitalet (tidigare 49,3 procent).

Utdelning

Vid Scanias årsstämma den 5 maj 2011 fattades beslut om en utdelning för 2010 om SEK 5,00 per aktie. Totalt överfördes MSEK 4 000 till aktieägarna.

Årsstämma och förslag till utdelning

Scanias årsstämma för 2011 hålls fredagen den 4 maj 2012 i Södertälje. Styrelsen föreslår en utdelning om 5,00 (5,00) kronor per aktie för verksamhetsåret 2011 med avstämningsdag den 9 maj 2012.

Styrelsen försäkrar att denna bokslutskommuniké ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Södertälje, 1 februari 2012

Martin Winterkorn
Ordförande

Jochem Heizmann
Vice ordförande

Helmut Aurenz
Styrelseledamot

Åsa Thunman
Styrelseledamot

Börje Ekholm
Styrelseledamot

Francisco J. Garcia Sanz
Styrelseledamot

Gunnar Larsson
Styrelseledamot

Hans Dieter Pötsch
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot

Johan Järvklo
Styrelseledamot

Håkan Thurffjell
Styrelseledamot

Leif Östling
Styrelseledamot
VD och koncernchef

Ekonomisk information från Scania Denna delårsrapport och kalender

Denna bokslutskommuniké presenteras vid en press- och analytikerkonferens på Moderna Museet i Stockholm den 1 februari 2012 kl. 11.45. Det hålls även en telefonkonferens kl. 14.30. Information om deltagande finns på www.scania.com/se. Årsredovisningen för 2011 publiceras på www.scania.com/se den 23 mars 2012.

Kalender 2012

23 mars	Årsredovisning 2011
24 april	Delårsrapport januari-mars 2012
4 maj	Årsstämma 2012
20 juli	Delårsrapport januari-juni 2012
22 oktober	Delårsrapport januari-september 2012

Framåtriktad information

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med NASDAQ OMX Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I delårsrapporten för januari-september 2011, uppgavs följande:

” Under slutet av perioden har dock efterfrågan på fordon bromsat in, främst i södra Europa men också i Mellanöstern. Kunderna har blivit tveksamma till att lägga order, främst beroende på förväntningar om en lägre ekonomisk aktivitet. Eftersom Scania arbetar med korta leveranstider kommer den dagliga produktionstakten från och med november att sänkas med mellan 10 och 15 procent på global basis. Neddragningen sker i första hand genom att cirka 900 visstidsanställningar i Europa inte förlängs. Mot bakgrund av det osäkra ekonomiska läget har Scania en beredskap att vidta åtgärder om efterfrågan försämras ytterligare. I Brasilien finns en osäkerhet kring efterfrågan under första halvåret 2012 beroende på införandet av emissionsbestämmelsen Euro 5.”

Kontaktpersoner

Per Hillström
Investor Relations
Tel. +46 8 553 502 26
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg
Corporate Relations
Tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Informationen i denna bokslutskommuniké är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel om finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 1 februari 2012 kl. 09:30 (CET).

