

Nya Actros: 4,5% lägre dieselförbrukning med Euro VI på europeiska motorvägar.

Pressinformation
14 juli, 2011



Nya generationen av Mercedes-Benz tunga lastbil Actros har utlovat 4-7% lägre bränsleförbrukning än sina föregångare. Nu visar ett 1000-mila test med tre Actros på Europas motorvägar att det stämmer - med marginal. 4,5-7,6% lägre blev förbrukningen i de 40-ton tunga ekipagen.

Nya Mercedes-Benz Actros premiärvisades i juni, och är den första lastbil på marknaden som klarar de kommande Euro VI kraven redan nu. Något som minskar utsläpp jämfört med idag med ca 80%. Dock har hittills sänkningar av NOX och partikelutsläpp oftast betytt höjd bränsleförbrukning. Men i ett nyligen genomfört 1000-mil långt test visar Mercedes att man även lyckats sänka dieselförbrukningen med minst 4,5%. Den som väljer en ny Actros med den nuvarande avgasreningen (Euro V) kan sänka bränsleförbrukningen med hela 7,6%

Rotterdam - Stettin dygnet runt

Det 1000 mil långa testet företogs i vanlig trafik på en sträcka från Rotterdam

i Holland till Stettin i Polen. Den 85 mil långa ruten kördes tur och retur i 24 timmars skift under sju dagar till dess att de 1000-milen var avklarade. Totalt användes tre ekipage: En Actros 1844 Bluetec 5 av nuvarande modell, och två nya Actros 1845. En Bluetec 5 och en Bluetec 6. Alla var dragbilar med 3-axlade semitrailers och en vikt på 40 ton.

I snitt körde man 160 mil per dygn. 80 mil på dagen och 80 på natten.

På referensbilen uppmättes en genomsnittlig förbrukning på 2,71 l/mil medan den nya Actros 1845 Bluetec 6 stannade på 2,59 l/milen (-4,5%). Och den nya Actros 1845 Bluetec 5 klarade sig på 2,51 l/mil. 7,6% under sin föregångare.

Även förbrukningen av avgasreningsvätskan Adblue sjönk markant. Från dagens Actros 1844 Bluetec 5 till den nya Actros 1845 Bluetec 6 så rör det sig om en minskning med 40%. Från 0,155 - 0,086 l/mil. För en lastbil som rullar 20,000 mil om året betyder det uppemot 10,000 kronor lägre kostnader bara i minskad Adblueförbrukning!

Nya Actros börjar produceras i oktober.

- Tre avgasreningsnivåer (Euro 5/EEV/Euro 6)
- Fyra effektnivåer (fr 421 – 510 hk/2,100 – 2,500 Nm)
- Sju hyttstorlekar fr 2,3 – 2,5 m bredd (fem av dessa med helt plant golv)
- 11 olika hjulbaser

För mer information:

Carsten Ohlsson, Product Specialist - Trucks

Tel: +46 40 671 84 44

e-mail: carsten.ohlsson@daimler.com

Anders Börgdal, Marketing & PR manager

Tel: +46 40 671 15 36, Mobil: +46 703 195 846

Mer information och fler högupplösta bilder på www.mercedespress.info