

10 februari 2012

Airbus tar flygledning till en ny dimension

Stödjer samarbetet för en effektivare europeisk flygindustri

I dag har Airbus genomfört världens första flygning med det nya flygledningssystemet Initial-4D (I-4D), vilket innebär att Europa kommit ett steg närmare lösningen på det kapacitetsproblem som nuvarande system dras med. Med det nya systemet kommer framtidens fligheter att kunna planeras optimalt och stora mängder flygbränsle och CO₂-utsläpp att sparas. Världspremiären gjordes med ett testplan av typen A320 som flög från Toulouse till Köpenhamn och slutligen Stockholm.

Flygledning med Initial-4D bygger på en automatisk datakommunikation mellan flygplanen och marksystemet vilket resulterar i att varje flygplan tar den optimala banan vid flygning och inte minst vid landning. Bland annat kommer antalet flygplan som ligger i vänteläge inför landningar att reduceras kraftigt när systemet är fullt utbyggt. Den optimala banan kallas 4D-bana eftersom den inkluderar inte bara de vanliga tre dimensionerna (lateralt, longitudinalt och vertikalt) utan även ett specifikt mål vid en exakt tidpunkt (den fjärde dimensionen).

I-4D är det första steget i utvecklingen av de grundläggande pelarna i SESAR-programmet: att förena en ökande trafiktäthet med effektiva flygningar.

Fler testflygningar och simuleringar planeras under 2012 och 2013. Implementeringen av I-4D i reguljär verksamhet planeras i Europa från 2018 och framåt.

* * *

Om SESAR

SESAR (Single European Sky ATM Research) är ett public-private partnership som skapats för att ge förbättrad flygledning i Europa, förebygga förlamande överbelastningar och minska den totala miljöpåverkan. I4D är ett projekt inom ett brett program för att uppnå målen för SESAR.

<http://www.sesarju.eu/programme/highlights/i-4d-flight>

* * *

Mediekontakt:

Cecilia Wikström, Comvision, 08- 410 458 10