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR*	2011	2010		2011	2010
Fordon och tjänster						
Nettoomsättning	9,803	87,686	78,168	12	22,891	22,505
Kostnad för sålda varor	-7,061	-63,163	-54,504	16	-16,860	-15,704
Bruttoresultat	2,742	24,523	23,664	4	6,031	6,801
Forskning- och utvecklingskostnader	-497	-4,440	-3,505	27	-1,251	-993
Försäljningskostnader	-784	-7,014	-6,400	10	-1,921	-1,771
Administrationskostnader	-135	-1,204	-1,200	0	-268	-400
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	2	16	16	0	-4	8
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	1,328	11,881	12,575	-6	2,587	3,645
Financial Services						
Ränte- och hyresintäkter	489	4,372	4,197	4	1,162	1,096
Kostnader för räntor och avskrivningar	-338	-3,023	-3,026	0	-798	-769
Ränteöverskott	151	1,349	1,171	15	364	327
Andra intäkter och kostnader	9	81	66	23	41	14
Bruttoresultat	160	1,430	1,237	16	405	341
Försäljnings- och administrationskostnader	-69	-615	-573	7	-169	-154
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-33	-298	-493	-40	-82	-107
Rörelseresultat, Financial Services	58	517	171		154	80
Rörelseresultat	1,386	12,398	12,746	-3	2,741	3,725
Ränteintäkter och räntekostnader	29	261	-193		65	34
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-5	-47	-20		1	17
Summa finansiella intäkter och kostnader	24	214	-213		66	51
Resultat före skatt	1,410	12,612	12,533	1	2,807	3,776
Skatt	-357	-3,190	-3,430	-7	-675	-776
Periodens resultat	1,053	9,422	9,103	4	2,132	3,000
Övrigt totalresultat						
Valutakursdifferenser	-80	-719	-1,146		-289	74
Kassaflödessakringar						
redovisat i övrigt totalresultat	7	62	634		13	0
omklassificerat till rörelseresultatet	-1	-12	-747		-11	-203
Aktuariella vinster och förluster avseende pensioner	-40	-356	-348		34	-348
Skatt hänförligt till poster som redovisats i övrigt totalresultat	8	79	37		-29	72
Summa övrigt totalresultat för perioden	-106	-946	-1,570		-282	-405
Periodens totalresultat	947	8,476	7,533		1,850	2,595
Periodens resultat hänförligt till						
Scanias aktieägare	1,053	9,422	9,103	0	2,132	3,000
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scanias aktieägare	947	8,476	7,533		1,850	2,595
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-294	-2,630	-2,565		-666	-568
Resultat per aktie, SEK (ingen utspädning) ¹⁾		11.78	11.38		2.67	3.75
Avkastning på eget kapital, i procent ^{1) 2)}		29.5	34.7		12.0	16.6
Rörelsemarginal, i procent		14.1	16.3		12.0	16.6

¹⁾ Hänförligt till Scanias aktieägares andel av periodens resultat.

²⁾ Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 8,9447 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR	2011	2010		2011	2010
Nettoomsättning						
Lastbilar	6,443	57,632	47,580	21	15,327	15,110
Bussar *	918	8,206	7,713	6	2,529	1,959
Engines	132	1,179	1,148	3	367	348
Serviceprodukter	1,906	17,048	16,455	4	4,444	4,290
Begagnade fordon	482	4,313	4,623	-7	1,091	1,096
Övrigt	214	1,907	2,590	-26	372	794
Summa leveransvärde	10,094	90,285	80,109	13	24,130	23,597
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-291	-2,599	-1,941	34	-1,239	-1,092
Nettoomsättning	9,803	87,686	78,168	12	22,891	22,505

Nettoomsättning ²⁾

Europa	5,050	45,167	39,611	14	11,743	11,274
Eurasien	678	6,062	2,413	151	2,022	1,126
Amerika **	2,338	20,912	21,725	-4	5,571	6,173
Asien	1,137	10,174	9,035	13	2,162	2,436
Afrika och Oceanien	600	5,371	5,384	0	1,393	1,496
Nettoomsättning	9,803	87,686	78,168	12	22,891	22,505

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar		72,120	56,837	27	18,740	18,368
Bussar*		7,988	6,875	16	2,383	1,795
Engines		6,960	6,526	7	2,195	2,041

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Kvartalsöversikt, resultat

Belopp i MSEK om inte annat anges	2011					2010			
	MEUR	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Fordon och tjänster									
Nettoomsättning	2,559	22,891	21,130	22,973	20,692	22,505	18,558	20,602	16,503
Kostnad för sålda varor	-1,885	-16,860	-15,258	-16,625	-14,420	-15,704	-12,571	-14,397	-11,832
Bruttoresultat	674	6,031	5,872	6,348	6,272	6,801	5,987	6,205	4,671
Forsknings- och utvecklingskostnader	-140	-1,251	-984	-1,126	-1,079	-993	-821	-881	-810
Försäljningskostnader	-215	-1,921	-1,737	-1,784	-1,572	-1,771	-1,563	-1,608	-1,458
Administrationskostnader	-30	-268	-281	-262	-393	-400	-270	-267	-263
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	0	-4	10	6	4	8	4	4	0
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	289	2,587	2,880	3,182	3,232	3,645	3,337	3,453	2,140
Financial Services									
Ränte- och hyresintäkter	130	1,162	1,117	1,070	1,023	1,096	1,029	1,044	1,028
Kostnader för räntor och avskrivningar	-89	-798	-764	-738	-723	-769	-738	-761	-758
Ränteöverskott	41	364	353	332	300	327	291	283	270
Andra intäkter och kostnader	4	41	13	16	11	14	16	10	26
Bruttoresultat	45	405	366	348	311	341	307	293	296
Försäljnings- och administrationskostnader	-19	-169	-154	-150	-142	-154	-147	-143	-129
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-9	-82	-87	-67	-62	-107	-108	-101	-177
Rörelseresultat, Financial Services	17	154	125	131	107	80	52	49	-10
Rörelseresultat	306	2,741	3,005	3,313	3,339	3,725	3,389	3,502	2,130
Ränteintäkter och räntekostnader	7	65	98	62	36	34	-54	-79	-94
Övriga finansiella intäkter och kostnader	0	1	-126	-29	107	17	17	-25	-29
Summa finansiella intäkter och kostnader	7	66	-28	33	143	51	-37	-104	-123
Resultat före skatt	313	2,807	2,977	3,346	3,482	3,776	3,352	3,398	2,007
Skatt	-75	-675	-634	-913	-968	-776	-1,045	-1,026	-583
Periodens resultat	238	2,132	2,343	2,433	2,514	3,000	2,307	2,372	1,424
Resultat per aktie, SEK *		2.67	2.93	3.04	3.14	3.75	2.88	2.97	1.78
Rörelsemarginal, i procent		12.0	14.2	14.4	16.1	16.6	18.3	17.0	12.9

* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av periodens resultat.

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2011					2010			
	MEUR	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Fordon och tjänster									
Tillgångar									
Anläggningstillgångar									
Immateriella anläggningstillgångar	282	2,529	2,449	2,437	2,352	2,323	2,279	2,296	2,253
Materiella anläggningstillgångar	2,268	20,286	20,240	20,130	19,925	20,401	20,383	21,033	21,283
Uthyrningstillgångar	604	5,406	4,969	4,862	4,339	4,148	3,735	3,746	3,423
Aktier och andelar	55	496	503	461	454	482	474	520	489
Räntebärande fordringar	12	109	49	51	60	120	394	153	148
Andra fordringar ^{1), 2)}	292	2,611	2,738	2,651	2,389	2,840	2,104	2,078	1,994
Omsättningstillgångar									
Varulager	1,624	14,522	15,468	14,953	14,265	12,961	12,439	12,125	11,936
Räntebärande fordringar	22	194	170	166	148	143	160	171	152
Andra fordringar ³⁾	1,107	9,906	10,387	10,512	9,705	9,918	10,529	10,405	9,571
Kortfristiga placeringar	17	148	148	315	989	63	95	49	30
Likvida medel	1,266	11,320	8,823	6,289	7,184	9,489	6,777	7,232	8,305
Summa tillgångar	7,549	67,527	65,944	62,827	61,810	62,888	59,369	59,808	59,584
Eget kapital och skulder									
Eget kapital									
Scanias aktieägare	3,354	30,004	28,206	26,269	27,874	25,849	23,255	21,758	20,170
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	3,354	30,005	28,207	26,270	27,875	25,850	23,256	21,759	20,171
Räntebärande skulder	159	1,418	1,666	94	53	2,909	3,672	5,924	9,838
Långfristiga skulder									
Avsatt till pensioner	616	5,514	5,524	5,495	5,134	5,134	5,088	5,061	4,986
Övriga avsättningar	360	3,223	3,306	2,631	2,312	2,358	1,937	2,022	1,876
Andra skulder ^{1), 4)}	548	4,897	4,436	4,989	4,541	4,701	3,967	4,180	3,964
Kortfristiga skulder									
Avsättningar	178	1,593	1,534	1,533	1,489	1,376	1,288	1,222	1,123
Andra skulder ⁵⁾	2,334	20,877	21,271	21,815	20,406	20,560	20,161	19,640	17,626
Summa eget kapital och skulder	7,549	67,527	65,944	62,827	61,810	62,888	59,369	59,808	59,584
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt									
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	91	814	571	544	386	667	617	453	566
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	69	621	478	517	1,032	1,181	1,144	709	579
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	63	563	611	378	284	430	508	664	661
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	34	307	234	245	249	361	319	372	472
Nettokassa (-), nettoskuld (+) exkl.avsättningar till pensioner samt inkl.derivat enligt ovan	-1,187	-10,615	-7,509	-6,948	-9,005	-7,700	-4,134	-1,483	1,491

