



Mercedes-Benz

Världspremiär för nya Actros: Lastbil med vardagsrum och världens högsta miljöklass.

Pressinformation
1 juli, 2011



Nu är de första bilderna på fjärde generationen av Europas mest sålda lastbil ute. Nya Mercedes-Benz Actros är inte bara världens första lastbil som klarar miljökraven enligt Euro 6. Det är också en bil som tar förarkomforten till en helt ny nivå.

Efter 10 miljarder kronor i utvecklingskostnader och lika mycket för att bygga nya produktionsanläggningar är nu fjärde generationens Mercedes-Benz Actros klar.

Föregångaren är Europas mest sålda lastbil med fler än 700,000 exemplar på vägarna så förväntningarna är minst sagt höga

De tre områden där man satsat allra mest är ekonomi, vägegenskaper och förarkomfort. Något som betyder helt nya hytter, nya chassin och nya motorer.

Upp till sju procent lägre bränsleförbrukning

Beroende på vilken avgasreningsnivå man väljer så får nya Actros upp till sju procent lägre bränsleförbrukning än sin föregångare.

De helt nya Euro VI motorerna får en operationell livslängd som är 20% längre än föregångaren (120,000 mil) och serviceintervaller på upp till 15,000 mil.

Kostnaden för servicekontrakten har sänkts med upp till sex procent.

I samband med nya Actros lanseras också en ny säkerhetsfunktion – Proximity Control System. Systemet kombineras med stop-and-go och sköter själv bromsning och acceleration i stadstrafik och inte minst i köer på motorvägar.



11,6 kubikmeter i hytten!

Nya Actros har en helt nyutvecklad inredning där allt satsas på chaufförens komfort. Något som inte bara är en trivselfråga – forskning visar nämligen att en utvilad förare inte bara är säkrare – utan också har en körstil som är upp till 2 dl per mil snålare!

Sju olika hytter finns och alla är 2,5 meter långa. Rymligast av alla är den nya GigaSpace cab med 11,6 kubikmeter volym och 2,13 meter invändig takhöjd. Golvet är helt plant och sängen är hela 220 cm lång. Förarstolen kan fås med massage.

En helt ny idé är att man delat upp hytten i sektioner med olika funktioner: arbetsplats, vardagsrum och sovrum.

Arbetsplatsen går i en grå funktionell färgskala medan de två andra delarna har samma beige färgsättning som även finns i Mercedes lyxiga S-Klass.

Genom att båda sängarna kan fällas upp har man kunnat skapa ett nytt stort utrymme på passagerarsidan. Med en "hörnsoffa" där man kan sitta och titta på TV, arbeta vid datorn eller äta under de perioder föraren bor i sin lastbil. Hytten är full av förvaringsutrymmen, och har också utnyttjat LED-tekniken maximalt för att skapa en ljusdesign som stärker mysighetskänslan.

Nya Actros börjar produceras i slutet av september.

- Två avgasreningsnivåer (Euro 5/Euro 6)
- Fyra effektnivåer (fr 421 – 510 hk/2,100 – 2,500 Nm)
- Sju hyttstorlekar fr 2,3 – 2,5 m bredd (fem av dessa med helt plant golv)
- 11 olika hjulbaser

För mer information:

Anders Börgdal, Marketing & PR manager

Tel: +46 40 671 15 36, Mobil: +46 703 195 846

Mer information och fler högupplösta bilder på www.mercedespress.info