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2011					2010			
	MEUR	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Financial Services									
Tillgångar									
Anläggningstillgångar									
Immateriella									
anläggningstillgångar	2	15	16	17	18	20	21	22	25
Materiella									
anläggningstillgångar	4	33	35	35	35	36	30	31	31
Uthyrningstillgångar	928	8,301	8,448	8,558	8,480	8,497	8,166	8,491	8,345
Finansiella fordringar	2,340	20,931	19,852	18,763	16,972	16,394	16,025	17,235	17,632
Andra fordringar ¹⁾	21	184	141	143	134	133	212	191	121
Omsättningstillgångar									
Finansiella fordringar	1,454	13,003	11,987	11,908	11,504	11,246	11,009	11,404	11,439
Andra fordringar	118	1,057	820	957	824	988	983	986	1,024
Likvida medel	36	328	563	263	251	316	248	249	327
Summa tillgångar	4,903	43,852	41,862	40,644	38,218	37,630	36,694	38,609	38,944
Eget kapital och skulder									
Eget kapital									
Scanias aktieägare	504	4,507	4,455	4,398	4,189	4,186	4,185	4,320	4,311
Totalt eget kapital	504	4,507	4,455	4,398	4,189	4,186	4,185	4,320	4,311
Räntebärande skulder	4,178	37,375	35,407	34,247	32,060	31,497	30,582	32,454	32,870
Långfristiga skulder									
Avsatt till pensioner	3	25	26	25	24	24	19	19	19
Övriga avsättningar	1	4	3	3	3	2	3	3	4
Andra skulder ¹⁾	67	600	586	616	592	610	702	665	612
Kortfristiga skulder									
Avsättningar	1	4	4	3	16	18	2	2	5
Andra skulder	149	1,337	1,381	1,352	1,334	1,293	1,201	1,146	1,123
Summa eget kapital och skulder	4,903	43,852	41,862	40,644	38,218	37,630	36,694	38,609	38,944

¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2011					2010			
	MEUR	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar									
Tillgångar									
Uthyrningstillgångar	-173	-1,552	-1,482	-1,457	-1,454	-1,472	-1,379	-1,479	-1,492
Andra kortfristiga fordringar	-58	-518	-618	-612	-620	-617	-594	-653	-634
Kortfristiga placeringar	0	0	0	-205	-928	0	0	0	0
Summa tillgångar	-231	-2,070	-2,100	-2,274	-3,002	-2,089	-1,973	-2,132	-2,126
Eget kapital och skulder									
Andra kortfristiga skulder	-231	-2,070	-2,100	-2,069	-2,074	-2,089	-1,973	-2,132	-2,126
Räntebärande skulder	0	0	0	-205	-928	0	0	0	0
Summa eget kapital och skulder	-231	-2,070	-2,100	-2,274	-3,002	-2,089	-1,973	-2,132	-2,126
Scania-koncernen									
Tillgångar									
Anläggningstillgångar									
Immateriella anläggningstillgångar	284	2,544	2,465	2,454	2,370	2,343	2,300	2,318	2,278
Materiella anläggningstillgångar	2,272	20,319	20,275	20,165	19,960	20,437	20,413	21,064	21,314
Uthyrningstillgångar	1,359	12,155	11,935	11,963	11,365	11,173	10,522	10,758	10,276
Aktier och andelar	55	496	503	461	454	482	474	520	489
Räntebärande fordringar	2,352	21,040	19,901	18,814	17,032	16,514	16,419	17,388	17,780
Andra fordringar ^{1), 2)}	313	2,795	2,879	2,794	2,523	2,973	2,316	2,269	2,115
Omsättningstillgångar									
Varulager	1,624	14,522	15,468	14,953	14,265	12,961	12,439	12,125	11,936
Räntebärande fordringar	1,476	13,197	12,157	12,074	11,652	11,389	11,169	11,575	11,591
Andra fordringar ³⁾	1,167	10,445	10,589	10,857	9,909	10,289	10,918	10,738	9,961
Kortfristiga placeringar	17	148	148	110	61	61	95	49	30
Likvida medel	1,302	11,648	9,386	6,552	7,435	9,807	7,025	7,481	8,632
Summa tillgångar	12,221	109,309	105,706	101,197	97,026	98,429	94,090	96,285	96,402
Totalt eget kapital och skulder									
Eget kapital									
Scanias aktieägare	3,858	34,511	32,661	30,667	32,063	30,035	27,440	26,078	24,481
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	3,858	34,512	32,662	30,668	32,064	30,036	27,441	26,079	24,482
Långfristiga skulder									
Räntebärande skulder	2,125	19,011	18,764	26,829	22,185	21,973	19,104	20,866	21,282
Avsatt till pensioner	619	5,539	5,550	5,520	5,158	5,158	5,107	5,080	5,005
Övriga avsättningar	361	3,227	3,309	2,634	2,315	2,360	1,940	2,025	1,880
Andra skulder ^{1), 4)}	615	5,497	5,022	5,605	5,133	5,311	4,669	4,845	4,576
Kortfristiga skulder									
Räntebärande skulder	2,212	19,782	18,309	7,307	9,000	12,433	15,150	17,512	21,426
Avsättningar	179	1,597	1,538	1,536	1,505	1,394	1,290	1,224	1,128
Andra skulder ⁵⁾	2,252	20,144	20,552	21,098	19,666	19,764	19,389	18,654	16,623
Summa eget kapital och skulder	12,221	109,309	105,706	101,197	97,026	98,429	94,090	96,285	96,402
¹⁾ Inklusivt uppskjuten skatt									
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkningar	91	814	571	544	386	667	617	453	566
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkningar	69	621	478	517	1,032	1,181	1,144	709	579
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkningar	63	563	611	378	284	430	508	664	661
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkningar	34	307	234	245	249	361	319	372	472
Soliditet, i procent		31.6	30.9	30.3	33.0	30.5	29.2	27.1	25.4

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2011	2010
Eget kapital vid årets början	3,358	30,036	23,303
Periodens resultat	1,053	9,422	9,103
Övrigt totalresultat för perioden	-106	-946	-1,570
Utdelning	-447	-4,000	-800
Totalt eget kapital vid periodens utgång	3,858	34,512	30,036
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	3,858	34,511	30,035
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1

Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2011	2010
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	9,803	87,686	78,168
Intäkter från externa kunder, Financial Services	489	4,372	4,197
Eliminering av segmentsinterna intäkter i Fordon och tjänster	-196	-1,749	-1,797
Intäkter från externa kunder, Scania-koncernen	10,096	90,309	80,568
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	1,328	11,881	12,575
Rörelseresultat, Financial Services	58	517	171
Rörelseresultat, Scania-koncernen	1,386	12,398	12,746

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			2011				2010			
	MEUR	2011	2010	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Den löpande verksamheten											
Resultat före skatt	1,410	12,612	12,533	2,807	2,977	3,346	3,482	3,776	3,352	3,398	2,007
Icke kassaflödespåverkande poster	366	3,270	3,615	1,013	862	770	625	1,164	802	838	811
Betald skatt	-397	-3,548	-2,555	-608	-626	-524	-1,790	-737	-580	-720	-518
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	1,379	12,334	13,593	3,212	3,213	3,592	2,317	4,203	3,574	3,516	2,300
varav: Fordon och tjänster	1,303	11,659	12,981	3,031	3,022	3,424	2,182	4,036	3,409	3,434	2,102
Financial Services	76	675	612	181	191	168	135	167	165	82	198
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	-107	-957	1,708	1,269	-1,257	-543	-426	705	-376	768	611
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1,272	11,377	15,301	4,481	1,956	3,049	1,891	4,908	3,198	4,284	2,911
Investeringsverksamheten											
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-417	-3,732	-2,809	-1,196	-1,117	-792	-627	-1,249	-638	-575	-347
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	-836	-7,477	531	-3,280	-1,126	-1,743	-1,328	-1,368	559	-160	1,500
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1,253	-11,209	-2,278	-4,476	-2,243	-2,535	-1,955	-2,617	-79	-735	1,153
Kassaflöde från Fordon och tjänster	779	6,970	11,880	3,104	648	2,089	1,129	3,492	2,395	3,627	2,366
Kassaflöde från Financial Services	-760	-6,802	1,143	-3,099	-935	-1,575	-1,193	-1,201	724	-78	1,698
Finansieringsverksamheten											
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	673	6,024	-9,389	2,303	3,361	2,445	-2,085	424	-3,299	-4,063	-2,451
Lämnad utdelning	-447	-4,000	-800	-	-	-4,000	-	-	-	-800	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	226	2,024	-10,189	2,303	3,361	-1,555	-2,085	424	-3,299	-4,863	-2,451
Årets kassaflöde	245	2,192	2,834	2,308	3,074	-1,041	-2,149	2,715	-180	-1,314	1,613
Likvida medel vid periodens början	1,096	9,807	7,100	9,386	6,552	7,435	9,807	7,025	7,481	8,629	7,100
Valutakursdifferens i likvida medel	-39	-351	-127	-46	-240	158	-223	67	-276	166	-84
Likvida medel vid periodens slut	1,302	11,648	9,807	11,648	9,386	6,552	7,435	9,807	7,025	7,481	8,629

Antal anställda

	2011				2010			
	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	17,489	17,943	17,706	17,458	17,006	16,402	15,590	14,695
Forskning och utveckling	3,327	3,253	3,127	3,013	2,930	2,808	2,713	2,646
Marknadsbolag	16,038	15,909	15,496	15,191	14,987	14,807	14,589	14,419
Fordon och tjänster	36,854	37,105	36,329	35,662	34,923	34,017	32,892	31,760
Financial Services	642	628	612	591	591	575	567	558
Totalt antal anställda	37,496	37,733	36,941	36,253	35,514	34,592	33,459	32,318

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2011					2010				
	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar										
Europa	31,226	7,497	7,219	8,925	7,585	29,176	9,432	6,095	7,197	6,452
Eurasien	6,692	936	1,896	2,730	1,130	3,861	1,892	1,126	393	450
Amerika **	16,651	3,703	4,685	3,682	4,581	18,868	3,879	4,356	6,194	4,439
Asien	11,496	1,361	2,459	4,345	3,331	12,295	3,866	1,810	3,968	2,651
Afrika och Oceanien	3,071	713	850	781	727	3,136	636	674	1,193	633
Totalt	69,136	14,210	17,109	20,463	17,354	67,336	19,705	14,061	18,945	14,625
Levererade lastbilar										
Europa	31,443	8,490	6,428	8,279	8,246	23,315	7,976	5,375	5,679	4,285
Eurasien	7,445	2,452	1,751	1,929	1,313	2,369	1,267	398	312	392
Amerika **	17,632	4,658	4,321	4,792	3,861	18,056	5,143	4,478	4,685	3,750
Asien	12,485	2,282	3,530	3,259	3,414	10,179	3,142	2,760	2,966	1,311
Afrika och Oceanien	3,115	858	782	747	728	2,918	840	757	787	534
Totalt	72,120	18,740	16,812	19,006	17,562	56,837	18,368	13,768	14,429	10,272
Orderingång, bussar*										
Europa	1,770	492	252	497	529	1,720	652	368	384	316
Eurasien	108	53	4	47	4	72	72	0	0	0
Amerika **	3,139	594	1,005	703	837	2,358	733	518	642	465
Asien	2,011	352	361	664	634	2,110	528	275	757	550
Afrika och Oceanien	679	145	163	272	99	614	68	202	149	195
Totalt	7,707	1,636	1,785	2,183	2,103	6,874	2,053	1,363	1,932	1,526
Levererade bussar*										
Europa	1,916	752	388	477	299	1,760	416	299	613	432
Eurasien	84	36	11	21	16	82	28	22	25	7
Amerika **	3,272	1,036	912	757	567	2,104	714	403	499	488
Asien	2,065	435	421	692	517	2,120	395	492	592	641
Afrika och Oceanien	651	124	141	282	104	809	242	244	216	107
Totalt	7,988	2,383	1,873	2,229	1,503	6,875	1,795	1,460	1,945	1,675

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2011	2010
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader *	447	4,001	5,000
Inkomstskatter	0	0	-
Periodens resultat	447	4,001	5,000
		2011	2010
	MEUR	31 Dec	31 Dec
Balansräkning			
Tillgångar			
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterföretag	939	8,401	8,401
Omsättningstillgångar			
Fordran på dotterföretag	895	8,001	8,000
Summa tillgångar	1,834	16,402	16,401
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	1,834	16,402	16,401
Kortfristiga skulder			
Skatteskuld	0	0	-
Summa eget kapital och skulder	1,834	16,402	16,401
		2011	2010
	MEUR	31 Dec	31 Dec
Förändring i eget kapital			
Eget kapital vid årets ingång	1,834	16,401	12,201
Periodens totalresultat	447	4,001	5,000
Utdelning	-447	-4,000	-800
Eget kapital vid årets utgång	1,834	16,402	16,401

* Periodens resultat 2010 är justerat i enlighet med RFR 2